



MANUALE D'USO

REBBE 125cc

Benvenuti in Wottan Motor

Gentile Proprietario: Congratulazioni per la vostra scelta di successo nell'acquisto di un'unità del nostro modello REBBE 125, complimenti e grazie per la fiducia.

Al fine di utilizzare il veicolo in modo sicuro e mantenerlo sempre in perfette condizioni, si consiglia di leggere attentamente le istruzioni in questo manuale, così come seguire le procedure di manutenzione previste. Siamo sicuri che WOTTAN MOTOR le corrisponderà la fiducia riposta in noi.

Ti ricordiamo che solo i servizi tecnici WOTTAN sono abilitati e hanno tutte le informazioni e gli strumenti aggiornati per offrirti un servizio esterno e in base alle esigenze specifiche del tuo nuovo veicolo.

L'intero team del motore Wottan è costantemente al lavoro per l'aggiornamento e il miglioramento del prodotto, quindi alcune delle informazioni contenute in questo manuale possono essere modificate senza preavviso.

Il fabbricante rifiuta la responsabilità per eventuali danni subiti dall'unità a causa di accessori non approvati da essa.

INDICE

Prologo 4

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Verifica della sicurezza..... 6
Raccomandazioni per una guida sicura 9
Rodaggio..... 14

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero telaio e numero di motore 16
Vista dal lato destro..... 18

BLOCCO DI CONTACTTO

Funzionamento..... 20

QUADRO STRUMENTI

Elementi 22

VISTA GENERALE

Comando elettrico sinistro..... 26
Comando elettrico destro..... 26
Tappo di deposito..... 27
Leva del cambio..... 28

CAVALLETTI

Cavalletto laterale..... 30

SISTEMA DI SCARICO

Sistema di scarico 31

ISTRUZIONI PER LA GUIDA

Frenata 32
Concetti per una guida sicura..... 34

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Manutenzione e pulizia 40
Pneumatici e stoccaggio..... 42
Modifiche tecniche, accessori e ricambi 44
Olio del motore..... 45
Controllo del filtro dell'aria..... 48
Pneumatici..... 49
Batteria..... 50

DATI TECNICI

Motore 52
Trasmissione e telaio 53
Lubrificanti e fluidi operativi..... 54
Materiale elettrico..... 54
Dimensioni e peso..... 55

MANUALE MANUTENZIONE

Garanzia..... 58
Lista parti usura..... 60
Esclusioni..... 62
Piano di ispezione..... 68
Tabella revisioni..... 70

PROLOGO

Hai acquistato una delle nostre moto, congratulazioni e grazie per esserti affidato a WOTTAN MOTOR. Questo modello di moto è robusto e con un design moderno.

La sua costruzione solida, la meticolosa selezione dei materiali, le tecniche di produzione avanzate e il lavoro scrupoloso dei nostri tecnici, forniscono alla mototutte le migliori caratteristiche per poter garantire economicità di gestione, qualità, affidabilità e valore nel tempo.

Tutte le informazioni, illustrazioni, fotografie e le specifiche contenute nel presente Manuale si basano sulle informazioni di produzione più recenti. A causa della politica di miglioramento continuo del nostro prodotto potrebbero esserci alcune differenze tra questo manuale e la tua moto. WOTTAN si riserva il diritto di apportare modifiche ai propri prodotti in qualsiasi momento. Si prega inoltre di notare che il presente manuale fa riferimento a questo modello di moto ed è valido per qualsiasi paese. Alcuni dettagli possono variare da un paese ad un altro. Pertanto, il modello potrebbe avere qualche differenza rispetto a quanto mostrato nel Manuale.

COPYRIGHT WOTTAN MOTOR, S.L.

Nuovo piano manutenzione valido per i veicoli immatricolati dal 02 Maggio 2024 in poi.

Questo manuale include importanti istruzioni per la sicurezza e la gestione della tua moto.

Simboli e note di sicurezza

È necessario osservare quanto segue:

AVVISO

Misure precauzionali contro il rischio di incidenti, lesioni e/o morte

RISCHIO DI INCENDIO

Il veicolo è dotato di un convertitore catalitico che provoca temperature estremamente elevate nel sistema di scarico (rischio di incendio).

AVVISO

Istruzioni e precauzioni importanti per evitare danni al veicolo. La mancata osservanza di tali indicazioni può comportare l'annullamento della garanzia.

NOTA

Istruzioni speciali per una migliore gestione durante il funzionamento, le regolazioni di ispezione e le attività di servizio.

Leggilo attentamente, perché un'attenta guida in combinazione con la cura e la manutenzione regolari aiuta a mantenere il valore dello scooter ed è uno dei requisiti per poter richiedere assistenza in garanzia.

Naturalmente, ti avvertiamo che non è pratico o possibile avisarti di tutti i pericoli legati alla guida, o alla manutenzione del veicolo. Si raccomanda di utilizzare il buon senso e la diligenza del buon padre di famiglia.

SICUREZZA > VERIFICA DELLA SICUREZZA

Elenco di controllo

Prima di eseguire l'avviamento del veicolo, eseguire un controllo di sicurezza utilizzando l'elenco di controllo associato.

Prendi sul serio il controllo di sicurezza. Mantenere una manutenzione adeguata prima di iniziare il viaggio. Una moto senza guasti tecnici è un requisito fondamentale per la vostra sicurezza e quella del resto degli utenti della strada.

Prima di iniziare il viaggio, verificare quanto segue:

- Manubrio (morbido e facile da maneggiare)
- Livello dell'olio nel motore
- Quantità di carburante
- Freno anteriore
- Freno posteriore
- Pneumatici (battistrada e pressione)
- Forcella anteriore
- Distribuzione del carico

- Luci
- Peso totale
- Livello del liquido dei freni

In caso di problemi o difficoltà, contattare un punto di assistenza autorizzato.

AVVISO

Non toccare sistema di avviamento mentre il motore è acceso.

AVVISO

Per sicurezza, utilizzare solo accessori originali o prodotti autorizzati e certificati da Wottan Motor. WOTTAN MOTOR non è responsabile per eventuali danni causati da accessori non approvati dal marchio.

NOTA

I nostri prodotti e accessori approvati sono disponibili in tutti i punti vendita autorizzati e attraverso il nostro sito web ufficiale www.wottanmotor.com.

AVVISO

- Il peso massimo consentito non deve essere superato 150 kg.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Controllare le gomme.

AVVISO

Prima di effettuare un viaggio, controllare il funzionamento di tutti i componenti di illuminazione del veicolo.

- Verificare che i fari siano puliti.

PERICOLO DI INCENDIO

Il sistema di scarico raggiunge temperature molto elevate. Assicurati che non sia a contatto con materiali infiammabili durante la guida o mentre è parcheggiato.

SICUREZZA > RACCOMANDAZIONI PER UNA GUIDA SICURA

ATTENZIONE

La sicurezza è anche in gran parte determinata dallo stile di guida.

Quindi:

- Indossare un casco di sicurezza approvato e allacciarlo correttamente.
- Indossare indumenti protettivi appropriati.
- Utilizzare le pedane di appoggio per i piedi.
- Non guidare se la tua sicurezza di guida può essere compromessa (con ghiaccio, pioggia o vento forte).

La tua abilità di reazione può essere gravemente compromessa, non solo dal consumo di alcol, ma anche dall'assunzione di droghe o farmaci, si raccomanda di non guidare sotto l'influenza di nessuno di loro.

- Rispettare rigorosamente tutte le norme del codice stradale.

- Adatta sempre la velocità alle condizioni del traffico e della strada.

In presenza di manto stradale bagnato o sporco, tenere conto che la stabilità e potenza frenante sono limitate dalle condizioni della strada, pertanto la distanza di arresto può essere maggiore.

Guidare con prudenza ed essere rispettosi dell'ambiente.

Il consumo di carburante, l'inquinamento ambientale l'usura del motore, dei freni e delle ruote dipendono da diversi fattori.

Il tuo stile di guida incide molto sul consumo di carburante e la produzione di gas e rumore. Quando è a riposo, il motore ha bisogno di un tempo per riscaldarsi ad una temperatura ottima per funzionare. Tuttavia, nella fase di riscaldamento, le emissioni inquinanti e il livello di usura sono molto elevati. Pertanto, è meglio iniziare a guidare subito dopo aver avviato senza problemi e senza forzare il motore fino a raggiungere la temperatura di funzionamento ottimale.

Evitare accelerare rapidamente

Moderare l'uso dell'acceleratore a ciò che è strettamente necessario riduce il consumo di carburante così come i livelli di emissioni e di usura.

Guidare il più agevolmente possibile e anticipare le manovre.

L'accelerazione e la frenata brusca causano un elevato consumo di carburante e un aumento dei livelli di inquinamento.

Freni bagnati

Dopo il lavaggio o guidare attraverso acqua o pioggia può ritardare l'effetto frenante perché i dischi o le pastiglie dei freni sono bagnati o (in inverno) coperti di ghiaccio.

AVVISO

Le distanze di frenata aumentano esponenzialmente quando i dischi freno sono bagnati.

ATTENZIONE

Sulle strade salate per disgelo.

Quando si guida in strade su cui è stato gettato il sale, l'intera capacità di frenata può essere compromessa. Olio e grassi presenti sul manto stradale possono compromettere la capacità di frenata

AVVISO

I dischi e le pastiglie dei freni devono essere privi di olio e grasso!

Se la moto non venisse utilizzata per un po', sui freni potrebbe formarsi una pellicola d'ossido e quindi modificare l'effetto frenante. Uno spesso strato di ossido può causare il blocco dei freni. Quando si guida dopo un periodo di riposo, utilizzare i freni con attenzione più volte fino a quando non funzionano normalmente. Allo stesso modo, durante i primi 500 km dell'unità e quando si cambiano dischi o pastiglie c'è un periodo di adattamento in cui i componenti regolano e aumentano gradualmente la loro efficacia.

Freni sporchi

Quando si guida in condizioni di asfalto non ottimali (fango, pioggia, oli, grassi...) il sistema frenante può ridurre la sua capacità.

AVVISO

In queste circostanze utilizzare i freni con cautela fino a quando non sono puliti, la distanza di frenata può aumentare. L'usura delle pastiglie aumenta con i freni sporchi!

NOTA

Assicuratevi di praticare la frenata per le emergenze, ma fallo in una situazione che non mette te o altri a rischio.

Spegnere il motore se si sta fermo per risparmiare carburante.

Le diverse condizioni di guida influiscono sul consumo di carburante. Per il consumo di carburante sono sfavorevoli:

- Alta densità di traffico, soprattutto nelle grandi città con molte fermate e semafori.
- Viaggi brevi e frequenti con avvii costanti e fermate del motore.
- Guidare in lento, traffico denso.

Pianifica i viaggi in anticipo per evitare traffico intenso.

Il consumo di carburante è influenzato anche da condizioni che sono al di fuori del nostro controllo, come cattive condizioni di pavimentazione, pendii ripidi e basse temperature.

Esaminare i seguenti aspetti per ridurre il consumo di carburante:

- Rispettare il programma di manutenzione dell'unità.
- La manutenzione regolare da parte di un'officina specializzata garantirà non solo il corretto funzionamento, ma anche la riduzione del consumo di carburante, il basso inquinamento ambientale e una lunga durata di vita.
- Controllare la pressione degli pneumatici ogni due settimane.

La bassa pressione degli pneumatici aumenta la resistenza al rotolamento. Questo aumenta il consumo di carburante e l'usura degli pneumatici e influisce negativamente sul comportamento dell'unità.

- Monitorare continuamente il consumo di carburante.
- Controllare frequentemente il livello dell'olio motore, si consiglia di controllare il livello dell'olio ogni periodo massimo di 500 km. Nei viaggi di oltre de 50 km si consiglia di controllare il livello prima di iniziare la marcia.



SICUREZZA > RODAGGIO

Istruzioni di rodaggio per il motore e la trasmissione.

ATTENZIONE

Un regime di giri elevato, durante il periodo di rodaggio aumentano l'usura del motore riducendo la sua durata di vita anche del 50%

Qualsiasi guasto al motore durante il periodo di rodaggio deve essere immediatamente segnalato a un servizio ufficiale.

NOTA

Durante il periodo di rodaggio, guidare delicatamente ma spesso variando il regime dei giri. Selezionare percorsi tortuosi con alcune colline. Evitare di guidare costantemente con giri molto bassi e anche accelerare l'unità al limite.

- Per i primi 500 km: utilizzare meno della metà della corsa dell'acceleratore.
- Dopo aver superato i 1.000 km: utilizzare meno di 3/4 parti della corsa dell'acceleratore.

Rodaggio di nuovi pneumatici

ATTENZIONE

I nuovi pneumatici hanno un aspetto brillante grazie alla cera distaccante usata durante la produzione. Per tanto è fondamentale “ Rodare “ il pneumatico a bassa velocità fino a che la normale usura riesca ad eliminare la cera.

Solo allora lo pneumatico offrirà il massimo della sua aderenza al manto stradale!

Rodaggio di nuove pastiglie dei freni

AVVISO

Le nuove pastiglie dei freni devono usarsi e non avranno la loro piena potenza di attrito fino a dopo 500 km di utilizzo.

L'effetto della riduzione della capacità di frenata può essere compensato da una maggiore pressione sulla leva di frenata.

Durante questo periodo, evitare inutili forti azioni di frenata.

IDENTIFICAZIONE VEICOLO > NUMERO TELAIO E NUMERO DI MOTORE

Il veicolo ha tre forme di identificazione: la targa di identificazione, il numero di telaio e il numero di motore.

Targa di identificazione

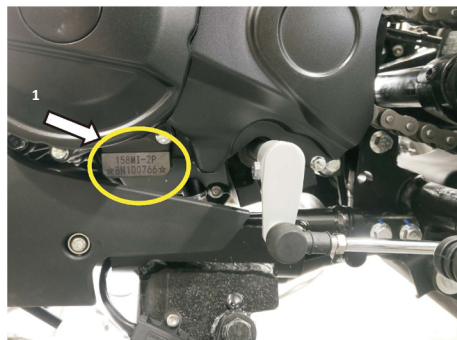
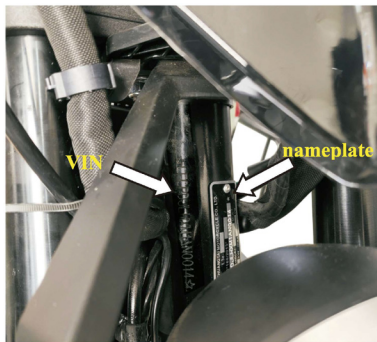
La targhetta di identificazione in metallo è posizionata sul tubo del telaio destro e riporta i principali parametri tecnici, il costruttore e la data di produzione della moto.

Numero di telaio

Il numero di telaio (VIN) si trova sul tubo superiore del telaio.

Numero di motore

Il numero del motore (1) si trova sul lato sinistro del carter.



IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO > VISTA DAL LATO DESTRO

1. Tachimetro
2. Leva del freno anteriore
3. Blocco dell'accensione e del manubrio dello sterzo
4. Candela
5. Serbatoio del carburante
6. Filtro dell'aria
7. Batteria
8. ECU
9. Luci posteriori
10. Luce targa
11. Indicatore di direzione anteriore destro
12. Marmitta
13. Motore
14. Indicatore di direzione posteriore destro
15. Fanale frontale



BLOCCO > FUNZIONAMENTO

AVVISO

Non spegnere la moto durante la guida.

NOTE

Chiavi

Con la moto si ottengono due chiavi a tempo indeterminato. Conservate la chiave di riserva in un luogo sicuro.

NOTE

Posizione “” (OFF)

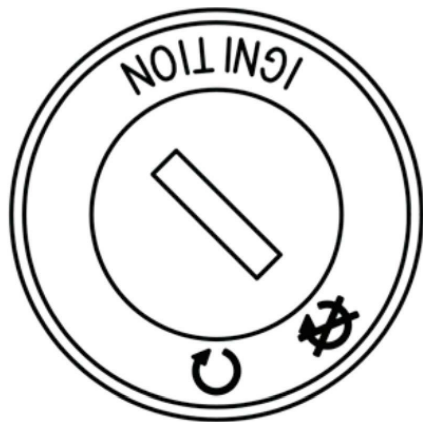
Tutti i circuiti sono disattivati e la chiave può essere rimossa.

Posizione “” (ON)

Tutti i circuiti sono attivati e il motore può essere avviato. In questa posizione non è possibile estrarre la chiave.

AVVISO

Non girare mai la chiave su “OFF” quando il veicolo è in movimento. In caso contrario, i sistemi elettrici si spegneranno, con il rischio di perdita di controllo o di incidente.



QUADRO STRUMENTI > ELEMENTI



1. Spia di luce abbagliante/anabbagliante

Si illumina quando il faro principale è acceso.

2. Spia freccia sinistra/destra

Lampeggia quando si utilizza l'indicatore di svolta sinistro/destro.

3. Spia di guasto motore

Si accende quando si verifica un'anomalia nel sistema di iniezione. In tal caso, rallentare e portare il veicolo presso un centro di assistenza Wottan Motor.

4. Spia carburante

Quando la spia lampeggia, si sta utilizzando il carburante di riserva (circa 1 litro). Recarsi immediatamente alla stazione di servizio più vicina.

La scala con il simbolo della pompa indica il livello di carburante dell'unità.

E = Vuoto

F = Pieno

Non lasciare che il serbatoio del carburante si svuoti, poiché ciò potrebbe danneggiare i componenti e non sarebbe coperto dalla garanzia.

AVVISO

Il carburante è altamente infiammabile e può esplodere. Non fumare né avvicinare alcun tipo di fuoco al serbatoio del carburante.

Il carburante si espande sotto l'effetto del calore e della luce del sole. Pertanto, non riempire mai il serbatoio fino al massimo.

Non riempire mai il serbatoio con il motore acceso.

Non avvicinare mai una sigaretta accesa o una fiamma al serbatoio aperto, poiché i vapori del carburante possono incendiarsi all'improvviso.

5. Spia di folle

Questa spia si accende quando il cambio è in posizione di folle.

6. Contachilometri parziale/totale

Il display del quadro strumenti ha due funzioni: contachilometri parziale e totale (ODO).

Il contachilometri parziale registra i chilometri percorsi su un tratto. Il contachilometri totale registra i chilometri percorsi dal primo utilizzo dello scooter. Il contachilometri parziale può essere azzerato tenendo premuti contemporaneamente il pulsante "ADJ" e il pulsante "MODE" quando è visualizzato il contachilometri parziale.

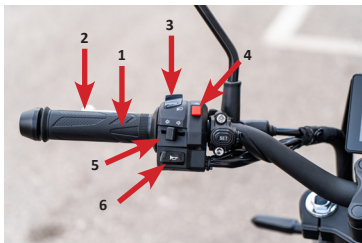
7. Contagiri (in scala x 1000)

Indica la velocità di rotazione del motore in giri al minuto.

8. Tachimetro

Visualizza la velocità in km/h.

COMANDO ELETTRICO SINISTRO



1. Manopola di presa

2. Leva comando frizione

3. Commutatore luci

Luce abbagliante (lunga)



Luce anabbagliante (Corta)



4. Pulsante "WARNING"

5. Interruttore frecce

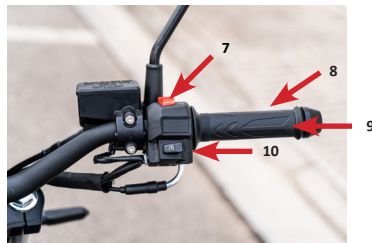
Freccia sinistra. ↵

Freccia destra ↶


Premere il pulsante per disattivare il lampeggiamento.


6. Clacson 📢

COMANDO ELETTRICO DESTRO



7. Interruttore di emergenza motore

Quando l'interruttore è in posizione  Il motore può essere avviato

Quando l'interruttore è in posizione  il motore non può essere avviato

8. Leva del freno anteriore

9. Manopola comando  acceleratore

10. Pulsante accensione

TAPPO DEL SERBATOIO

Apertura del serbatoio

Per aprire il tappo del serbatoio, inserire la chiave e girarla in senso orario. Il tappo del serbatoio può quindi essere rimosso insieme alla chiave. Per sostituire il tappo, bisogna allineare la freccia sul tappo e premere il tappo, insieme alla chiave, nel foro del tappo del serbatoio finché non scatta. Poi rimuovere la chiave.

AVVISO

Prima di partire, verificare che il tappo del serbatoio sia ben montato. Le perdite di carburante sono un pericolo.

AVVISO

Non riempire eccessivamente il serbatoio. Non gettare mai il carburante sul motore caldo. Il carburante non deve essere lasciato nella parte superiore del serbatoio, altrimenti potrebbe traboccare quando la temperatura aumenta ed espandersi, causando un pericolo.

Durante il rifornimento, spegnere il motore e girare la chiave in posizione OFF.

LEVA DEL CAMBIO

La moto è dotata di un cambio a 6 marce. La leva (1) è collegata a un meccanismo ad ingranaggi (scatola del cambio). Dopo aver selezionato una marcia, la leva del cambio torna alla posizione iniziale per poter selezionare la marcia successiva. La folle si trova tra la prima marcia (verso il basso) e la seconda marcia (verso l'alto). Dalla posizione di folle, premere la leva del cambio verso il basso per inserire la prima marcia. Spingere la leva del cambio verso l'alto per le altre marce 2°-3°-4°-5°-6°

A causa del meccanismo ad ingranaggi, non è possibile scalare due o più marce in un'unica operazione. Per passare da una marcia alta ad una marcia bassa (spingere la leva verso il basso) da una marcia bassa a una marcia alta (spingere verso l'alto), la posizione di "Folle" si trova tra la prima e la seconda marcia. Per passare alla posizione di folle, fermare la leva del cambio a metà del movimento tra la prima e la seconda marcia.

ATTENZIONE

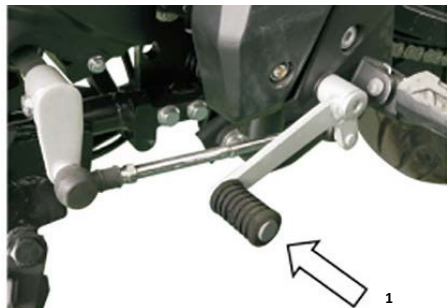
Quando il cambio è in folle, la spia di folle si accende sul quadro strumenti.

Anche se la spia è accesa, fare attenzione a rilasciare lentamente la leva della frizione per assicurarsi che il cambio sia effettivamente in folle.

Quando si inserisce una marcia bassa durante la guida, il rilascio della frizione può causare un improvviso aumento del regime del motore. Prima di inserire una marcia bassa, ridurre la velocità della moto per evitare un'inutile usura dei componenti della trasmissione.

Pedale del freno posteriore (2)

Premendo questo pedale si aziona il freno della ruota posteriore e si accende la luce del freno.



CAVALLETTI > CAVALLETTO LATERALE



Cavalletto laterale

AVVISO

Assicurarsi sempre che la moto sia supportata su pavimento fermo e senza inclinazioni. Non utilizzare il cavalletto laterale quando ci sono inclinazioni in quanto può piegarsi e l'unità può cadere a terra.

È essenziale che il cavalletto laterale sia sollevato prima di iniziare la marcia. Un sistema di sicurezza impedisce all'unità di accendersi con il cavalletto abbassato evitando rischi di incidenti!

NOTA

La moto è dotata di un sensore di cavalletto laterale. Se il cavalletto è abbassato, il motore si spegne e non si avvia.

- Prima di abbassare il cavalletto con il piede sinistro, è necessario spegnere il motore.
- Una volta che il cavalletto laterale è abbassato (1) lentamente allineare la moto alla sinistra fino a quando il peso è completamente sostenuto sul cavalletto.

Col pavimento irregolare, con vento o per un parcheggio prolungato, deve essere utilizzato solo il cavalletto centrale.

SISTEMA DI SCARICO



Il sistema di scarico è caldo dopo il funzionamento.
Per evitare il rischio di incendi o scottature:

- Non parcheggiare il veicolo in prossimità di potenziali rischi di incendio, come prati o altri materiali che si incendiano facilmente.
- Parcheggiare il veicolo in un punto in cui pedoni o bambini non possano toccare il sistema di scarico caldo.
- Assicurarsi che lo scarico si sia raffreddato prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione.
- Non lasciare il motore al minimo per più di qualche

minuto.

Il funzionamento al minimo prolungato può causare un accumulo di calore.

STRUZIONI DI GUIDA > FRENATA

Sono disponibili freni a disco con sistema di frenata combinata (CBS).

Il sistema di frenata combinata (CBS) significa che quando si preme il pedale del freno posteriore, il freno posteriore e quello anteriore funzionano contemporaneamente. Questo sistema consente al pilota di utilizzare solo il freno posteriore in modo più sicuro. Naturalmente, in caso di emergenza, è necessario utilizzare contemporaneamente il freno posteriore e quello anteriore, per garantire una forza di frenata sufficiente.

Il corretto funzionamento dei freni è molto importante per una guida sicura. Assicurarsi di far ispezionare regolarmente il sistema frenante da un rivenditore qualificato.

AVVISO

Il freno è legato alla sicurezza personale e deve essere mantenuto in buone condizioni.

Per il freno, la distanza tra lo stato naturale e l'azione frenante è nota come "corsa libera".

Il freno anteriore è un freno a disco, la corsa a vuoto della leva del freno misurata sulla staffa della leva deve essere di 2-5,0 mm (0,08-0,10 pollici).

Il sistema frenante idraulico deve essere controllato ogni giorno, come segue:

1. Controllare che il sistema frenante della ruota anteriore non presenti perdite.
2. Controllare che non ci siano perdite o crepe nel tubo di pressione dell'olio.
3. La leva del freno anteriore deve avere una certa forza elastica all'indietro.
4. Controllare lo stato di usura delle pastiglie dei freni su ambedue le ruote.



CONCETTI BASE PER UNA GUIDA SICURA

Prima di mettersi in viaggio, controllare con attenzione i seguenti punti. Non ignorare mai l'importanza dei controlli.

AVVISO

Se si guida questo tipo di moto per la prima volta, è consigliabile fare pratica in luoghi privati o con bassissima densità di circolazione fino a quando non si è acquisita piena confidenza con il controllo e il funzionamento del veicolo.

Prima di partire, accertarsi che il cavalletto laterale sia tornato in posizione sollevata. Rallentare a una velocità sicura prima di svoltare.

Non scalare le marce durante le curve.

È pericoloso guidare una moto con una sola mano. Durante la guida, tenere il manubrio con entrambe le mani e appoggiare i piedi sulle pedane. In ogni caso, non staccare mai entrambe le mani dal manubrio.

Su una strada bagnata, la forza di attrito è bassa e così anche la capacità di frenata e di svolta. Pertanto, rallentate in anticipo.

Rispettare il codice della strada e i limiti di velocità.

Avvio del motore

Accertarsi che il carburante sia sufficiente e che l'interruttore di spegnimento del motore sia in posizione "↻". Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e ruotarla in posizione ON. Se il cambio è in posizione di folle, la spia di folle si illuminerà.

AVVISO

Prima di avviare il motore, è necessario inserire la folle e tirare a se il comando della frizione. In questo modo si può evitare che il veicolo si precipiti in avanti se si commette un errore nell'inserimento della marcia. Premere il pulsante di avviamento elettrico per l'accensione. Non girare mai la manopola dell'acceleratore quando si preme il pulsante di avviamento.

Nota

Dopo l'avviamento del motore, rilasciare immediatamente il pulsante di avviamento per evitare effetti negativi sul motore.

Se il motore non si avvia dopo 5 secondi, attendere 10 secondi prima di fare un altro tentativo per evitare di danneggiare la batteria.

Una moto che non è stata usata per molto tempo e un carburante poco atomizzato possono causare difficoltà di avviamento. In questo caso, non girare la manopola dell'acceleratore, ma ripetere l'avvio.

AVVISO

Non far mai funzionare il motore in una stanza con poca o nessuna ventilazione. Questo perché il monossido di carbonio è velenoso. Non lasciare mai la moto incustodita con il motore acceso.

Attenzione

Non lasciare il motore avviato per lunghi periodi di tempo senza guidare, altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi causando danni alle parti interne o alla cromatura del sistema di scarico.

Iniziare a guidare la moto

Attenzione

Avviare il motore con il cambio in folle, la leva della frizione premuta e il pilota in posizione di guida normale.

tirare a sé il comando della frizione, attendere un attimo, premere la leva del cambio per inserire la prima marcia, tirare lentamente l'acceleratore verso di sé e rilasciare delicatamente la leva del cambio.

Quando la prima marcia è inserita, la moto si muove in avanti.

Per passare a una marcia superiore, prima decelerare leggermente, rilasciare l'acceleratore e, allo stesso tempo, premere la leva della frizione, portare la leva del cambio alla posizione superiore successiva e rilasciare la leva del cambio, ruotando leggermente l'acceleratore. In questo modo, la marcia più alta può essere inserita gradualmente.

NOTA

Quando si guida ad alta velocità, evitare sempre di rilasciare l'acceleratore all'improvviso. Si consiglia di attendere un attimo quando il motore gira a 3000-5000 giri/min. prima di rilasciare completamente l'acceleratore.

In questo modo si può evitare che il motore si spenga a causa di una combustione anomala.

Utilizzo del cambio.

Il dispositivo ad ingranaggi (cambio) è in grado di garantire un funzionamento regolare del motore all'interno del normale intervallo di funzionamento. Il rapporto di trasmissione è stato accuratamente selezionato per le prestazioni del motore.

Il conducente deve selezionare le marce adeguate alle condizioni generali, e non deve usare la frizione per controllare la velocità. Per decelerare, passare a una marcia bassa per consentire al motore di funzionare ad un regime di giri normale.

Attenzione

1. Il regime del motore non deve trovarsi nella zona rossa del contagiri in nessuna marcia.

Guida in pendenza

2. Per passare da una marcia alta a una marcia bassa, controllare la velocità in un intervallo di velocità sicuro

prima di cambiare marcia. In caso contrario, si potrebbe verificare una brusca decelerazione (aumento improvviso del regime del motore), che potrebbe causare urti agli ingranaggi, usura delle parti o squilibrio del veicolo. È pericoloso.

In salita

-Quando ci troviamo su una salita ripida, la moto potrebbe rallentare a causa della potenza insufficiente. Quindi passare immediatamente a una marcia inferiore per consentire al motore di funzionare in una fascia di potenza normale. Fare attenzione a cambiare rapidamente le marce per mantenere il giusto slancio della moto.

- In discesa, utilizzate il motore per frenare, passando a una marcia inferiore.

- Tenere presente che non bisogna mai scendere troppo velocemente. Non lasciare mai girare il motore a un regime troppo elevato per troppo tempo.

Uso del freno e del metodo di parcheggio.

Ruotare la manopola dell'acceleratore verso l'esterno per chiudere completamente l'acceleratore.

Allo stesso tempo, applicare i freni anteriori e posteriori con forza uniforme.

Usare il cambio per ridurre la velocità.

Quando la moto è ferma, premere con fermezza la leva della frizione, mettere in folle e osservare la spia della

folle per assicurarsi che la marcia sia inserita

ATTENZIONE

Quanto più veloce è la guida del veicolo, tanto maggiore è la distanza di frenata. Assicurarsi di calcolare correttamente la distanza tra la moto e il veicolo o l'oggetto che la precede per una frenata adeguata.

Un pilota inesperto usa sempre e solo il freno posteriore. Ciò causerà un'usura prematura e una distanza di frenata troppo lunga.

È pericoloso usare solo il freno anteriore. Questo può causare sbandamenti e frenate incontrollate. Sulle strade bagnate o su altre superfici irregolari e durante le curve, fare molta attenzione ad azionare delicatamente il freno.

È molto pericoloso frenare bruscamente su una superficie ruvida o irregolare.

La moto deve essere parcheggiata su un terreno stabile e in piano.

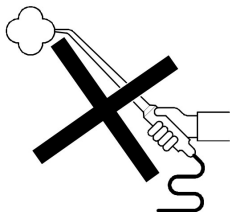
Per parcheggiare la moto su una leggera pendenza usando il cavalletto laterale, inserire la prima marcia per evitare che la moto scivoli dal cavalletto laterale. Ricordarsi di mettere in folle prima di avviare il motore.

Portare la chiave di accensione in posizione OFF per spegnere il motore.

Rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione.

Bloccare il manubrio per sicurezza.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > MANUTENZIONE E PULIZIA DELLA MOTO



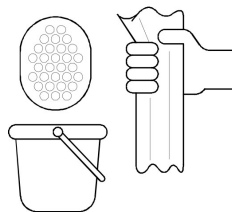
NOTA

Eseguire una corretta manutenzione e pulizia ti aiuterà a mantenere la tua unità in perfette condizioni. Il rispetto del programma di manutenzione è una condizione per mantenere la garanzia del veicolo.

La plastica e la tappezzeria dell'unità possono essere danneggiate da corrosivi e solventi e non sono coperti da la garanzia.

AVVISO

Eseguire sempre una prova di frenata dopo la pulizia e prima di iniziare un viaggio!



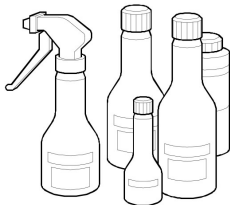
ATTENZIONE

Non utilizzare pistole ad alta pressione o a getto di vapore!

Tali dispositivi possono danneggiare l'ottica, quadro strumenti, l'impianto frenante idraulico l'impianto elettrico e i suoi componenti. L'uso di lavaggi a pressione (indipendentemente dal valore di questa pressione) annulla immediatamente la garanzia del veicolo.

Pulizia

- Per pulire la moto, utilizzare una spugna morbida e acqua pulita.
- Poi asciugare con un panno pelle o camoscio.



- Non pulire polvere o sporcizia con un panno asciutto, per evitare graffi su vernici e parti di metallo o plastica.

Se necessario, la moto deve essere conservata utilizzando agenti di pulizia e conservazione disponibili in commercio.

- Per precauzione, (soprattutto in inverno), prendersi cura delle parti soggette a corrosione con prodotti antiossidanti.

ATTENZIONE

Non utilizzare mai prodotti per la lucidatura della vernice su parti in plastica.

- Dopo un viaggio relativamente lungo, pulire accuratamente il telaio e le parti metalliche e li pressa con un agente anticorrosione.

Funzionamento invernale e protezione anticorrosione

NOTA

Proteggere l'ambiente utilizzando solo processi ecologicamente amichevoli, utilizzarli moderatamente.

L'uso della moto in inverno può causare danneggiamenti a causa dell'utilizzo di sale per il manto stradale

ATTENZIONE

Non usare acqua calda, che aumenterebbe l'effetto corrosivo del sale.

Trattare le parti soggette ad essere danneggiate dalla corrosione con un agente anti corrosivo.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > PNEUMATICI E STOCCAGGIO

Manutenzione pneumatici

Se la moto non viene utilizzata per un periodo di tempo, si consiglia di appoggiarla sul cavalletto centrale in modo che il suo peso non cada sulle gomme. È possibile evitare che gli pneumatici si induriscano e si rompano spruzzandoli con un trattamento di caucciù di silicone. In primo luogo, pulire accuratamente le gomme.

Non conservare la moto o le gomme in spazi caldi (come un locale caldaia) per lunghi periodi di tempo

AVVISO

Ricordarsi di controllare lo spessore minimo del pneumatico per impedire che raggiunga i segni di sicurezza. Per la vostra sicurezza, si consiglia di cambiare gli pneumatici quando si notano segni di usura anomala e/ o quando si notano segni di protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali.

Rimessaggio

- Pulire la moto.
- Rimuovere la batteria.

Osservare le istruzioni di manutenzione.

- Strofinare parti lucide/cromate con grasso privo di acido o olio anticorrosione.
- Conservare il veicolo in un locale asciutto.

NOTA

In caso di domande sulle condizioni appropriate per il rimessaggio prolungato dell'unità, contattare un servizio autorizzato.

Avvio

- Rimuovere gli agenti di conservazione dall'esterno.
- Pulisci la moto.
- Installare la batteria carica.
- Conservare i terminali della batteria con grasso adeguato.
- Controllare/regolare la pressione degli pneumatici.
- Controllare i freni.
- Eseguire le attività in base al piano di investimento.
- Eseguire controlli di sicurezza.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > MODIFICHE TECNICHE, ACCESSORI E RECAMBI

AVVISO

Modifiche tecniche non autorizzate possono comportare la cancellazione dell'approvazione di CE.

Wottan Motor S. L non è responsabile delle modifiche effettuate nell'unità o degli accessi non approvati e distribuiti dalla rete di servizi tecnici autorizzati.

Le modifiche e/o l'installazione di accessori non autorizzati da Wottan Motor S.L possono causare la perdita della garanzia del veicolo.

ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare solo accessori e ricambi originali per la nostra moto.

Questo è nel vostro interesse: la sicurezza, l'idoneità e l'affidabilità di questi accessori e parti sono stati testati specificamente per la moto.

Anche se monitoriamo il mercato, non possiamo valutare o essere responsabili della qualità dei

accessori e parti non approvati, anche se hanno un certificato di accettazione da parte di un'agenzia di approvazione tecnica ufficialmente riconosciuta o una licenza rilasciata dalle autorità.

Per accessori certificati e ricambi originali, consultare un servizio tecnico autorizzato, troverete l'elenco aggiornato nel nostro web: www.wottanmotor.com

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > OLIO MOTORE

(Consultare la tabella di manutenzione periodica)

Utilizzare olio per motori a 4 tempi di alta qualità per prolungare la durata del motore. L'olio motore deve essere un prodotto SG o SJ nella classificazione API.

L'olio motore deve avere la viscosità corretta per la temperatura dell'aria locale. Esistono tre livelli di viscosità adatti al motore, ovvero SAE15W-40, SAE10W-30 e SAE5W-30.

Si raccomanda un lubrificante a 4 tempi SAE15W-40 di livello SG o SJ.

NOTA

Il lubrificante deve essere sostituito dopo 500 km o 4 mesi la prima volta, poi ogni 3000 km. Il volume dell'olio è di 850 ml per la sostituzione o di 1300 ml dopo la revisione.

La qualità dell'olio motore è un fattore importante per la durata del motore.

Sostituire l'olio motore secondo il periodo di

manutenzione indicato nella tabella di manutenzione. Quando si guida in zone polverose, l'olio motore deve essere sostituito più frequentemente di quanto indicato nella tabella di manutenzione.

Spiegazione:

Durante la stagione fredda, si consiglia all'utente di utilizzare un olio lubrificante di alta qualità per le basse temperature. Si consiglia SG 10W-30 o SF 5W-30. Per temperature inferiori a -35°C, si raccomanda l'uso di un lubrificante API SG o di classe superiore 5W-30 di marca raccomandata.

Avviso:

Un lubrificante di qualità inferiore può causare perdite irrecuperabili del motore e ridurne seriamente la durata.



ATTENZIONE

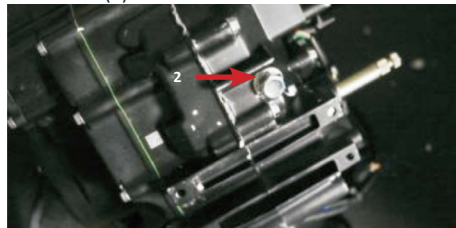
Il controllo dell'olio a motore freddo può portare a una misurazione errata. Per evitare danni al motore, non superare mai il livello massimo dell'olio e non scendere sotto il livello minimo.

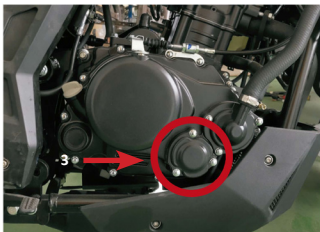
NOTA

Assicurarsi che lo scooter sia mantenuto in posizione orizzontale. Durante i controlli del livello dell'olio, anche la più piccola inclinazione laterale può causare errori di misurazione.

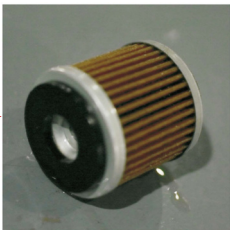
- La misurazione viene effettuata a motore freddo.

- Appoggiare La moto sul cavalletto laterale.
- Rimuovere il tappo dell'olio collegato all'astina di livello (1) (situata sul lato inferiore destro del carter).
- Rimuovere il tappo di drenaggio (2) dal coperchio del filtro sul lato inferiore del motore per scaricare l'olio.
- Mettere dritta la moto per permettere il completo scarico dell'olio
- Appoggiare nuovamente la moto sul cavalletto
- Rimuovere le tre viti dal coperchio dell'elemento filtrante (3).
- Rimuovere il coperchio dell'elemento filtrante, estrarre l'elemento filtrante dell'olio e sostituirlo con uno nuovo (5).





5 →



ATTENZIONE

Inserire la parte di apertura dell'elemento del filtro dell'olio nel motore e verificare che l'elemento sia correttamente installato.

- Prima di reinstallare il coperchio dell'elemento filtrante, verificare che non ci siano errori nell'installazione della molla e della guarnizione dell'elemento filtrante dell'olio.

- Installare il coperchio dell'elemento filtrante e avvitare il dado. Non avvitare eccessivamente il dado.

- Stringere l'anello di drenaggio dell'olio e riempire il serbatoio di olio motore nuovo nella quantità corretta, prima di stringere leggermente il tappo superiore.

- Avviare il motore e lasciarlo funzionare al minimo per alcuni secondi.

- Spegnerne il motore e attendere un minuto prima di controllare il livello dell'olio nella finestrella dell'olio motore. Se il livello dell'olio è inferiore alla linea "F", rabboccare fino a raggiungere "F".

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > CONTROLLO DEL FILTRO DELL'ARIA

Se l'elemento del filtro dell'aria è ostruito dalla polvere, la potenza può essere ridotta e la resistenza all'aspirazione può aumentare; anche il consumo di carburante aumenta. Pertanto, l'elemento del filtro dell'aria deve essere controllato e pulito ogni volta (vedere la tabella di manutenzione), come indicato di seguito.

Attenzione

Se la moto viene utilizzata in ambienti polverosi, il filtro dell'aria deve essere controllato e pulito più frequentemente del previsto.

1. Rimuovere la piastra di protezione laterale sinistra.
2. Svitare la vite sul coperchio esterno del filtro dell'aria e rimuovere il manicotto del filtro dell'aria.
3. Rimuovere il manicotto di plastica in schiuma dal filtro dell'aria.
4. Separare la plastica in schiuma dal pannello esterno.

Attenzione:

- Quando si pulisce l'elemento filtrante, controllare che non sia danneggiato e sostituirlo se necessario.
- Non avviare mai il motore senza l'elemento filtrante installato.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > PNEUMATICI

Controllare la pressione dell'aria e il disegno del battistrada (vedi tabella di manutenzione). Oltre al controllo periodico, è necessario controllare periodicamente la pressione degli pneumatici per garantire la massima sicurezza e una lunga durata.

Pressione degli pneumatici

Una bassa pressione degli pneumatici può accentuarne l'usura e influire negativamente sulla stabilità di guida, causando difficoltà in curva. Tuttavia, una pressione troppo elevata può ridurre l'area di contatto tra i pneumatici e il manto stradale, causando slittamenti delle ruote e perfino il rischio di andare fuori controllo. La pressione degli pneumatici deve essere sempre mantenuta entro i limiti specificati. La regolazione della pressione degli pneumatici deve essere effettuata a pneumatico freddo.

Disegno del battistrada

Quando si guida una moto con pneumatici sovradimensionati, la stabilità di guida è scarsa e può diventare incontrollabile. Quando la profondità del battistrada della ruota anteriore si riduce a 1,6 mm o meno, si consiglia di sostituire lo pneumatico. Quando la profondità del battistrada della ruota posteriore si riduce a 2 mm o meno, sostituire il pneumatico per uno nuovo.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > BATTERIA

AVVISO

Indossare occhiali protettivi ogni volta che si gestisce una batteria.

Tenere i bambini lontani da acidi .

PERICOLO DI ESPLOSIONE

Una batteria carica produce un gas esplosivo altamente pericoloso, quindi è vietato fumare o causare qualsiasi altro tipo di incandescenza nelle vicinanze.

Incendio

Evitare di generare scintille e scariche elettrostatiche durante la movimentazione di cavi elettrici e dispositivi.

Evitare cortocircuiti.

PERICOLO DI CORROSIONE ACIDA

L'acido della batteria è molto caustico, quindi indossa sempre guanti e occhiali di sicurezza.

Non inclinare la batteria in quanto l'acido può sfuggire alle aperture di sfiato.

PRONTO SOCCORSO

Se l'acido entra in contatto con un occhio, pulire immediatamente l'occhio con acqua dolce per diversi minuti. Dopo chiama immediatamente un dottore.

L'acido sulla pelle o sugli indumenti deve essere neutralizzato immediatamente con un neutralizzatore acido o sapone e le macchie devono essere sciacquate con molta acqua. Se l'acido viene ingerito, andare immediatamente al pronto soccorso

ATTENZIONE

Non esporre le batterie a luce solare diretta. Le batterie durante lo stoccaggio prolungato possono essere smontate , in modo che possano essere conservate in un luogo dove la temperatura rimane superiore a 5-15 °.

La cura della manutenzione, la ricarica e lo stoccaggio corretto aumenteranno la durata della batteria.

AVVISO

Portare le batterie usate in un punto di raccolta autorizzato.

La batteria non deve essere caricata utilizzando la ricarica rapida. La batteria deve essere caricata solo utilizzando un carica batterie per motocicli.

Caricamento della batteria

Le batterie sono un componente di usura, se non si utilizza per un po', la carica potrebbe diminuire. La mancanza di manutenzione corretta può causare il danneggiamento della batteria.

La corrente di ricarica (in ampere) non deve superare 1/10 o della capacità della batteria (Ah).

Manutenzione

Anche se la batteria non richiede manutenzione. Non lasciare mai la batteria scarica. Mantenere la batteria pulita e asciutta e assicurarsi che i terminali di collegamento siano ben posizionati.

DATI TECNICI

MOTORE	
Tipo di motore	1P58MI-3
Costruzione	Monocilindrico, 4 tempi
Cilindrata	124 cm ³
Alesaggio	φ58 mm
Corsa	47 mm
Rapporto di compressione	12:01
Raffreddamento	Raffreddato a liquido
Potenza massima	10 kW a 8.750 rpm
Coppia netta	11.0 Nm a 8.800 rpm
Sistema di accensione	Sistema di accensione transistorizzato con controllo elettronico di accensione (ECU)
Candela	NGK CR9E
Sistema di alimentazione	EFI
Minimo	1200±180 r/min
Filtro dell'aria	Filtro dell' aria con elemento
Tipo di avviamento	Avviamento elettrico

TRASMISSIONE	
Frizione	Multidisco a bagno d'olio
Trasmissione	A catena con cambio di velocità a 6 marce
TELAIO	
Versione dello scooter	C5-TR125 (REBBE 125)
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con forcellone oscillante
Pneumatico anteriore	110/70 R17
Pneumatico posteriore	150/70 R17
Pressione degli pneumatici	Un passeggero: Anteriore: 2,25 Bar Posteriore: 2,25 Bar
	Due passeggeri: Anteriore: 2,25 Bar Posteriore: 2,25 Bar
Freno anteriore	Disco CBS
Freno posteriore	Disco CBS

LUBRIFICANTI E FLUIDI OPERATIVI	
Capacità di serbatoio carburante	14.5 litri
Carburante	Benzina senza piombo min. 95 ottani
Olio motore	SAE 15W-40
Quantità di riempimento	1300 ML
MATERIALE ELETTRICO	
Batteria	Batteria al gel da 12V 7Ah
Fusibile	20A
Faro	Luce anabbagliante/Luce abbagliante 12V 7.5W/8W
Luce di posizione	LED 12V 2.6W
Luci tachimetro	LED 12V 0.1W
Indicatore di luci di controllo e luce abbagliante:	LED 12V 0.8W
Luce di freno/posteriore	LED 12V 2W/0.5W
Luce indicatori di direzione anteriore/posteriore:	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 2.2W

DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza totale	2.070 mm
Larghezza del manubrio	818 mm senza specchietti
Altezza massima	1.330 mm senza specchietti
Intrasse	1.425 mm
Altezza sella	810 mm
Peso netto	155 kg
Velocità massima	110 km/h

MANUALE MANUTENZIONE

Ti informiamo che i tuoi dati faranno parte di un file di proprietà di WOTTAN MOTOR, S.L. e il Concessionario e/o il Servizio Ufficiale, per lo svolgimento di indagini di opinione e fini statistici e per informarvi periodicamente delle notizie, dei prodotti e dei servizi sia per i mezzi scritti che per quelli elettronici, tali informazioni possono essere adeguate ai loro particolari profili. D'altra parte, i tuoi de dati possono essere comunicati ad altre società appartenenti al settore automobilistico, finanziario e assicurativo per gli stessi scopi sopra indicati. È possibile esercitare i diritti di accesso, rettifica, cancellazione e opposizione al trattamento dei dati, nonché revocare il consenso per l'invio di comunicazioni commerciali elettroniche, inviando una e-mail a central@wottanmotor.com, per trattamenti effettuati da WOTTAN MOTOR, S.L. o all'indirizzo postale concessionario selezionato e/o del Servizio Ufficiale a selezionato.

GARANZIA

Condizioni di garanzia

In caso di guasto, Wottan Motor fornirà al cliente un servizio di garanzia attraverso il servizio tecnico autorizzato nell'ambito dei loro obblighi di garanzia legale:

1. Entro de 24 mesi dalla la data di registrazione dello del scooter, l'azienda corregga eventuali carenze causate da guasti dei componenti e/o difetti di produzione attraverso il distributore autorizzato (venditore/servizio tecnico) riparando o sostituendo la parte interessata in linea con le norme di garanzia legale. Possiamo negare la riparazione o la sostituzione richiesta della parte difettosa Se il guasto è causato da un un uso negligente o improprio dell'unità, o a condizione che il programma di manutenzione non sia stato soddisfatto, se supera in un 20% di esso (per tempo o per chilometraggio). Le parti sostituite diventano di proprietà del produttore.
2. L'installazione di pezzi di ricambio nell'ambito della garanzia non estende il periodo di garanzia iniziato con la data di consegna dell'unità.
3. La garanzia non copre l'usura causata dall'uso normale, nonché l'usura causata da una manipolazione e da un uso impropri. L'ossidazione e la corrosione sono causate da influenze ambientali e non sono coperte dalla garanzia. Anche i difetti estetici, una volta rimossa l'unità del concessionario dopo l'acquisto, non sono coperti dalla garanzia del produttore.

4. Le richieste di garanzia presentate dal cliente saranno respinte in caso di: manipolazioni della in motocicletta, installazione di un sistema di scarico diverso, modifica del cambio o rapporto di trasmissione secondaria, installazione di accessori o pezzi di ricambio che non sono stati approvati dal produttore. Le riparazioni effettuate in el officine non autorizzate da Wottan Motor e l'inadempimento degli intervalli di manutenzione nelle la officina presso un punto di assistenza autorizzato comporteranno anche la cancellazione della garanzia.
5. Quando invia una richiesta di garanzia, il cliente deve presentare il libretto di manutenzione completato correttamente dal venditore.
6. La tabella seguente fornisce al cliente una panoramica generale del programma di manutenzione prescritto dal produttore.

LISTA PARTI USURA

Pezzi di usura	Limiti di usura
Pneumatici, tubi, Cerchi	A seconda dello stile di guida, del carico e della pressione dei pneumatici, il limite di usura può essere raggiunto dopo soli 500 km o anche prima.
Pneumatici, boccole	A seconda dello stile di guida, del carico e della pressione dei pneumatici, il limite di usura può essere raggiunto dopo soli 1500 km o anche prima. Controllare durante ogni manutenzione. L'ossidazione è una mancanza di manutenzione!
Oli, filtro dell'aria, controllo delle perdite del motore	Durante la prima revisione, quindi ad ogni intervallo di manutenzione (ogni 3000 km / 6000 km). Controllare il livello dell'olio prima di ogni viaggio.
Forcella	Pulizia / ispezione durante ogni manutenzione.
Lampade, lampadine a incandescenza, sistema elettrico.	A seconda delle condizioni / irregolarità del fondo stradale, il tempo di vita sarà ridotto, ciò può verificarsi dopo 500 km.
Cavi di freni, pastiglie dei freni, linee dei freni	A seconda dello stile di guida e del carico, questi possono usurarsi dopo 1500 km anche prima.
Tenuta radiale in motore ,trasmissione, forcella e ruote	A seconda de le condizioni della strada e della attenzione, il guasto può cominciare dopo i 500km. Lo sporco riduce il tempo di vita. Non pulire ad alta pressione!
Cuscinetti ruota, cuscinetti sterzo	A seconda delle condizioni della strada, l'usura può iniziare a 1500 km. Lo sporco delle boccole riduce la durata. Verificare ad ogni intervallo di manutenzione, non pulire ad alta pressione!
Cuscinetto forcellone	A seconda del carico e della cura dopo 1500 km, verificare con ogni manutenzione.
Cavi	A seconda del carico e della cura dopo 1500 km, verificare con ogni manutenzione.
Rivestimenti	Le parti in plastica verranno danneggiate da detergenti caustici, penetranti o solventi.

Pezzi di usura	Limiti di usura
Filtro dell'aria, filtro olio	Con ogni intervallo di manutenzione.
Accensione, batterie, fusibili, spazzole di accensione	A seconda della temperatura ambiente, si prevedono guasti nel sesto mese, anche prima se utilizzati per viaggi brevi.
Retrovisore	A seconda della temperatura ambiente e delle cure, si possono prevedere guasti nel sesto mese, in inverno, anche prima. L'ossidazione è una mancanza di manutenzione!
Cavi, cavi del freno, cavi dell'acceleratore	A seconda dell'uso e della cura, dal sesto mese
Dadi autobloccanti, collegamenti a vite	Durante ogni intervallo di manutenzione o dopo aver svitato il dado o sbloccato il blocco.
Variatore, rulli, bobine, cinghie	A seconda dello stile di guida e del carico, questi possono usurarsi dopo 500 km.
Frizione / dischi di frizione	A seconda dello stile di guida e del carico, questi possono usurarsi dopo 500 km.
Pistoni, cilindri, albero a gomiti, bielle, cuscinetti del motore.	A seconda della guida, della ricarica e dello stile di cura, queste parti possono usurarsi dopo 200 ore. Se guidi principalmente con l'acceleratore premuto a fondo, anche prima.
Candela	Con ogni secondo intervallo di manutenzione.
Scarico, ispezione di montaggio.	A seconda dell'uso e della cura dal sesto mese. In inverno e operazioni a corto raggio, anche prima. L'ossidazione è una mancanza di manutenzione!

ESCLUSIONI DI GARANZIA

1. Le seguenti circostanze sono escluse dalla garanzia ufficiale di Wottan Motor:

- 1.1 Difetto per riparazione, regolazione, manutenzione o qualsiasi altro funzionamento al di fuori delle specifiche di Wottan Motor e/o al di fuori della rete di servizi autorizzati.
- 1.2 Non aver superato le ispezioni a seguito del piano di manutenzione programmato de di Wottan Motor.
- 1.3 Difetto derivante dalla guida anomala, dalla partecipazione a qualsiasi tipo di competizione o all'uso off-road, strade malsane o aree ostili.
- 1.4 Utilizzo fuori dai parametri contrassegnati nel Manuale dell'utente.
- 1.5 Danni causati dall'uso come veicolo a noleggio.
- 1.6 Danni causati dall'uso di pezzi di ricambio non originali, accessori, lubrificanti o altri liquidi non raccomandati.
- 1.7 Danni causati dalla trasformazione o dalla modifica del veicolo e/o dei suoi componenti.
- 1.8 Danni causati dall'invecchiamento o dall'immagazzinamento prolungato in particolare, ma non esclusivamente da cambiamenti nel tono di vernice, nella placcatura cromata, nella fessurazione della la vernice o da altri deterioramenti.
- 1.9 Sensazioni percettive inalterate dalle prestazioni e dal funzionamento del veicolo come rumore, vibrazioni, distanze, ecc.
- 1.10 Parti usurabili: candela, filtro dell'aria, pinze freno e olio freno, pastiglie, dischi freno, sistema di frizione, unità, lampadine, elementi di illuminazione a LED, fusibili, guarnizioni, parti di gomma, cinghia di trasmissione, corone, ingranaggi di trasmissione, pneumatici, camere, olio, grassi, tubi, cavi, coperta per i cavi, manopole e adesivi.

1.1 Usura e strappi normali derivanti dall'uso come il deterioramento del kit di trasmissione, la batteria, selle, cavalletti (lato e centro).

1.11 Disturbi come condensazione o perdite e d'acqua, ossidazioni, deterioramento tappezzeria, adesivi, loghi o qualsiasi tipo di malfunzionamento derivante dall'uso di acqua pressione (qualunque sia questa pressione).

1.12 Danni causati dal trasporto e/o da un deposito improprio.

1.13 Qualsiasi intervento a meccanico effettuato da persone esterne ai servizi ufficiali di Wottan Motor.

1.14 Danni causati da incidenti atmosferici, catastrofi, incendi, collisioni e/o incidenti stradali, furti o danni da essi causati.

1.15 Danni causati da fumo, olio, sostanze chimiche, escrementi di animali, acqua salina, sale o altri materiali simili.

1.16 Danni causati dall'esposizione ad ambienti salini come quelli nelle località costiere.

1.17 Danni derivanti di usura per l'utilizzo.

1.18 Eventuali problemi elettrici o danni causati da apparecchiature di lavaggio a pressione.

2. La garanzia ufficiale del motore Wottan non assume né copre quanto segue:

2.1 Spese derivanti da manutenzione periodica.

2.2 Spese di pulizia, ispezione e/o preconsegna.

2.3 Spese per la preparazione e la spedizione di materiale di riparazione al di fuori della copertura della Garanzia Ufficiale Di Wottan Motor.

2.4 Costi generali aggiuntivi di guasto come gru, trasporto, comunicazioni, alloggio, cibo o altre spese aggiuntive.

2.5 Compensazione economica per il periodo di manutenzione e riparazione, sotto la copertura della Garanzia ufficiale di Wottan Motor: perdita di tempo, perdite commerciali, perdita di ore di lavoro, spese per i veicoli a noleggio, ecc.

Le parti che vengono sostituite durante il periodo di garanzia saranno garantite per il resto del periodo di garanzia.

Qualsiasi pezzo sostituito da un altro diventerà di proprietà legittima di Wottan Motor S.L.

Wottan Motor si riserva il diritto di apportare modifiche o miglioramenti ai propri veicoli al fine di migliorarne il funzionamento e/o la durata.

3. Commenti per il proprietario

La prima revisione del veicolo dopo la consegna è di massima importanza per garantire la longevità del veicolo.

L'obiettivo della prima revisione è quello di effettuare i relativi controlli che aiutano una perfetta regolazione dei componenti principali del veicolo dopo l'inizio delle riprese. È anche tempo per Wottan Official Service di fare un test dinamico del veicolo in quanto alcuni disallineamenti rischiano di essere impercettibili per i nuovi proprietari.

4. La prima revisione obbligatoria

Ti ricordiamo che è tua esclusiva responsabilità assicurarti di effettuare la prima revisione entro il limite di tempo impostato per garantire la validità della Garanzia Ufficiale Wottan.

Tutti i veicoli Wottan, indipendentemente dal sistema di manutenzione programmata in base al loro

spostamento, devono passare la prima revisione obbligatoria ai 1.000 km.

Prima di ritirare il veicolo dopo qualsiasi revisione, assicurati che Il centro assistenza o il concessionario ufficiale Wottan emetta la fattura corrispondente al lavoro svolto. Pensate che questo documento sarà la dimostrazione tangibile che è stata eseguita la manutenzione programmata. Le fatture allegate a questo manuale di garanzia oltre a essere prova della corretta manutenzione potrebbero valorizzare il vostro veicolo in qualsiasi momento si decida di venderlo.

La mancata esecuzione delle manutenzioni entro i termini stabiliti da questo manuale implica la cancellazione automatica della copertura e del diritto della Garanzia ufficiale Wottan. Allo stesso modo, la mancata esecuzione di una qualsiasi delle revisioni periodiche descritte può causare il rifiuto della Garanzia.

5. Revisioni periodiche. Sistema di manutenzione programmata.

Revisioni periodiche descritte nella tabella di manutenzione del Manuale dell'utente del veicolo hanno lo scopo di garantire un funzionamento perfetto e una lunga durata del veicolo.

Al fine di avere una maggiore conoscenza del vostro veicolo, quando possibile, eseguire operazioni di manutenzione o riparazione presso Wottan store dove il veicolo è stato acquistato.

Le spese derivanti da regolari manutenzioni e revisioni sono a carico del proprietario del veicolo.

Assicurati di aver sempre ricevuto la Fattura del lavoro svolto in quanto sarà sempre la prova che ha seguito la manutenzione. Ricorda che la registrazione di questi periodi di manutenzione è importante per voi per godere di tutti i vantaggi della garanzia.

Per quanto già esista un'ampia rete di distribuzione Wottan che si spande sempre più, raccomandiamo che il mantenimento sia effettuato con agenti ufficiali o nella concessionaria dove è stato acquistato il veicolo

in modo da mantenere la tua motocicletta e le sue condizioni d'uso e la tua priorità come cliente in caso di componenti che possono regolarsi in funzione dei gusti del cliente

Tieni sempre in mente che osservare la conformità con il sistema di manutenzione programmata ha sempre un impatto sulla riduzione dei costi di manutenzione complessivi.

Se si verifica un guasto del veicolo entro il periodo di garanzia mettersi in contatto con l'Agente o il concessionario Wottan in cui è stato acquistato il veicolo o quello più vicino, se ciò non è possibile, organizzare una visita per eseguire i lavori necessari.

Il mantenimento della pulizia dei veicoli facilita la localizzazione di anomalie e dei interventi al personale specializzato di Wottan.

Ricordare che il monitoraggio scrupoloso del sistema di manutenzione programmata è la migliore garanzia valore di rivendita del veicolo.

6. Cura del veicolo

Molti possibili guasti che possono sorgere, soprattutto nei primi mesi nella vita del vostro Wottan, possono essere avvertiti con una semplice revisione di routine. Si consiglia di effettuare sempre la revisione dettagliata nel Manuale dell'utente prima di utilizzare la moto. In esso è possibile controllare e rilevare se elementi meccanici come leve, ruote, freni, viti, ecc hanno bisogno di regolazioni e correggerli. Mantenere il veicolo pulito aiuta anche a rilevare questi disallineamenti.

Per la pulizia del veicolo non utilizzare mai sostanze chimiche o solventi che possono influenzare o danneggiare parti verniciate, trattate in plastica. Il prodotto migliore per la pulizia è sapone neutro e abbondante acqua. Per la pulizia di elementi molto sporchi dispone di tante opzioni di prodotti specifiche sul mercato. Non usare mai acqua a pressione, e tanto meno dirigere un getto direttamente su serrature, fari, spie, frecce, pannello dell'orologio, controlli e interruttori, tenuta del sedile con corpo, dispositivi elettrici o presa di scarico.

Wottan Motor migliora costantemente i suoi prodotti. Pertanto, anche se questo manuale contiene le informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa, potrebbero esserci piccole differenze tra il veicolo e questo manuale. Se avete bisogno di chiarimenti sulle informazioni contenute nel presente manuale, vi preghiamo di consultare il vostro rivenditore Wottan Motor o, se preferite, contattate Wottan Motor, S.L. Customer Service.

PIANO DI MANUNTENZIONE

Tenere presente quanto segue:

- Durante e dopo il periodo di garanzia, tutte le revisioni devono essere effettuate solo da un punto vendita / centro assistenza specializzato approvato da noi.
- Osservare gli intervalli di revisioni e richiedere che il distributore speciale li confermi nel certificato di garanzia.
- Utilizzare solo pezzi di ricambio originali.

ATTENZIONE

In caso di inosservanza, la garanzia sarà annullata. Le attività svolte sono elencate nel piano di revisioni.

AVVISO

Per motivi di sicurezza, non eseguire attività di riparazione o regolazione sullo scooter e sul telaio che superano un campo strettamente ristretto. L'alterazione delle parti legate alla sicurezza potrebbe minacciare la sicurezza dell'utente e di terzi.

Ciò vale in particolare per il sistema di scarico, il carburatore, il sistema di accensione, la colonna della forcella, il sistema frenante e le luci.

Prima di lavorare sull'impianto elettrico, scollegare il terminale negativo dalla batteria.

TABELLA DELLE MANUTENZIONI

TABELLA MANUTENZIONE MODELLO WOTTAN: REBBE									
R = Sostituire									
I = Controllare, pulire e aggiustare (sostituire se necessario)									
L = Lubrificare									
Frequenza e tempo previsto per la manodopera assegnata									
COMPONENTI A CONTROLLARE	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Filtro aria		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro olio	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro olio motore		I	I	I	I	I	I	I	I
Olio motore	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquido di raffreddamento (Sostituire ogni 2 anni)		I	I	I	I	I	I	I	I
Candela		I	R	I	R	I	R	I	R
Gioco valvole		I	I	I	I	I	I	I	I
Aggiustare cavo dell'acceleratore	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro benzina			R		R		R		R
Tensione catena di trasmissione (ogni 1.000 km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Regolazione cavo frizione	I	I	I	I	I	I	I	I	I

TABELLA MANUTENZIONE MODELLO WOTTAN: REBBE

R = Sostituire

I = Controllare, pulire e aggiustare (sostituire se necessario)

L = Lubrificare

Frequenza e tempo previsto per la manodopera assegnata

COMPONENTI A CONTROLLARE	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Bulloneria (motore)		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di scarico (viti, elementi di fissaggio, silenziatore e collettori)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condotti carburante		I	I	I	I	I	I	I	I
Controllare livello carica batteria		I	I	I	I	I	I	I	I
Sterzo e cuscinetti			I/L		I/L		I/L		I/L
Sospensione anteriore e posteriore		I	I	I	I	I	I	I	I
Pressione pneumatici	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Impianto frenante		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido freni (sostituire ogni 2 anni o 12.000 km)		I	I	R	I	I	R	I	I
Cavalletto centrale e laterale		I/L		I/L		I/L		I/L	
Bulloneria (telaio)		I	I	I	I	I	I	I	I

Ogni volta che il concessionario ufficiale esegue un tagliando, è necessario sigillare e firmare la registrazione. Il mancato rispetto di uno dei tagliandi periodici consigliati comporterà la perdita della garanzia. La tabella mostra in km e nel tempo in cui i tagliandi devono essere eseguiti.

MOLTO IMPORTANTE controllare il livello dell'olio ogni 500 km.

Il costo del lavoro e dei materiali utilizzati in tutti i tagliandi sarà a carico del cliente.

