



MANUAL DE USUARIO
MANUALE D'USO
USER MANUAL
STORM-X

Bienvenido a Wottan Motor

Estimado propietario: Enhorabuena por su acertada elección en la adquisición de una unidad de nuestro modelo STORM-X, felicitaciones y gracias por confiar en nosotros.

Con el objetivo de manejar su vehículo de forma segura y de mantenerlo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual, así como seguir los procedimientos de mantenimiento estipulados. Estamos seguros de que WOTTAN MOTOR le corresponderá con la confianza que usted ha depositado en nosotros.

Le recordamos que solamente los servicios técnicos WOTTAN están capacitados y disponen de toda la información y herramientas actualizadas para ofrecerle un servicio excelente y acorde con las necesidades específicas de su nuevo vehículo.

Todo el equipo de Wottan motor trabajamos de forma constante en la actualización y mejora del producto por lo que parte de la información de este manual puede verse alterada y modificada sin previo aviso.

El fabricante declina la responsabilidad de cualquier daño que sufra la unidad como consecuencia de accesorios no aprobados por el mismo.

INDICE

Prólogo	8
---------------	---

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Comprobación de seguridad	10
Recomendaciones conducción segura	13
Carga transportada	17
Rodaje.....	18

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Identificación del vehículo.....	20
----------------------------------	----

CERRADURA

Funcionamiento	22
----------------------	----

CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN

Elementos.....	24
----------------	----

VISTA GENERAL

Instrumentación de los puños	29
Compartimento equipaje	30
Tapa del depósito	31

CABALLETES

Caballote lateral.....	32
Caballote central.....	33

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

Arranque eléctrico.....	34
Frenado	36
Detener motor.....	37

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento y limpieza.....	38
Llantas y almacenamiento.....	40
Cambios técnicos, accesorios y recambios.....	42
Aceite de motor.....	43
Estado de los neumáticos.....	46
Filtro del aire	48
Bujía	50
Sistema de frenos	51
Ajuste del cable del acelerador	52
Aceite de frenos	54
Cambio de fusibles	55
Reparación EFI.....	55
Batería	56
Retirar e instalar batería.....	58

DATOS TÉCNICOS

Motor	60
Transmisión y chasis	61
Lubricantes y fluidos operativos.....	62
Equipamiento eléctrico	62
Dimensiones y peso.....	63

LIBRO DE MANTENIMIENTO

Garantía.....	66
Lista piezas de desgaste.....	68
Exclusiones de la garantía.....	70
Plan de inspección	76
Cuadro de revisiones - AIRE	78
Cuadro de revisiones - AGUA	80
QR.....	236

Benvenuti in Wottan Motor

Gentile Proprietario: Congratulazioni per la vostra scelta di successo nell'acquisto di un'unità del nostro modello STORM-X, complimenti e grazie per la fiducia.

Al fine di utilizzare il veicolo in modo sicuro e mantenerlo sempre in perfette condizioni, si consiglia di leggere attentamente le istruzioni in questo manuale, così come seguire le procedure di manutenzione previste. Siamo sicuri che WOTTAN MOTOR le corrisponderà la fiducia riposta in noi.

Ti ricordiamo che solo i servizi tecnici WOTTAN sono abilitati e hanno tutte le informazioni e gli strumenti aggiornati per offrirti un servizio esterno e in base alle esigenze specifiche del tuo nuovo veicolo.

L'intero team del motore Wottan è costantemente al lavoro per l'aggiornamento e il miglioramento del prodotto, quindi alcune delle informazioni contenute in questo manuale possono essere modificate senza preavviso.

Il fabbricante rifiuta la responsabilità per eventuali danni subiti dall'unità a causa di accessori non approvati da essa.

INDICE

Prologo	84
---------------	----

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Verifica di sicurezza	86
Raccomandazioni per una guida sicura	88
Carico trasportato	93
Rodaggio.....	94

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Identificazione del veicolo	96
-----------------------------------	----

BLOCCETTO ACCENSIONE

Funzionamento	98
---------------------	----

QUADRO STRUMENTI

Elementi	100
----------------	-----

VISTA GENERALE

Strumentazione manopola	105
Bagagliaio	106
Tappo serbatoio.....	107

CAVALLETTI

Cavalletto laterale.....	108
Cavalletto centrale.....	109

ISTRUZIONI DI GUIDA

Avvio elettrico	110
Frenata	112
Arresto del motore	113

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Manutenzione e pulizia	114
Pneumatici e stoccaggio	116
Modifiche tecniche, accessori e ricambi	118
Olio motore	119
Stato degli pneumatici.....	122
Filtro dell'aria.....	124
Candela	126
Impianto frenante	127
Regolazione del cavo dell'acceleratore.....	128
Olio freni.....	130
Sostituzione del fusibile.....	131
Riparazione EFI	131
Batteria	132
Rimuovere e installare la batteria.....	134

DATI TECNICI

Motore	136
Trasmissione e telaio	137
Lubrificanti e fluidi operativi.....	138
Impianto elettrico	138
Dimensioni e pesi	139

MANUALE MANUTENZIONE

Garanzia.....	142
Lista parti usura	144
Esclusioni di garanzia.....	146
Tabella di manutenzione	152
Tabella manutenzione - ARIA	154
Tabella manutenzione - LIQUIDO	156
QR.....	242

Welcome to Wottan Motor

Dear owner: Congratulations on your choice of a STORM-X model and thank you for your trust in us.

In order to operate your vehicle safely and to keep it in perfect condition at all times, we recommend that you carefully read the instructions in this manual and follow the stipulated maintenance procedures. We are confident that WOTTAN MOTOR will repay the trust you have placed in us.

We would like to remind you that only WOTTAN service technicians are trained and have all the up-to-date information and tools to provide you with excellent service according to the specific needs of your new vehicle.

The entire Wottan motor team is constantly working to update and improve the product. Therefore, some of the information in this manual may be altered and modified without prior notice.

The manufacturer declines responsibility for any damage to the unit because of accessories not approved by the manufacturer.

TABLE OF CONTENTS

Introduction.....	160
-------------------	-----

SAFETY

Security check.....	162
Save driving recommendations.....	165
Transported cargo.....	169
Running-in.....	170

VEHICLE IDENTIFICATION

Vehicle identification.....	172
-----------------------------	-----

CONTACT LOCK

Functions.....	174
----------------	-----

DASHBOARD

Elements.....	176
---------------	-----

GENERAL VIEW

Instrumentation handgrip.....	181
Storage compartment.....	182
Tank cap.....	183

STANDS

Side stand.....	184
Center stand.....	185

DRIVING DIRECTIONS

Electric start-up.....	186
Braking.....	188
Engine stop.....	189

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

Maintenance and cleaning.....	190
Wheel rims and storage.....	192
Technical changes, accessories, spare parts.....	194
Engine oil.....	195
Tyres conditions.....	198
Air filter.....	200
Spark plug.....	202
Braking system.....	203
Throttle cable adjustment.....	204
Brake oil.....	206
Fuse replacement.....	207
EFI repair.....	207
Battery.....	208
Remove and install battery.....	210

TECHNICAL DATA

Engine.....	212
Transmission and chassis.....	213
Lubricants and operating fluids.....	214
Electrical equipment.....	214
Dimensions and weights.....	215

BOOK MAINTENANCE

Warranty.....	218
Wear parts list.....	220
Warranty exclusions.....	222
Maintenance schedule.....	228
Service schedule -AIR COOLING.....	230
Service schedule - LIQUID COOLING.....	232
QR.....	248

EN

PRÓLOGO

Has comprado uno de nuestros scooters, enhorabuena y gracias por confiar en WOTTAN MOTOR. Este modelo es un scooter robusto de diseño moderno.

Su sólida construcción, la meticulosa selección de materiales, las avanzadas técnicas de fabricación y el trabajo concienzudo de empleados dedicados, proporcionan al scooter todas las características tales como un funcionamiento económico, calidad, fiabilidad y su valor duradero.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual están basadas en las últimas informaciones de producción. Debido a la política de mejora continua del producto por parte de WOTTAN puede ocurrir que existan algunas diferencias entre este manual y su motocicleta. WOTTAN se reserva el derecho de introducir modificaciones en sus productos en cualquier momento. También rogamos tengan presente que este manual hace referencia a todas las especificaciones de un determinado modelo de motocicleta para cualquier país. Algunos detalles pueden variar de un país a otro. Por ello, su modelo puede tener alguna diferencia con lo mostrado en el manual.

COPYRIGHT WOTTAN MOTOR, S.L.

Este manual de usuario incluye instrucciones importantes para su seguridad y sobre el manejo de su scooter.

Léalo con atención, porque la combinación de una conducción profesional con el cuidado y el mantenimiento regulares ayuda a mantener el valor del scooter y es uno de los requisitos para las reclamaciones de garantía.

Símbolos y notas de seguridad

Hay que tener en cuenta lo siguiente:

ADVERTENCIA

Medidas de precaución contra el riesgo de accidentes, lesiones y/o muerte.

RIESGO DE INCENDIO

El vehículo está equipado con un catalizador, lo que provoca temperaturas extremadamente altas en el sistema de escape (riesgo de incendio).

PRECAUCIÓN

Las instrucciones y normas de precaución importantes evitan que se produzcan daños en el vehículo. La inobservancia de estas puede dar lugar a la anulación de la garantía.

NOTA

Instrucciones especiales para un mejor manejo durante el funcionamiento, los ajustes de inspección y las actividades de servicio.

Léalo cuidadosamente, debido a que la conducción cuidadosa en combinación con el cuidado y mantenimiento regular, ayuda a mantener el valor del scooter y es uno de los requisitos para poder solicitar la atención en garantía

Por supuesto, le avisamos que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros relacionados con la conducción, manejo o mantenimiento de su vehículo. Usted debe hacer buen uso de su sentido común.

SEGURIDAD > COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD

Lista de verificación

Antes de conducir, realice una comprobación de seguridad usando la lista de verificación que se adjunta.

Tómese la comprobación de seguridad con seriedad. Realice un mantenimiento adecuado antes de comenzar su viaje. Una motocicleta sin fallos técnicos es un requisito básico para su seguridad y la del resto de los usuarios de la vía pública.

Antes de comenzar el viaje, compruebe lo siguiente:

- Manillar (suave y fácil de manejar)
- Nivel de aceite en el motor.
- Cantidad de combustible

- Freno delantero
- Freno trasero
- Llantas (contorno y presión)
- Horquilla delantera
- Distribución de la carga.
- Luces
- Peso total
- Nivel del líquido de frenos.

En caso de presentar problemas o dificultades, contacte con un punto de asistencia autorizado.

ADVERTENCIA

No tocar el sistema de arranque mientras el motor esté encendido.

PELIGRO DE INCENDIO

El vehículo está equipado con un catalizador, esto da como resultado temperaturas extremadamente altas en el sistema de escape (riesgo de quemaduras). ¡Asegúrese de que no está en contacto con materiales inflamables mientras conduce o está en reposo o estacionado!

ADVERTENCIA

Por su seguridad, solamente use accesorios originales o productos autorizados y certificados por Wottan Motor. WOTTAN MOTOR no se hace responsable de ningún daño causado por accesorios no aprobados por la marca.

NOTA

Nuestros productos y accesorios homologados están disponibles en todos los puntos de venta autorizados y a través de nuestra página web www.wottanmotor.com

ADVERTENCIA

- No debe excederse el peso máximo permitido de 150 kg.
- Revise la presión de los neumáticos.
- Revise las llantas.

ADVERTENCIA

Antes de cualquier viaje, revise el funcionamiento de todos los componentes de la iluminación del vehículo.

- Revise que los faros estén limpios.

SEGURIDAD > RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

PRECAUCIÓN

La seguridad también está determinada en gran parte por el estilo de conducción.

Por lo tanto:

- Pongase un casco de seguridad homologado y abróchelo correctamente.
- Use ropa protectora adecuada.
- Utilice los soportes de descanso para sus pies.
- No conduzca si su habilidad de conducción puede verse comprometida (con hielo, lluvia o viento fuerte).

Sus reacciones pueden verse gravemente afectadas, no solo por el consumo de alcohol, sino también de drogas y medicamentos, no conduzca bajo la influencia de ninguno de ellos.

- Respete estrictamente todas las regulaciones de tráfico.
- Siempre adapte su velocidad de circulación a las condiciones del tráfico y de la carretera.

Con suelo mojado o en presencia de gravilla suelta, tenga en cuenta que su estabilidad y potencia de frenado están limitadas por el agarre de las ruedas a la superficie del camino y la distancia puede ser mayor.

Conduzca económicamente y sea respetuoso con el medio ambiente.

El consumo de combustible, la contaminación ambiental y el desgaste del motor, frenos y ruedas dependen de diversos factores.

Su estilo personal de conducción es altamente determinante para el consumo de combustible y generación de gases y ruido.

Al estar en reposo, el motor necesita un tiempo para calentarse a una temperatura óptima para funcionar. Sin embargo, en la fase de calentamiento, las emisiones contaminantes y el nivel de desgaste son muy altos. Por lo tanto, es mejor comenzar a conducir inmediatamente después del arranque de forma suave y sin forzar el motor hasta que alcanza la temperatura óptima de funcionamiento.

Evite acelerar rápidamente

Moderar el uso del acelerador a lo estrictamente necesario reduce el consumo de combustible, así como los niveles de contaminación y desgaste.

Conduzca con la mayor suavidad posible y anticipe las maniobras tanto como sea posible.

La aceleración y el frenado brusco causan un consumo alto de combustible y un aumento en los niveles de contaminación.

Frenos mojados

Lavar el scooter o conducir a través de agua o lluvia puede retrasar el efecto de frenado debido a que los discos o pastillas de los frenos estén mojados o (en invierno) cubiertos de hielo.

ADVERTENCIA

Las distancias de frenado aumentan de forma exponencial cuando los discos de freno están mojados.

PRECAUCIÓN

En carreteras saladas por deshielo. Al conducir en calles sobre las que se ha arrojado sal, la capacidad de frenado completo puede verse comprometida.

Aceite y grasa**ADVERTENCIA**

¡Los discos y pastillas de los frenos deben estar libres de aceite y grasa!

Si el scooter no va a usarse por un tiempo, una película de óxido puede formarse en los frenos y, por lo tanto, aumentar el efecto de frenado. Una capa gruesa de óxido puede causar que los frenos se bloqueen. Cuando circule después de un tiempo de reposo, utilice con cuidado los frenos en varias ocasiones hasta que funcionen normalmente. Así mismo, durante los primeros 500 km de la unidad así como cuando se cambian discos o pastillas hay que realizar un periodo de adaptación en el que los componentes se ajustan y poco a poco aumentan su eficacia.

Frenos sucios

Al manejar en condiciones de asfalto no óptimas (barro, lluvia, aceites, grasas...) el sistema de frenado puede ver mermada su capacidad.

ADVERTENCIA

En estas circunstancias utilice los frenos con precaución hasta que estén limpios, la distancia de frenado puede aumentarse. ¡El desgaste de las pastillas aumenta con frenos sucios!

NOTA

Asegúrese de practicar la frenada para situaciones de emergencia, pero hagalo en una situación que no se ponga en riesgo a usted ni a otros.

Apague el motor si va a estar detenido para ahorrar combustible.

Diferentes condiciones de conducción afectan al consumo de combustible. Las siguientes son desfavorables para el consumo de combustible:

- La alta densidad del tráfico, especialmente en grandes ciudades con muchas paradas y semáforos.
- Viajes cortos y frecuentes con constantes arranques y paradas del motor.
- Conducir en retenciones con tráfico lento y denso.

Planifique los viajes con anticipación para evitar el tráfico pesado.

El consumo de combustible también se ve afectado por condiciones que están fuera de nuestro control, como por ejemplo, malas condiciones del pavimento, pendientes pronunciadas y bajas temperaturas.

Observe los siguientes aspectos para reducir el consumo de combustible:

- Cumplir con el programa de mantenimiento de la unidad.
- El mantenimiento regular por un taller especializado garantizará, no solo el buen funcionamiento continuado de la unidad, sino también un consumo reducido de combustible, baja contaminación ambiental y una extensa vida útil.
- Revise la presión de los neumáticos cada dos semanas.

Una baja presión de los neumáticos incrementa la resistencia al rodamiento. Esto aumenta el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos y afecta negativamente el comportamiento de la unidad.

- Controle continuamente el consumo de combustible.
- **Revise frecuentemente el nivel de aceite del motor, se recomienda revisar el nivel de aceite cada periodo máxmo de 500 km. En viajes de más de 50 km se recomienda revisar el nivel antes de iniciar la marcha.**

SEGURIDAD > CARGA TRANSPORTADA

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga trasportada y de la disposición de ésta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y autobuses.

No coloque ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

SEGURIDAD > RODAJE

Instrucciones de rodaje para el motor y la transmisión

PRECAUCIÓN

Las revoluciones excesivas durante el periodo de rodaje aumentan el desgaste del motor reduciendo su vida útil incluso un 50%.

Cualquier fallo en el motor durante el periodo de rodaje deben ser informado inmediatamente a un servicio técnico oficial.

NOTA

Durante el periodo de rodaje, conduzca con suavidad pero variando frecuentemente el régimen de revoluciones. Seleccione rutas serpenteantes y con algunas colinas. Evite constantemente conducir con muy bajas revoluciones y también acelerar la unidad hasta el límite.

- Durante los primeros 500 km: Utilice menos de la mitad del recorrido del acelerador.
- Una vez superados los 1.000 km: Utilice menos de las $\frac{3}{4}$ partes del recorrido del acelerador.

PRECAUCIÓN

Las nuevas cubiertas tienen una superficie lisa. Por lo tanto, se les debe dar rugosidad rodando con cuidado y suavidad en varias posiciones inclinadas.

¡Solamente entonces la superficie obtendrá su agarre completo!

Rodaje de pastillas de frenos nuevas

ADVERTENCIA

Las pastillas de freno nuevas deben ser rodadas y no tendrán su poder de fricción completo hasta después de los 500 km de uso.

El efecto de la reducción de la capacidad de frenado puede ser compensado por un aumento de presión sobre la maneta de frenado.

Durante este periodo, evite acciones de frenado fuerte innecesarias.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número de identificación del vehículo (VIN) y el número de motor se utilizan al matricular una motocicleta.

Al solicitar piezas y servicio posventa, si facilita este número podrá obtener un servicio mejor y más rápido

Puedes encontrar el número de bastidor, en el interior del asiento.





CERRADURA > FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA

Mientras conduce, no apague el encendido

NOTAS

Llaves

Con el scooter obtienes dos llaves de encendido indefinidas. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.

Smartkey es un sistema de alta tecnología que no requiere llave. En caso de pérdida del control remoto, el conmutador de contacto Smartkey no se podrá activar.

Dos métodos de encendido:

1. Encendido sin llave

Rango de inicio sin llave: El bloqueo remoto se encuentra a 2 metros de un área abierta sin interferencias. Presione el conmutador principal la luz indicadora se enciende y se puede girar para conducir.

2. Cerradura mecánica de emergencia

Levante la cubierta negra en la cerradura delantera e inserte la llave para así poder activar el sistema.



3. Función de seguridad automática

Cuando enciendes la moto, si no realizas ninguna acción durante unos 10 segundos, el sistema de seguridad de la moto se activará automáticamente para protegerla de robos. Si tienes el control remoto contigo y alguien intenta manipular la moto, esta solo emitirá una luz intermitente para alertarte. Pero si estás lejos y alguien intenta manipularla, la moto sonará la alarma para advertirte del peligro.

NOTAS

“OFF” Se desconecta todo el circuito y no se puede arrancar el motor.

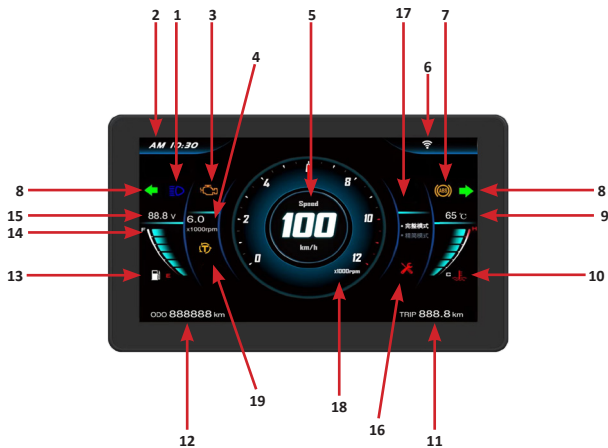
“ON” Significa que todo el circuito está conectado y el motor puede arrancar.

“SEAT OPEN” El asiento puede abrirse.

“OPEN” El tapón del depósito de combustible puede abrirse.

“LOCK” Indica la posición del bloqueo del manillar, introduzca la llave y pulse el giro a la izquierda para bloquear el manillar.

CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN > ELEMENTOS



1. Testigo de luz larga/carretera

Se ilumina cuando las luces largas están encendidas.

2. Reloj

Muestra la hora actual.

3. Indicador EFI

Cuando se activa el interruptor principal, se enciende la luz de advertencia del sistema de inyección electrónica (EFI). Una vez que el motor se ha arrancado, esta luz de advertencia se apaga. Sin embargo, si el indicador EFI comienza a parpadear después del arranque del motor, indica un fallo en el sistema EFI. En este caso, se puede utilizar un instrumento de diagnóstico para visualizar el código de error y los parámetros correspondientes. Posteriormente, el fallo puede ser abordado de acuerdo con la información proporcionada por el instrumento de diagnóstico.

ADVERTENICA

Cuando utilice el instrumento de diagnóstico, asegúrese de desconectar primero el conector independiente de la interfaz de diagnóstico. Luego, vuelva a conectar el conector después de utilizar el instrumento para garantizar su correcto funcionamiento.

4. Tacómetro del motor

Cuando el motor está en marcha, se muestra la velocidad del motor.

5. Velocidad

Muestra la velocidad en tiempo real.

6. Bluetooth

Si el Bluetooth del teléfono móvil y el Bluetooth del STORM-X están conectados, en la pantalla se muestra en verde; desconectado se muestra en gris.

7. Indicador ABS

Si falla el ABS (sistema antibloqueo de frenos), se enciende la luz de advertencia y debe comprobarse la avería antes de continuar conduciendo.

8. Testigo de intermitente izquierdo/derecho

Parapadea cuando se hace uso del intermitente izquierdo/derecho.

9. Indicador numérico de temperatura del refrigerante

Muestra los datos de temperatura del refrigerante en tiempo real.

10. Indicador gráfico de temperatura

Si la temperatura del agua es anormal y la luz de advertencia está encendida, compruebe la avería antes de continuar conduciendo.

11. Viaje

Registra el kilometraje actual del viaje, se puede borrar a cero.

12. ODO

Registrar el kilometraje total, el kilometraje no se puede borrar.

13. Aviso de bajo nivel de combustible

Cuando la luz de advertencia se enciende, se recuerda que el combustible debe ser llenado tan pronto como sea posible para evitar afectar a la conducción.

14. Indicador de nivel de combustible

Muestra la cantidad de combustible en el depósito, cuando el puntero está en la línea roja, significa que la cantidad de combustible en el depósito no es mucha, y necesita ser repostado tan pronto como sea posible.

ADVERTENCIA

Es necesario asegurarse de que hay suficiente combustible en el depósito. Cuando se agote el combustible, la bomba de combustible funcionará al ralentí y no podrá refrigerarse, lo que quemará la bomba de combustible.

15. Voltaje

Muestra el voltaje de la batería. Cuando el voltaje es inferior a 11,5V, compruebe la batería y el circuito.

16. Testigo aviso de mantenimiento

Se enciende para advertir que se acerca el kilometraje indicado para el mantenimiento.

17. Selección de gráfica en pantalla

Posibilidad de elegir entre dos modalidades diferentes de pantalla: S. MODE / F. MODE.

18. Tacómetro gráfico RPM del motor

Muestra las revoluciones del motor.

19. Testigo de CST

Si cuando se está marcha el testigo se enciende quiere decir que el Control de Tracción está inactivo - De lo contrario, si el testigo está apagado, indica el apto funcionamiento del control de tracción.

INSTRUMENTACIÓN DE LOS PUÑOS



1. Botón "SET".

Pulse brevemente el botón para ajustar el brillo de la pantalla. Pulse prolongadamente el botón para acceder a la interfaz de ajustes. Si no se realiza ninguna operación en 30 segundos, la interfaz de ajustes vuelve automáticamente a la interfaz principal.

2. Indicador luces

Luz de carretera o luz larga




Luz de cruce o luz corta




3. Botón "WARNING"

4. Intermitentes

5. Claxon

6. Cuando el interruptor está en la posición , el sistema START-STOP está activado.

Cuando el interruptor está en la posición , el sistema START-STOP está desactivado.

7. Botón de arranque 

COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE



- No guarde objetos de valor en el cofre
- Asegúrese de que el asiento se bloqueó por completo después de presionar hacia abajo.
- Puede haber filtraciones de agua al interior del cofre con lluvias dependiendo de las condiciones (viento lateral por ejemplo), evite dejar objetos que puedan dañarse.



- No coloque objetos térmicamente sensibles en el cofre debido a que el calor del motor y las altas temperaturas podrían dañarlos.

Desbloquear

- Con el conmutador activo giralo hacia la izquierda para abrir. (1)

Bloquear

- Presionar hacia abajo el asiento (2) hasta que la cerradura quede encajada.



- Poner el conmutador en posición OFF o ON.

No dejar nunca la llave en el compartimento de almacenamiento.

ADVERTENCIA

Compruebe que el asiento está correctamente cerrado antes de iniciar la marcha.

Máxima capacidad de carga: 10 kg
Máxima capacidad de carga guanteras: 1,5 kg

TAPA DEL DEPÓSITO



Abrir el depósito

- En la posición "ON" gire la llave hacia la derecha hasta la posición "OPEN" (1) para ABRIR la tapa del depósito de combustible (2).



Cerrar el depósito:

- Alinee A con B, presiona el tapón del depósito y gírala en el sentido de las manecillas del reloj.
- Cierre la tapa del tanque (2).



ES

CABALLETES > CABALLETE LATERAL



Caballete lateral

ADVERTENCIA

Siempre asegúrese de que la moto esté apoyada en suelo firme y sin inclinaciones. No utilice la pata lateral cuando existan inclinaciones ya que podría plegarse y la unidad caer al suelo.

Es esencial que el caballete lateral se pliegue antes de arrancar, dispone de un sistema de seguridad que impide arrancar la unidad con la pata abierta ¡Riesgo de accidentes!

NOTA

El scooter está equipado con un interruptor de caballete lateral

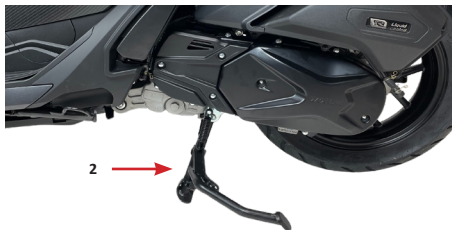
I. Si el caballete está extendido, el motor se apaga y no arranca.

- Antes de desplegar el caballete con el pie izquierdo debes apagar el motor.

- Una vez desplegada el caballete lateral (1) Inclina lentamente el scooter hacia la izquierda hasta que el peso esté completamente apoyado en la pata.

Con firme irregular, con viento o para estacionamientos prolongado se debe utilizar sólo el caballete central.

CABALLETES > CABALLETE CENTRAL



Caballete central

- Apague el motor.
- Descienda de la unidad por el lado izquierdo sujetándola firmemente del manillar.
- Empuje con el pie derecho el caballete central (2) hacia abajo hasta que los dos puntos de apoyo estén en el suelo.
- Ponga el peso de todo el cuerpo sobre soporte del caballete central mientras tire del scooter hacia la parte trasera y simultáneamente hacia arriba mediante los asideros (3).
- Compruebe que el scooter esté firmemente apoyado.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN > EL ARRANQUE ELÉCTRICO



ADVERTENCIA

Apoyar el scooter con el soporte de estacionamiento. Accione la palanca del freno de mano trasero para evitar altas revoluciones del motor mientras el vehículo está parado; de lo contrario, el embrague se activará.

NOTA

El scooter está equipado con un interruptor de caballete lateral. Si el caballete lateral está plegado, el motor se apaga y no arranca.



Antes de arrancar

- Apoyar el scooter con el caballete.
- Girar la cerradura de encendido (1) con la llave a su posición de accionamiento "ON".
- No abrir el acelerador (3).
- Tirar y mantener la palanca del freno (2).
- Accionar el botón de arranque (4).
- Si el motor no puede arrancar después de que el motor de arranque esté en funcionamiento durante 3-5 segundos, abrir el acelerador (3) 1/8-1/4 vueltas y volver a arrancar.



ADVERTENCIA

No permita que el motor funcione en un lugar cerrado. Los gases de escape son altamente tóxicos y pueden ser letales en concentraciones elevadas.

- Empujar el scooter fuera del caballete central.
- Montar el scooter.
- Soltar el freno antes de montar.

PRECAUCIÓN

Si el motor no arranca inmediatamente, suelta el botón de arranque, espere unos cuantos segundos y presiónelo de nuevo. En cada ocasión, presione el botón de arranque solamente por unos cuantos segundos para ahorrar en la batería. Nunca presione el botón de arranque más de 10 segundos.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN > FRENADO



El freno delantero y el freno trasero son activados independientes uno del otro.

El freno delantero se activa por medio de la maneta de freno derecha (1) y el freno trasero mediante la maneta de freno izquierda (2).

Al frenar o disminuir la velocidad, suelte el acelerador y use ambos frenos al mismo tiempo. Aunque el sistema ABS impide el bloqueo de las ruedas, tenga especial precaución ya que un exceso de frenada en pavimento deslizante puede causar un accidente.

En curvas ligeras, calles arenosas/sucias, asfalto mojado y calles congeladas, use el freno delantero con cuidado: si la rueda delantera se bloquea, la unidad se deslizará hacia el lado.

Cuidado con los frenos. Las ruedas bloqueadas afectan negativamente a la capacidad de frenado y pueden provocar accidentes. El sistema ABS que incorpora la unidad es un sistema electrónico que evita el bloqueo de las ruedas. En principio, no frene en una curva, sino antes de la curva

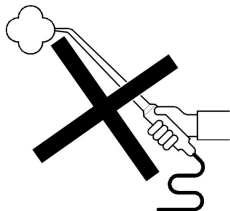
Frenar en una curva aumenta el riesgo de derrape.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN > DETENER EL MOTOR



ES

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DEL SCOOTER



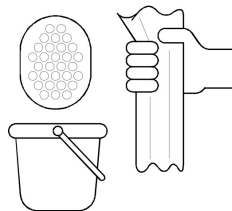
NOTA

Su punto de asistencia técnica de forma regular le ayudará a mantener su unidad en perfecto estado. Cumplir el programa de mantenimiento es una condición para mantener la garantía del vehículo.

Las plásticas y la tapicería de la unidad pueden ser dañadas por agentes de limpieza corrosivos y penetrantes o disolventes y no están cubiertas en garantía.

ADVERTENCIA

¡Siempre ejecute una prueba de frenado después de la limpieza y antes de comenzar un viaje!



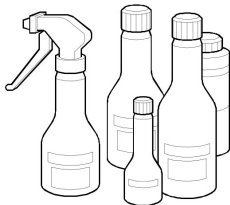
PRECAUCIÓN

¡No use pistolas de chorro de vapor o de alta presión!

Dichos dispositivos pueden dañar las ópticas, cuadro de instrumentación, el sistema de frenos hidráulicos y el sistema eléctrico y sus componentes. El uso de lavados a presión (independientemente del valor que sea esta presión) anula la garantía del vehículo de forma inmediata.

LIMPIEZA

- Para limpiar la motocicleta, use una esponja suave y agua limpia.
- Después, seque con una bayeta o gamuza.



-No limpie el polvo o la suciedad con un paño seco, para evitar las rayaduras en la pintura y las partes metálicas o plásticas.

Cuando sea necesario, el scooter debe ser conservado utilizando agentes de limpieza y conservación disponibles comercialmente.

- Como precaución, (especialmente en invierno), cuide las partes susceptibles a corrosión con productos antioxidantes.

PRECAUCIÓN

Nunca utilice productos para el pulido de pintura en las piezas de plástico.

- Después de un viaje relativamente largo, limpie a fondo el chasis y las partes metálicas y presérvelas con un agente anticorrosión.

Funcionamiento en invierno y protección anticorrosión

NOTA

Proteja el medio ambiente usando solamente agentes de conservación ecológicos, úselos moderadamente.

El uso de la motocicleta en invierno puede causar daños considerables debido a la sal.

PRECAUCIÓN

No use agua caliente, lo cual incrementaría el efecto corrosivo de la sal.

Cuide las partes susceptibles de verse afectadas por la corrosión con un agente anticorrosión.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > LLANTAS Y ALMACENAMIENTO

Mantenimiento de llantas

Si el scooter no se usa por un período de tiempo largo, se recomienda apoyarlo sobre el caballete central para que su peso no recaiga sobre los neumáticos.

Puede prevenir que los neumáticos se endurezcan y se quiebren rociándolos con un tratamiento de caucho de silicona. Primero, limpie bien los neumáticos.

No guarde el scooter o las cubiertas en espacios calientes (como una sala de calderas) por períodos de tiempo largos.

ADVERTENCIA

Recuerde comprobar la hendidura mínima del neumático y evitar que llegue a las marcas de seguridad. Se debe mantener una profundidad mínima del perfil del neumático de 2,0 mm en todo momento. Por su seguridad, es recomendable cambiar los neumáticos cuando presenten síntomas de desgaste y/o cuando el compuesto se muestre más duro ya que ha perdido propiedades de agarre.

Almacenamiento

- Limpie el scooter.
- Retire la batería.

Observe las instrucciones de mantenimiento.

- Frote las partes brillantes/cromadas con grasa sin ácido o aceite anticorrosión.
- Guarde el scooter en una habitación seca y apoyelo con el caballete central.

NOTA

Si tiene dudas sobre las condiciones adecuadas para un almacenamiento prolongado de su unidad, consulte con un servicio técnico autorizado.

Puesta en marcha

- Elimine los agentes de conservación del exterior.
- Limpie la motocicleta.
- Instale la batería cargada.
- Preserve los terminales de la batería con grasa terminal.
- Controle/ajuste la presión de las llantas.
- Revise los frenos.
- Realice actividades de acuerdo con el plan de inspección.
- Realice los controles de seguridad.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > CAMBIOS TÉCNICOS, ACCESORIOS Y RECAMBIOS

ADVERTENCIA

Las modificaciones técnicas no autorizadas pueden dar lugar a la cancelación de la homologación CE.

Wottan Motor S. L no se responsabiliza de las modificaciones que se realicen en la unidad ni de los accesorios que no estén aprobados y distribuidos por la red de servicios técnicos autorizados.

Las modificaciones y/o la instalación de accesorios no autorizado por Wottan Motor S.L pueden acarrear la pérdida de la Garantía del vehículo.

PRECAUCIÓN

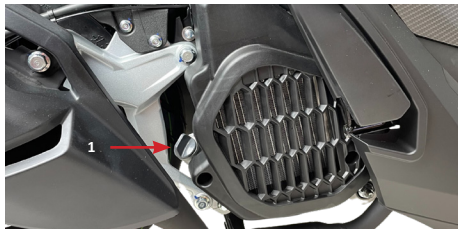
Recomendamos usar solo accesorios y repuestos originales para nuestro scooter.

Esto es en su propio interés: la seguridad, la idoneidad y la confiabilidad de estos accesorios y piezas se habrán probado específicamente para el scooter.

Aunque hacemos un seguimiento del mercado, no podemos evaluar ni ser responsables de la calidad de los accesorios y piezas no aprobados, incluso si tienen un certificado de aceptación de una agencia de homologación técnica oficialmente reconocida, o una licencia emitida por las autoridades.

Para obtener accesorios certificados y piezas de repuesto originales, consulte con un servicio técnico autorizado, encontrará el listado actualizado en nuestra web: www.wottanmotor.com

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > ACEITE DEL MOTOR



PRECAUCIÓN

Revisar el aceite mientras el motor está caliente puede conducir a una medición errónea. Para poder evitar daño en el motor, nunca exceda del nivel máximo de aceite ni por debajo del nivel mínimo.

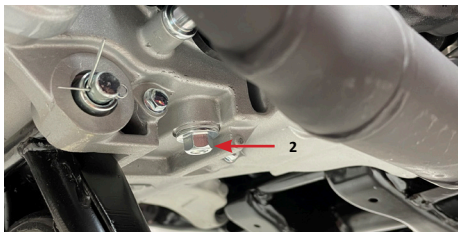
NOTA

Asegúrese de que el scooter se mantenga nivelado en todos los aspectos. Durante las comprobaciones del nivel de aceite incluso la más mínima inclinación hacia el lado producirá errores de medición.

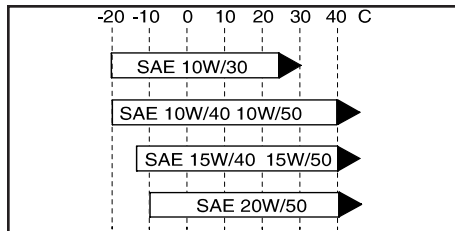
- La medición se realiza con el motor en frío.



- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Retire el tapón de aceite que lleva incorporada la varilla de medición (1) (lo encontrará en la parte inferior derecha del cárter.)
- Limpie el indicador con un papel o textil limpio, introducir la varilla (sin enroscar) y volver a quitar para verificar que el nivel se encuentra dentro del rango.
- El nivel de aceite debe estar entre las marcas de mínimo y máximo.
- Apriete la tapa del contenedor de aceite con la mano.



- De ser necesario, rellene el aceite del motor SAE 10W/40 hasta la marca de nivel MAX.
- Recomendamos utilizar aceite sintético Wottan Motor.
- Al cambiar por aceite nuevo, abra el tornillo del orificio del aceite (2), hasta que el nivel del aceite del motor fluya (2) y agregue el nuevo aceite hasta la marca de nivel MAX.
- Apriete la tapa del contenedor de aceite (1)

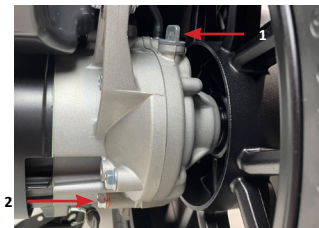


Aceite del motor

PRECAUCIÓN

No utilizar aditivos.

Dado que el aceite también sirve para lubricar el embrague, no utilices aceites de motor de automóvil que contengan modificadores de fricción (estos aceites de bajo consumo pueden hacer que el embrague patine). Utilizar un aceite de motor ligero adecuado para scooters, como el aceite mineral Motorex SAE 10W/40 API (SG o superior).



- De ser necesario, rellene el aceite del motor (para la clasificación y viscosidad, ver la tabla) abriendo el contenedor de aceite hasta la marca del nivel máximo.

Viscosidad recomendada:

La viscosidad depende de la temperatura externa. Por un corto tiempo, la temperatura puede exceder o quedarse por debajo de los límites de los grados SAE. Los grados de viscosidad recomendados SAE 10W40.

Comprobando los niveles del aceite de transmisión

- Detenga el motor, espere 5 minutos.
- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Retire el tornillo del depósito de aceite (1) y verifique si el nivel de aceite está por debajo de la abertura del contenedor de aceite.
- De ser necesario, rellene el aceite de transmisión SAE 85W-140 a través de la abertura del contenedor de aceite.
- Cuando cambie el aceite de transmisión, abra el tornillo del orificio de vaciado (2), hasta que fluya todo el aceite de transmisión fuera del depósito, luego apriete el tornillo (2) y agregue el aceite nuevo a través del orificio de llenado de aceite. Recomendamos que esta operación de mantenimiento la realice un servicio técnico autorizado.
- Apriete el tornillo del contenedor de aceite (1).

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS



Revisando el estado de los neumáticos

ADVERTENCIA

Revisa la calidad de los neumáticos de forma regular. Un desgaste excesivo empeora el agarre y puede desencadenar accidentes.

Nunca conduzca sin los tapones de las válvulas (1). los tapones de las válvulas deben ir firmemente apretados para prevenir que la rueda pierda presión repentinamente.

-Mida la profundidad del dibujo en el centro (2) de la cubierta.



Límite de desgaste:

Delantero: 1,5 mm

Trasero: 2 mm

Observe las marcas de desgaste (3).

Revisando la presión de las llantas

ADVERTENCIA

Ajuste la presión de las ruedas de acuerdo con el peso de la carga. Nunca exceda el peso total aprobado o la capacidad de aguante de las ruedas.

Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén “fríos”.

Dimensiones de las ruedas

El scooter está equipado de origen con:

Delantera: 110/70-14

Trasera: 130/70-13

La presión incorrecta en las ruedas tendrá un efecto considerable en la seguridad y las prestaciones del scooter y en el tiempo de vida útil de las ruedas.

- Revise la presión con los neumáticos y llantas en frío.

Un pasajero:

Delantero: 2,24 Kg/cm² Trasero: 2,5 Kg/cm²

Dos pasajeros:

Delantero: 2,5 Kg/cm² Trasero: 2.85 Kg/cm²

Todas las cubiertas son sin cámara.

ADVERTENCIA

Use solo neumáticos de las medidas homologadas o equivalentes y con el sello de homologación europeo. El uso de neumáticos o llantas no homologados aumenta el riesgo de accidente. Wottan Motor S.L no se responsabiliza de los daños en neumáticos y llantas que puedan surgir por un mal mantenimiento o tras la manipulación de éstos por parte de cualquier servicio técnico.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > FILTRO DEL AIRE

NOTA

El scooter está equipado con un filtro de aire de gomaespuma. En caso de mucha suciedad hay que cambiar el elemento filtrante de papel (3).

Desmontaje y limpieza

- Utilizar los tornillos en cruz (1) y quitar la tapa del filtro de aire (2).
- Retirar el elemento filtrante de papel (3).
- Sacar el polvo del filtro de papel y limpiarlo con aire a presión o renovarlo si es necesario.

Instalación

NOTA

- Normalmente la instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.

PRECAUCIÓN

Nunca hagas funcionar el motor sin filtro de aire.

- Los depósitos de polvo son una de las principales causas de la reducción de la potencia de salida y del aumento del consumo de combustible.

- Cambiar el elemento del filtro de aire con mayor frecuencia para prolongar la vida útil del motor si el scooter circula por carreteras polvorosas con mucha frecuencia.

- Comprobar la correcta instalación de la carcasa de gomaespuma en la caja del filtro.

- De lo contrario, el motor funcionará mal o provocará graves daños en el motor.

- Ten cuidado de no mojar el filtro de aire lavando el scooter. De lo contrario, el motor será difícil de arrancar.



INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > BUJÍA

Para llevar a cabo el mantenimiento de la bujía, primero retire la tapa de la bujía, limpie la suciedad alrededor de la misma, y utilice la llave de bujía que se encuentra en la bolsa de herramientas para retirarla. Limpie el carbono y la suciedad de la bujía con un cepillo metálico y revise si la bujía está dañada o si el electrodo está desgastado. En caso de daño, la bujía debe ser reemplazada. Utilice un calibre para verificar la distancia entre los electrodos de la bujía (1) y ajústela a 0.8-1.0 mm. Además, asegúrese de que la junta de la bujía esté en buen estado.

ADVERTENCIA

Al instalar la bujía, para evitar que el hilo se rompa y dañe el hilo de instalación de la bujía en la culata, primero se debe atornillar la bujía a mano y luego apretarla con la llave de la bujía.

Al retirar la bujía, evita que entren impurezas al motor a través del agujero de la bujía.

El tipo estándar de bujía es CPR8EA-9.



INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > SISTEMA DE FRENOS

El disco de freno se desgastará después de un cierto tiempo, con el fin de garantizar el freno del sistema de frenos y la fiabilidad, cuando el disco de freno se desgaste hasta el espesor límite, debe ser reemplazado.

El espesor límite del disco de freno es de 3 mm.

Compruebe los elementos del sistema de frenado antes de conducir todos los días de la siguiente manera:

- A. Compruebe el nivel de aceite en la taza de aceite de freno;
- B. Compruebe si hay fugas en el sistema de frenos;
- C. Compruebe la manguera de aceite de freno y la taza de aceite de freno por fugas o grietas;
- D. Compruebe el desgaste de los discos y pastillas de freno;
- E. El recorrido libre de las manetas de freno delanteras y traseras es de 10-20mm.

PASTILLAS DE FRENO

Compruebe si la pastilla de freno está desgastada hasta la posición límite, si ha sobrepasado el límite, es necesario sustituir la pastilla de freno.

NOTA

Después de reemplazar el nuevo disco de freno o pastilla de freno, no conduzca inmediatamente, primero debe manipular el pedal de freno varias veces, para que el disco de freno y la pinza de freno engranen bien.

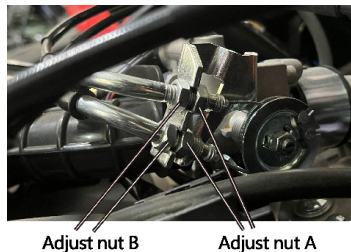
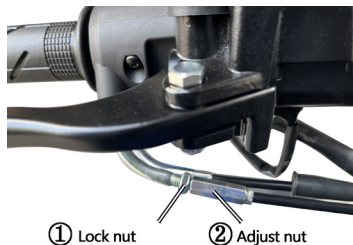
INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > AJUSTE DEL CABLDE DEL ACELERADOR

Verifique si el puño del acelerador gira de manera flexible desde la posición totalmente abierta hasta la posición totalmente cerrada;

Asegúrese de que el cable del acelerador entre el puño del acelerador y el cuerpo del acelerador esté en buen estado.

Si el cable del acelerador está torcido, atascado o mal enroutado, debe ser reemplazado o vuelto a enrutar.

Verifique si el juego libre del puño del acelerador en ralentí es de 2 a 6 mm. Cuando sea necesario ajustar, primero afloje la tuerca de bloqueo ①, luego gire la tuerca de ajuste ② y apriete la tuerca de bloqueo después de ajustar el juego libre apropiado; Si se necesita más ajuste, afloje la tuerca de ajuste a y b, ajuste el tornillo de ajuste para obtener un juego libre adecuado, y luego bloquee las tuercas de ajuste A y B.



ADVERTENCIA

El freno hidráulico funciona bajo alta presión. Para garantizar la seguridad y la fiabilidad, el tiempo de sustitución de la manguera de freno, la copa de aceite de freno y el aceite de freno no debe exceder el tiempo especificado en este manual.

NOTA

Si el sistema de frenos o el disco necesitan mantenimiento, para garantizar la seguridad, diríjase a su taller oficial Wottan Motor para llevarlo a cabo.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > ACEITE DE FRENOS

Comprueba la cantidad de aceite de frenos que hay en el depósito. Si el aceite de freno es insuficiente, añade el líquido indicado.

Cuando el disco de freno esté desgastado, la copa de aceite de freno se inyectará automáticamente en la tubería y el nivel de aceite bajará. La comprobación y reposición del aceite de freno es un punto importante del mantenimiento regular del freno de disco hidráulico.



NOTA

No utilices el aceite de frenos almacenado en un recipiente que no esté herméticamente sellado, y no mezcles humedad u otras impurezas en el aceite de frenos, ya que esto podría dañar gravemente el sistema de frenos y afectar su efectividad.

El aceite de frenos es altamente corrosivo, así que evita que salpique sobre superficies pintadas o partes plásticas para evitar la corrosión.

Solose debe utilizar aceite de frenos DOT3 o DOT4.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > CAMBIO DE FUSIBLES

Compruebe primero el fusible cuando el vehículo tenga una avería eléctrica.

Para comprobar o cambiar los fusibles, abra el cojín del asiento, retire la tapa de la caja de la batería y abra la caja de fusibles para comprobar o cambiar el fusible.

La capacidad nominal de los fusibles es de 15A.

Si el fusible se quema con frecuencia, indica que hay un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico, y debe remitirse a la estación de mantenimiento especial para solucionar el problema.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > REPARACIÓN EFI

Si el motor no puede arrancar (la luz de fallo EFI no está encendida), por favor haga la siguiente comprobación para averiguar la razón:

1. Compruebe que hay suficiente combustible en el depósito.
2. Compruebe si el cable de la batería está bien conectado.
3. Compruebe si el fusible está fundido.

Si la luz de fallo EFI está encendida, por favor, no desmontar y reparar por sí mismo, acuda a su taller oficial Wottan Motor para solucionar el problema.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > BATERÍA

ADVERTENCIA

Utilice gafas de protección siempre que manipule una batería.

Mantenga a los niños lejos de los ácidos y las baterías.

PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Una batería que se carga produce un gas explosivo altamente peligroso, por lo que está prohibido fumar o provocar cualquier otro tipo de incandescencia en las proximidades.

PELIGRO DE INCENDIO

Evite generar chispas y descargas electrostáticas al manipular cables y dispositivos eléctricos.

Evite cortocircuitos.

PELIGRO DE CORROSIÓN ÁCIDA

El ácido de la batería es muy cáustico, así que siempre use guantes y lentes de seguridad.

No incline la batería ya que el ácido puede escaparse de las aberturas de ventilación.

PRIMEROS AUXILIOS

Si el ácido entra en contacto con un ojo, inmediatamente limpie el ojo con agua fresca durante varios minutos. Después, llame inmediatamente a un doctor.

El ácido en la piel o la ropa debe neutralizarse inmediatamente con un neutralizador de ácido o jabón, y las manchas deben enjuagarse con abundante agua.

Si se traga el ácido, acuda inmediatamente a urgencias.

PRECAUCIÓN

No exponga las baterías a la luz solar directa. Las baterías descargadas pueden congelarse, por lo que deben almacenarse en un lugar donde la temperatura permanezca por encima de 5-15° C. El mantenimiento profesional, la carga y un almacenamiento correcto aumentarán el tiempo de vida útil de la batería.

ADVERTENCIA

Lleve las baterías usadas a un punto de recolección autorizado.

La batería no debe cargarse mediante carga rápida.

La batería solamente debe cargarse utilizando un cargador especial para baterías de moto.

Cargar la batería

Las baterías son una pieza de desgaste, si está tiempo sin utilizarse su carga puede haber disminuido. Si no se ha realizado un mantenimiento correcto puede que la batería esté inutilizada.

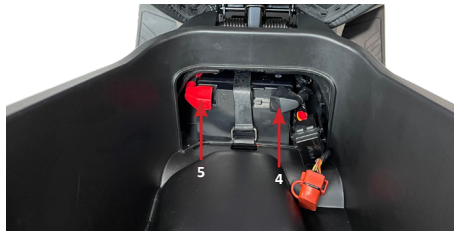
La corriente de carga (en amperios) no debe superar 1/10 de la capacidad de la batería (Ah).

La batería no debe cargarse rápidamente. La batería sólo puede cargarse con un cargador especial homologado para baterías MF.

Mantenimiento

Aunque la batería no requiere mantenimiento. Nunca deje la batería descargada. Mantenga la batería limpia y seca y asegúrese de que los terminales de la conexión estén firmemente colocados.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > RETIRAR E INSTALAR LA BATERÍA



PRECAUCIÓN

La batería sólo puede conectarse o desconectarse mientras el encendido está inactivo.

- Desconectar el encendido
- Girar la llave de contacto hacia la izquierda y abrir el compartimento del asiento.
- Bajar las pestañas (2) y abrir la tapa de la batería (3).

Desconectar primero el terminal negativo (4, cable negro).

A continuación, desconectar el terminal positivo (5, cable rojo).

- Desconectar la batería.
- Retirar la batería.

El montaje se realiza en orden inverso al desmontaje.

Al instalar la batería, conectar primero el terminal positivo (5, cable rojo).

La batería no necesita mantenimiento. No intentar abrirla.

DATOS TÉCNICOS

MOTOR		
	125 cc	150 cc
Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos	Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada (cc):	124.9 cm ³	149.6 cm ³
Diámetro:	Φ52.4 mm	Φ57.3 mm
Carrera:	57.9 mm	58.0 mm
Relación de compresión:	11:1	10.6:1
Refrigeración:	Refrigerado por aire	Refrigerado líquida
Potencia máxima:	11.13 a 8.500 r.p.m. (8.3 kW)	14.08 a 8.250 r.p.m. (10.5 kW)
Par máximo:	11.2Nm a 6500 r.p.m.	12.5Nm a 6500 r.p.m.
Sistema de encendido:	Sistema de encendido transistorizado con control electrónico de encendido (ECU)	Sistema de encendido transistorizado con control electrónico de encendido (ECU)
Bujía:	CPR8EA-9	CPR8EA-9
Distancia entre electrodos:	0.8 ± 1.0mm	0.8 ± 1.0mm
Suministro de combustible:	EFI	EFI
Ralentí:	1700 ± 150 rpm	1700 ± 150 rpm
Filtro de aire:	Filtro de aire con elemento	Filtro de aire con elemento
Tipo de arranque:	Arranque eléctrico	Arranque eléctrico

TRANSMISIÓN	
Embrague:	Automático centrífugo en seco
Transmisión:	Automática con variación continua CVT
CHASÍS	
Suspensión delantera:	Horquilla telescópica hidráulica de 31 mm Ø
Suspensión trasera:	Doble amortiguador hidráulico regulable en 3 posiciones
Rueda delantera:	Metal ligero (ALU) MT 2.5 x 14''
Rueda trasera:	Metal ligero (ALU) MT 3.5 x 13''
Neumáticos delanteros:	110 / 70 - 14
Neumáticos traseros:	130 / 70 - 13
Presión de los neumáticos:	Una persona: Delantero: 2,20 Kg/cm ² Trasero: 2,50 Kg/cm ²
	Dos personas: Delantero: 2,50 Kg/cm ² Trasero: 2,80 Kg/cm ²
Frenos delanteros:	Disco de 240 mm.
Frenos traseros:	Disco de 220 mm.

LUBRICANTES Y FLUIDOS OPERATIVOS	
Capacidad del tanque de combustible:	10,5 litros
Combustible:	Combustible sin plomo mín. 95 octanos
Aceite de motor:	SAE 10W/40-SL o superior
Cantidad de llenado:	0,8 litros
Aceite de la transmisión:	SAE 80W/90-GL o superior
Cantidad de llenado:	0.12 litros
EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO	
Generador:	12V 210W
Batería:	12V 7Ah
Fusible:	20A
Faro:	Luz baja/Luz alta 12V 6W/6W
Luz de posición:	LED 12V
Luces de velocímetro:	LED 12V
Indicador de luces de control y luz de carretera:	LED 12V
Luz de freno/trasera:	LED 12V 10W/1.5W
Luz de señal de giro delantera/trasera:	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 1.5W

DIMENSIONES Y PESOS	
Longitud total:	2.000 mm
Ancho del manillar:	770 mm
Altura máxima:	1.120 mm
Distancia entre ejes:	1.380 mm
Peso en orden de marcha (kg):	145 kg

LIBRO DE MANTENIMIENTO

* Le informamos que sus datos formarán parte de un fichero titularidad WOTTAN MOTOR S.L. y el Concesionario y/o el Servicio Oficial, para la realización de encuestas de opinión y fines estadísticos, así como para informarle periódicamente de las novedades, productos y servicios, tanto por medios escritos como electrónicos, pudiendo ser tales informaciones adecuadas a sus perfiles particulares. Por otra parte, sus datos podrán ser comunicados a otras empresas pertenecientes a los sectores de automoción, financiero y asegurador para las mismas finalidades antes indicadas. Puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición al tratamiento de sus datos, así como revocar el consentimiento para el envío de comunicaciones comerciales electrónicas, enviando un e-mail a central@wottanmotor.com, para tratamientos efectuados por WOTTAN MOTOR, S.L. o bien a la dirección postal correspondiente del Concesionario seleccionado y/o del Servicio Oficial seleccionado.

GARANTÍA

Condiciones de garantía

En caso de que ocurra una avería, Wottan Motor proporcionará al cliente servicio en garantía a través del servicio técnico autorizado dentro del alcance de sus obligaciones legales de garantía:

1. Dentro de un período de 36 meses después de la fecha de matriculación del scooter o 30.000 Km, lo que antes suceda, la compañía rectificará cualquier deficiencia causada por fallos en los componentes y/o defectos de fabricación a través del distribuidor autorizado (vendedor/servicio técnico) reparando o reemplazando la parte afectada de acuerdo con las regulaciones legales de garantía. Podemos negar la reparación solicitada o la sustitución de la pieza defectuosa Si la avería fuera provocada por un uso negligente o inadecuado de la unidad, o siempre que no se hubiera cumplido el programa de mantenimiento, se exceda éste un 20% del mismo (ya sea por tiempo o por kilometraje). Las piezas reemplazadas pasan a ser propiedad del fabricante.
2. La instalación de repuestos dentro del alcance de la garantía no extiende el período de garantía que comenzó con la fecha de entrega de la unidad.
3. La garantía no cubre el desgaste causado por el uso normal, así como el desgaste causado por el manejo y uso inapropiado. La oxidación y la corrosión son causadas por influencias ambientales y tampoco están cubiertas por la garantía. Los defectos estéticos, una vez retirada la unidad del concesionario tras su compra, tampoco están cubiertos por la garantía del fabricante.

4. Las solicitudes de garantía presentadas por el cliente serán rechazadas en caso de: manipulaciones en la motocicleta, instalación de un sistema de escape diferente, modificación en la caja de cambios o relación de transmisión secundaria, la instalación de accesorios o repuestos que no han sido aprobados por el fabricante. Las reparaciones realizadas en talleres no autorizados por Wottan Motor y el incumplimiento de los intervalos de mantenimiento en el taller en un Punto de Asistencia autorizado también provocarán la anulación de la garantía.
5. Al presentar una solicitud de garantía, el cliente debe presentar el libro de mantenimiento correctamente cumplimentado por el vendedor.
6. La siguiente tabla ofrece al cliente una visión general de programa de mantenimiento prescrito por el fabricante.

LISTA PIEZAS DE DESGASTE

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Neumáticos, mangueras, llantas	Dependiendo del estilo de conducción, la carga y la presión de los neumáticos, el límite de desgaste puede alcanzarse después de solo 500 km o incluso antes.
Ruedas, bujes	Dependiendo del estilo de conducción, la carga y la presión de los neumáticos, el límite de desgaste puede alcanzarse después de solo 1500 km o incluso antes. Verifica durante cada mantenimiento. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!
Aceites, filtro de aire, inspección de fugas en el motor	Durante la primera inspección, luego con cada intervalo de mantenimiento (cada 3000 km/6000 km). Verifique el nivel de aceite antes de cada viaje.
Horquilla de resorte, puntal de resorte	Limpieza / inspección durante cada mantenimiento.
Lámparas, bombillas incandescentes, sistema eléctrico.	Dependiendo de las condiciones/desniveles de la superficie del camino, se reducirá el tiempo de vida, esto puede ocurrir después de 500 km.
Forros de freno, zapatas de freno, líneas de freno	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 1500 km incluso antes.
Anillos de pedal, selladores, juntas	Debe reemplazarse durante cada intervalo de mantenimiento para garantizar una función adecuada.
Sellos radiales en motor, caja de cambios, horquilla y ruedas	Dependiendo de las condiciones del camino y del cuidado, el desgaste puede comenzar después de 500 km. La suciedad reduce el tiempo de vida. ¡No limpiar a alta presión!
Rodamientos de rueda, rodamientos de dirección	Dependiendo de las condiciones de la carretera, el desgaste puede comenzar a los 1500 km. La suciedad del buje reduce la vida útil. ¡Verifique en cada intervalo de mantenimiento, no limpiar a alta presión!
Cojinete de brazo oscilante	Dependiendo de la carga y el cuidado después de 1500 km, verifique con cada mantenimiento.
Cables	Dependiendo de la carga y el cuidado después de 1500 km, verifique con cada mantenimiento.
Revestimientos	Las piezas de plástico serán dañadas por agentes de limpieza cáusticos, penetrantes o solventes.

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Filtro de aire, filtro de aceite	Con cada intervalo de mantenimiento.
Arranque, baterías, fusibles, escobillas de arranque	Dependiendo de la temperatura ambiente, son de esperarse fallas en el sexto mes, incluso antes si se usa para viajes cortos.
Espejos	Dependiendo de la temperatura ambiente y el cuidado se pueden esperar fallas en el sexto mes, en invierno, incluso antes. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!
Cables Bowden, cables de freno, cables del acelerador	Dependiendo del uso y cuidado, a partir del sexto mes
Tuercas autoblocantes, clavijas, placas de bloqueo, conexiones de tornillo	Durante cada intervalo de mantenimiento o después de desenroscar la tuerca o desbloquear la cerradura.
Variador, rodillos, bobinas, correas	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 500 km.
Embrague / discos de fricción	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 500 km.
Pistones, cilindros, cigüeñal, bielas, cojinetes del motor.	Dependiendo del estilo de conducción, carga y cuidado, estas piezas pueden desgastarse después de 200 horas. Si conduce principalmente con el acelerador a fondo, incluso antes.
Bujía	Con cada segundo intervalo de mantenimiento.
Sistema de escape, inspección de montajes.	Dependiendo del uso y cuidado desde el sexto mes. En invierno y operación a corta distancia, incluso antes. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

1. Las siguientes circunstancias quedan excluidas de la Garantía Oficial Wottan Motor:

- 1.1 Defecto por reparación, ajuste, mantenimiento o cualquier otra operación fuera de las especificaciones de Wottan Motor y/o fuera de su red de Servicios Autorizados.
- 1.2 No haber pasado las inspecciones siguiendo el Plan de Mantenimiento Programado de Wottan Motor.
- 1.3 Defecto surgido a causa de una conducción anormal, participación en cualquier tipo de competición o uso fuera de las vías de tráfico, vías en mal estado u áreas hostiles.
- 1.4 Utilización fuera de los parámetros marcados en el Manual del Usuario.
- 1.5 Daños causados por utilización como vehículo de alquiler.
- 1.6 Daño por utilización de recambios no originales, accesorios, lubricantes u otros líquidos no recomendados.
- 1.7 Daños causados por transformación o modificación del vehículo y/o sus componentes.
- 1.8 Daño causado por envejecimiento o almacenamiento prolongado en especial pero no exclusivamente cambios en la tonalidad de la pintura, cromados, agrietamientos en la pintura u otro deterioro.
- 1.9 Sensaciones perceptivas no afectadas a las prestaciones y funcionamiento del vehículo tales como ruidos, vibraciones, holguras, etc.
- 1.10 Piezas consumibles: bujía, filtro de aire, zapatas y pastillas de freno, discos de freno, sistema de embrague, variador, bombillas, elementos de iluminación LED, fusibles, juntas, piezas de goma, correa de transmisión, piñones, coronas, engranajes de transmisión, neumáticos, cámaras, aceites, grasas, tubos, cables, fundas de cables, puños y adhesivos.
- 1.11 Deterioros y desgastes normales derivados del uso tales como deterioro del kit de transmisión, batería,

sillín, caballetes (lateral y central).

1.12 Deterioros tales como condensaciones o filtraciones de agua, oxidaciones, deterioros de pintura, tapicería, adhesivos, logotipos o cualquier tipo de mal funcionamiento derivado del uso de agua a presión (sea esta presión del valor que sea)

1.13 Daño por transporte y/o almacenamiento incorrecto.

1.14 Cualquier intervención mecánica llevada a cabo por personas ajenas a los servicios oficiales Wottan Motor.

1.15 Daño producido por accidentes climatológicos, catástrofes, fuego, colisión y/o accidentes de circulación, robo o daños derivados de ellos.

1.16 Daño causado por el humo, aceite, productos químicos, excrementos de animales, agua salina, sal u otros materiales similares.

1.17 Daños producidos por la exposición a ambientes salinos tales como los existentes en localidades costeras.

1.18 Daño derivado por el desgaste de uso.

1.19 Cualquier problema eléctrico o desperfecto provocado por un equipo de lavado a presión.

2. La Garantía Oficial Wottan Motor no asume ni cubre lo siguiente:

2.1 Gastos resultantes de mantenimientos periódicos.

2.2 Gastos de limpieza, inspección y/o montaje pre-entrega.

2.3 Gastos de preparación de presupuestos de reparaciones ajenas a la cobertura de la Garantía Oficial Wottan Motor.

2.4 Gastos indirectos adicionales de una avería tales como grúa, transporte, comunicaciones, hospedaje, dietas o cualquier otro tipo de gastos adicionales.

2.5 Compensaciones económicas por el periodo de mantenimiento y reparación, estando o no bajo la cobertura de la Garantía Oficial Wottan Motor: pérdida de tiempo, pérdidas comerciales, pérdidas de jornadas laborales, gastos por vehículos de alquiler, etc.

Las piezas que se reemplacen durante el periodo de garantía estarán garantizadas durante el tiempo que restase de la misma.

Toda pieza reemplazada por otra pasará a ser propiedad legítima de Wottan Motor, S.L.

Wottan Motor se reserva el derecho de introducir en sus vehículos modificaciones o mejoras con objeto de mejorar su funcionamiento y/o durabilidad.

3. Observaciones para el propietario

La primera revisión del vehículo tras su entrega es de máxima importancia para asegurar la longevidad del vehículo.

El objetivo de la primera revisión es el de realizar las pertinentes verificaciones que ayuden a un perfecto ajuste de los principales componentes del vehículo tras el inicio del rodaje. También es el momento en que el Servicio Oficial Wottan haga una prueba dinámica del vehículo pues es probable que algunos desajustes sean imperceptibles para los nuevos propietarios.

4. La primera revisión obligatoria

Le recordamos que es de su entera responsabilidad cerciorarse de realizar la primera revisión dentro del plazo establecido para asegurar la vigencia de la Garantía Oficial Wottan.

Todos los vehículos Wottan, independientemente del Sistema de Mantenimiento Programado que tengan en función de su cilindrada, han de pasar la primera revisión obligatoria a los 1.000 kms.

Antes de retirar su vehículo tras cualquier revisión, asegúrese que su Agente o Concesionario Oficial Wottan le entrega la correspondiente Factura donde se reflejen los trabajos realizados. Piense que este documento será la demostración fehaciente que usted sigue el Sistema de Mantenimiento Programado además de que le dará valor a su vehículo si en algún momento decide venderlo.

La no realización de la primera revisión dentro de los plazos establecidos y reflejados supone la cancelación automática de la cobertura y derecho de Garantía Oficial Wottan. Igualmente la no realización de alguna de las revisiones periódicas descritas podrá ser causa de denegación de la Garantía.

5. Revisiones periódicas. Sistema de mantenimiento programado.

Las revisiones periódicas descritas en la tabla de mantenimiento que figura en el Manual de Usuario del vehículo tienen el fin de asegurar un perfecto funcionamiento y larga vida del mismo.

Con objeto de tener un mayor conocimiento de su vehículo, siempre que le sea posible, realice las operaciones de mantenimiento o reparaciones en Agente o Concesionario Wottan donde fue adquirido el vehículo.

Los gastos derivados de los mantenimientos y revisiones periódicas son a cargo del propietario del vehículo. Asegúrese que le entregan siempre la Factura de los trabajos realizados ya que serán siempre el justificante de que ha seguido el mantenimiento. Recuerde que el registro de estos periodos de mantenimiento es importante para disfrutar de todos los beneficios de la Garantía.

Aunque ya existe una amplia red de distribución de los Wottan la cual además se va ampliando cada vez más, le recomendamos que los mantenimientos los efectúe en el Agente Oficial o Concesionario donde adquirió el vehículo por el mero hecho de que mantenga un seguimiento de la vida de su motocicleta y las condiciones de uso y sus preferencias como cliente en caso de componentes que pueden regularse en función de los gustos del cliente.

Tenga siempre presente que observar el cumplimiento del Sistema de Mantenimiento Programado repercute siempre en la reducción del gasto general de mantenimiento.

Si eventualmente se produce un fallo del vehículo dentro del periodo de garantía póngase en contacto con el Agente o Concesionario Wottan donde adquirió el vehículo o con el más cercano si no fuera posible y concierte una visita para efectuar los trabajos necesarios.

El mantenimiento de la limpieza del vehículo facilita la localización de anomalías y las intervenciones al personal especializado del representante Wottan.

Recuerde que el seguimiento escrupuloso del Sistema de Mantenimiento Programado es la mejor garantía de valor de reventa de su vehículo.

6. Cuidado del vehículo

Muchas eventuales averías que pueden surgir, sobre todo en los primeros meses en la vida de su Wottan, pueden ser advertidas con una sencilla inspección rutinaria. Le recomendamos que antes de utilizar su motocicleta efectúe siempre la inspección que está detallada en el Manual del Usuario. En la misma puede comprobar y detectar si elementos mecánicos tales como manetas, ruedas, frenos, tornillos, etc. necesitan ajustes y corregirlos. Mantener el vehículo limpio ayuda también a detectar estos desajustes.

Para limpieza del vehículo no utilice nunca sustancias químicas o disolventes que puedan afectar o dañar las piezas pintadas, tratadas o de plástico. El mejor producto para la limpieza es el jabón neutro y agua abundante. Para limpieza de elementos muy sucios dispone en el mercado de muchas opciones de productos específicos. No utilice nunca agua a presión y mucho menos dirija un chorro directamente sobre cerraduras, faros, pilotos, intermitentes, cuadro de relojes, mandos e interruptores, junta del asiento con la carrocería, dispositivos eléctricos o salida del escape.

Wottan Motor mejora constantemente sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas diferencias entre su vehículo y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a la información contenida en este manual, consulte a su concesionario Wottan Motor o, si lo prefiere, dirijase al Servicio de Atención al cliente de Wottan Motor, S.L.

PLAN DE INSPECCIÓN

Observe lo siguiente:

- Durante y después del período de garantía, todas las inspecciones deben ser realizadas únicamente por un distribuidor especializado aprobado por nosotros.
- Observe los intervalos de inspección y solicita que el distribuidor especializado los confirme en el certificado de garantía.
- Utilice únicamente repuestos originales

PRECAUCIÓN

En caso de incumplimiento, la garantía quedará anulada.

Las actividades realizadas se enlistan en el plan de inspección.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, no realice actividades de reparación o ajuste en el scooter y chasis que excedan un campo estrictamente restringido. Alterar partes asociadas a la seguridad podría amenazar la seguridad de usted y de terceros.

Esto aplica especialmente al sistema de escape, el carburador, el sistema de encendido, la columna de la horquilla, el sistema de frenos y las luces.

Antes de trabajar en el sistema eléctrico, desconecte la terminal negativa de la batería.

CUADRO DE REVISIONES - AIRE

TABLA MANTENIMIENTO MODELO WOTTAN: STORM-X									
R = Reemplazo									
I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)									
L = Lubricación									
Lectura del odómetro y tempario de mano de obra asignada									
ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:30 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.
Filtro de aire		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite (tamiz)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bujía			R		R		R		R
Reglaje de válvulas		I	I	I	I	I	I	I	I
Ajuste del cable del acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de gasolina			R		R		R		R
Aceite de la transmisión	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Correa transmisión			I	R		I	R		I
Rodillos de variador			I	R		I	R		I
Embrague			I	I	I	I	I	I	I

TABLA MANTENIMIENTO MODELO WOTTAN: STORM-X

R = Reemplazo

I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)

L = Lubricación

Lectura del odómetro y tempario de mano de obra asignada

ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:30 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.
Respiradero del cárter	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas (motor)		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de escape (tornillería, elementos de sujeción, silenciador y colector)		I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar carga batería		I	I	I	I	I	I	I	I
Régimen de ralentí		I	I	I	I	I	I	I	I
Dirección y rodamientos			I/L		I/L		I/L		I/L
Suspensión delantera y trasera		I	I	I	I	I	I	I	I
Presión neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos		I	I	R	I	I	R	I	I
Líquido de frenos (sustituir cada 12.000 km o 2 años)		I	I	I	I	I	I	I	I
Caballote principal y lateral		I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Pernos y tuercas (llantas, basculante, carenados, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

CUADRO DE REVISIONES - AGUA

TABLA MANTENIMIENTO MODELO WOTTAN: STORM-X+ & STORM-X 200									
R = Reemplazo									
I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)									
L = Lubricación									
Lectura del odómetro y tempario de mano de obra asignada									
ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Filtro de aire		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite (tamiz)		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante (Sustituir cada 2 años)		I	I	I	I	I	I	I	I
Bujía			R		R		R		R
Reglaje de válvulas		I	I	I	I	I	I	I	I
Ajuste del cable del acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de gasolina			R		R		R		R
Aceite de la transmisión	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Correa de transmisión			I	R		I	R		I
Rodillos de variador			I	R		I	R		I
Embrague			I	I	I	I	I	I	I

TABLA MANTENIMIENTO MODELO WOTTAN: STORM-X+ & STORM-X 200

R = Reemplazo

I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)

L = Lubricación

Lectura del odómetro y tempario de mano de obra asignada

ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Respiradero del cárter	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas (motor)		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de escape (tornillería, elementos de sujeción, silenciador y colector)		I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar carga batería		I	I	I	I	I	I	I	I
Régimen de ralentí		I	I	I	I	I	I	I	I
Dirección y rodamientos			I/L		I/L		I/L		I/L
Suspensión delantera y trasera		I	I	I	I	I	I	I	I
Presión neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (sustituir cada 12.000 km o 2 años)		I	I	R	I	I	R	I	I
Caballote principal y lateral		I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Pernos y tuercas (llantas, basculante, carenado, etc.)		I	I	I	I	I	I	I	I

Cada vez que el concesionario oficial realice una revisión de mantenimiento, deberá sellar y firmar su correspondiente registro. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas recomendadas acarreará la pérdida de la garantía. El cuadro muestra en km y en tiempo cuando se ha de pasar las revisiones. Siempre deberá de revisar el vehículo según lo que antes suceda (los km o el tiempo).

MUY IMPORTANTE revisar el nivel del aceite cada 500 km.

El coste de la mano de obra y los materiales empleados en todas las revisiones correrán a cargo del cliente.



Para cualquier tipo de duda puede consultarnos escribiendo a atencionalcliente@wottanmotor.com o llamando al teléfono 961 937 991

PROLOGO

Hai acquistato uno dei nostri scooter, congratulazioni e grazie per esserti affidato a WOTTAN MOTOR. Questo modello di scooter è robusto e con un design moderno.

La sua costruzione solida, la meticolosa selezione dei materiali, le tecniche di produzione avanzate e il lavoro scrupoloso dei nostri tecnici, forniscono allo scooter tutte le migliori caratteristiche per poter garantire economicità di gestione, qualità, affidabilità e valore nel tempo.

Tutte le informazioni, illustrazioni, fotografie e le specifiche contenute nel presente Manuale si basano sulle informazioni di produzione più recenti. A causa della politica di miglioramento continuo del nostro prodotto potrebbero esserci alcune differenze tra questo manuale e la tua moto. WOTTAN si riserva il diritto di apportare modifiche ai propri prodotti in qualsiasi momento. Si prega inoltre di notare che il presente manuale fa riferimento a questo modello di scooter ed è valido per qualsiasi paese. Alcuni dettagli possono variare da un paese ad un altro. Pertanto, il modello potrebbe avere qualche differenza rispetto a quanto mostrato nel Manuale.

COPYRIGHT WOTTAN MOTOR, S.L.

Questo manuale include importanti istruzioni per la sicurezza e la gestione del tuo scooter.

Simboli e note di sicurezza

È necessario osservare quanto segue:

AVVISO

Misure precauzionali contro il rischio di incidenti, lesioni e/o morte

RISCHIO DI INCENDIO

Il veicolo è dotato di un convertitore catalitico che provoca temperature estremamente elevate nel sistema di scarico (rischio di incendio).

AVVISO

Istruzioni e precauzioni importanti per evitare danni al veicolo. La mancata osservanza di tali indicazioni può comportare l'annullamento della garanzia.

NOTA

Istruzioni speciali per una migliore gestione durante il funzionamento, le regolazioni di ispezione e le attività di servizio.

Leggilo attentamente, perché un'attenta guida in combinazione con la cura e la manutenzione regolari aiuta a mantenere il valore dello scooter ed è uno dei requisiti per poter richiedere assistenza in garanzia.

Naturalmente, ti avvertiamo che non è pratico o possibile avisarti di tutti i pericoli legati alla guida, o alla manutenzione del veicolo. Si raccomanda di utilizzare il buon senso e la diligenza del buon padre di famiglia.

SICUREZZA > VERIFICA DELLA SICUREZZA

Elenco di controllo

Prima di eseguire l'avviamento del veicolo, eseguire un controllo di sicurezza utilizzando l'elenco di controllo associato.

Prendi sul serio il controllo di sicurezza. Mantenere una manutenzione adeguata prima di iniziare il viaggio. Una moto senza guasti tecnici è un requisito fondamentale per la vostra sicurezza e quella del resto degli utenti della strada.

Prima di iniziare il viaggio, verificare quanto segue:

- Manubrio (morbido e facile da maneggiare)
- Livello dell'olio nel motore
- Quantità di carburante
- Freno anteriore
- Freno posteriore
- Pneumatici (battistrada e pressione)
- Forcella anteriore
- Distribuzione del carico

- Luci
- Peso totale
- Livello del liquido dei freni

In caso di problemi o difficoltà, contattare un punto di assistenza autorizzato.

AVVISO

Non toccare sistema di avviamento mentre il motore è acceso.

AVVISO

Per sicurezza, utilizzare solo accessori originali o prodotti autorizzati e certificati da Wottan Motor. WOTTAN MOTOR non è responsabile per eventuali danni causati da accessori non approvati dal marchio.

NOTA

I nostri prodotti e accessori approvati sono disponibili in tutti i punti vendita autorizzati e attraverso il nostro sito web ufficiale www.wottanmotor.com.

AVVISO

- Il peso massimo consentito non deve essere superato 150kg.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Controllare le gomme.

AVVISO

Prima di effettuare un viaggio, controllare il funzionamento di tutti i componenti di illuminazione del veicolo.

- Verificare che i fari siano puliti.

PERICOLO DI INCENDIO

Il sistema di scarico raggiunge temperature molto elevate. Assicurati che non sia a contatto con materiali infiammabili durante la guida o mentre è parcheggiato.

SICUREZZA > RACCOMANDAZIONI PER UNA GUIDA SICURA

ATTENZIONE

La sicurezza è anche in gran parte determinata dallo stile di guida.

Quindi:

- Indossare un casco di sicurezza approvato e allacciarlo correttamente.
- Indossare indumenti protettivi appropriati.
- Utilizzare le pedane di appoggio per i piedi.
- Non guidare se la tua sicurezza di guida può essere compromessa (con ghiaccio, pioggia o vento forte).

La tua capacità può essere gravemente compromessa, non solo dal consumo di alcol, ma anche dall'assunzione di droghe o farmaci, si raccomanda di non guidare sotto l'influenza di nessuno di loro.

- Rispettare rigorosamente tutte le norme del codice stradale.

- Adatta sempre la velocità alle condizioni del traffico e della strada.

In presenza di manto stradale bagnato o sporco , tenere conto che la stabilità e potenza frenante sono limitate dalle condizioni della strada, pertanto la distanza di arresto può essere maggiore.

Guidare con prudenza ed essere rispettosi dell'ambiente.

Il consumo di carburante, l'inquinamento ambientale l'usura del motore, dei freni e delle ruote dipendono da diversi fattori.

Il tuo stile di guida incide molto sul consumo di carburante e la produzione di gas e rumore. Quando è a riposo, il motore ha bisogno di un tempo per riscaldarsi ad una temperatura ottima per funzionare. Tuttavia, nella fase di riscaldamento, le emissioni inquinanti e il livello di usura sono molto elevati. Pertanto, è meglio iniziare a guidare subito dopo aver avviato senza problemi e senza forzare il motore fino a raggiungere la temperatura di funzionamento ottimale.

Evitare accelerare rapidamente

Moderare l'uso dell'acceleratore a ciò che è strettamente necessario riduce il consumo di carburante così come i livelli di emissioni e di usura.

Guidare il più agevolmente possibile e anticipare le manovre.

L'accelerazione e la frenata brusca causano un elevato consumo di carburante e un aumento dei livelli di inquinamento.

Freni bagnati

Dopo il lavaggio o guidare attraverso acqua o pioggia può ritardare l'effetto frenante perché i dischi o le pastiglie dei freni sono bagnati o (in inverno) coperti di ghiaccio.

AVVISO

Le distanze di frenata aumentano esponenzialmente quando i dischi freno sono bagnati.

ATTENZIONE

Sulle strade salate per disgelo.

Quando si guida in strade su cui è stato gettato il sale, l'intera capacità di frenata può essere compromessa. Olio e grassi presenti sul manto stradale possono compromettere la capacità di frenata

AVVISO

I dischi e le pastiglie dei freni devono essere privi di olio e grasso!

Se lo scooter non venisse utilizzato per un po', sui freni potrebbe formarsi una pellicola d'ossido e quindi modificare l'effetto frenante. Uno spesso strato di ossido può causare il blocco dei freni. Quando si guida dopo un periodo di riposo, utilizzare i freni con attenzione più volte fino a quando non funzionano normalmente. Allo stesso modo, durante i primi 500 km dell'unità e quando si cambiano dischi o pastiglie c'è un periodo di adattamento in cui i componenti regolano e aumentano gradualmente la loro efficacia.

Freni sporchi

Quando si guida in condizioni di asfalto non ottimali (fango, pioggia, oli, grassi...) il sistema frenante può ridurre la sua capacità.

AVVISO

In queste circostanze utilizzare i freni con cautela fino a quando non sono puliti, la distanza di frenata può aumentare. L'usura delle pastiglie aumenta con i freni sporchi!

NOTA

Assicuratevi di praticare la frenata per le emergenze, ma fallo in una situazione che non mette te o altri a rischio.

Spegnere il motore se si sta fermi per risparmiare carburante.

Le diverse condizioni di guida influiscono sul consumo di carburante. Per il consumo di carburante sono sfavorevoli:

- Alta densità di traffico, soprattutto nelle grandi città con molte fermate e semafori.
- Viaggi brevi e frequenti con avvii costanti e fermate del motore.
- Guidare in lento, traffico denso.

Pianifica i viaggi in anticipo per evitare traffico intenso.

Il consumo di carburante è influenzato anche da condizioni che sono al di fuori del nostro controllo, come cattive condizioni di pavimentazione, pendii ripidi e basse temperature.

Esaminare i seguenti aspetti per ridurre il consumo di carburante:

- Rispettare il programma di manutenzione dell'unità.
- La manutenzione regolare da parte di un'officina specializzata garantirà non solo il corretto funzionamento, ma anche la riduzione del consumo di carburante, il basso inquinamento ambientale e una lunga durata di vita.
- Controllare la pressione degli pneumatici ogni due settimane.

La bassa pressione degli pneumatici aumenta il consumo di carburante e l'usura degli pneumatici e influisce negativamente sul comportamento dell'unità.

- Monitorare continuamente il consumo di carburante.
- **Controllare frequentemente il livello dell'olio motore, si consiglia di controllare il livello dell'olio ogni periodo massimo di 500 km. Nei viaggi di oltre 50 km si consiglia di controllare il livello prima di iniziare la marcia.**

SICUREZZA > CARICO TRASPORTATO

Il comportamento del veicolo varia a seconda del carico trasportato e della disposizione del veicolo. Un sovraccarico influisce sulla stabilità, la direzionalità e la sicurezza del veicolo.

Per sicurezza, non superare i limiti di carico specificati in nessun caso.

Prestare particolare attenzione al trasporto di liquidi che possono fuoriuscire sul veicolo o danneggiare altri veicoli in circolazione.

Prestare particolare attenzione con i venti laterali e quando si sorpassa veicoli di grandi dimensioni come camion e autobus.

Non posizionare alcun materiale al di fuori degli spazi progettati per il trasporto.

IT

SICUREZZA > RODAGGIO

Istruzioni di rodaggio per il motore e la trasmissione.

ATTENZIONE

Un regime di giri elevato, durante il periodo di rodaggio aumentano l'usura del motore riducendo la sua durata di vita anche del 50%.

Qualsiasi guasto al motore durante il periodo di rodaggio deve essere immediatamente segnalato a un servizio ufficiale.

NOTA

Durante il periodo di rodaggio, guidare delicatamente ma spesso variando il regime dei giri. Selezionare percorsi tortuosi con alcune colline. Evitare di guidare costantemente con giri molto bassi e anche accelerare l'unità al limite.

- Per i primi 500 km: utilizzare meno della metà del gioco dell'acceleratore.
- Dopo aver superato i 1.000 km: utilizzare meno di 3/4 parti del gioco dell'acceleratore.

Rodaggio di nuovi pneumatici

ATTENZIONE

I nuovi pneumatici hanno un aspetto brillante grazie alla cera distaccante usata durante la produzione. Per tanto è fondamentale “Rodare” il pneumatico a bassa velocità fino a che la normale usura riesca ad eliminare la cera.

Solo allora il pneumatico offrirà il massimo della sua aderenza al manto stradale!

Rodaggio di nuove pastiglie dei freni

AVVISO

Le nuove pastiglie dei freni devono rodarsi e non avranno la loro piena potenza di attrito fino a dopo 500 km di utilizzo.

L'effetto della riduzione della capacità di frenata può essere compensato da una maggiore pressione sulla leva di frenata.

Durante questo periodo, evitare inutili forti azioni di frenata.

IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Il numero di identificazione del veicolo (VIN) e il numero di motore vengono utilizzati per l'immatricolazione di una moto.

Per gli ordini di pezzi di ricambio e per l'assistenza post-vendita, fornendo questo numero sarà possibile ottenere un servizio migliore e più rapido.

Il numero di telaio si trova all'interno del sedile.





BLOCCO > FUNZIONAMENTO

AVVISO

Non spegnere lo scooter durante la guida.

NOTE :

CHIAVI/TELECOMANDI

Con lo scooter vengono consegnate due chiavi di accensione. Conserva la chiave di riserva in un luogo sicuro.

Smartkey è un sistema ad alta tecnologia che non necessita di chiave. In caso di smarrimento del telecomando, l'interruttore di contatto Smartkey non può essere attivato.

Due metodi di accensione:

1. Accensione senza chiave

Raggio operativo dell'avviamento senza chiave: la serratura a distanza si trova entro 2 metri da un'area aperta senza interferenze. Premendo l'interruttore principale, la spia si accende e si può procedere alla guida.

2. Chiusura d'emergenza meccanica

Sollevare il coperchionero della serratura anteriore e inserire la chiave per attivare il sistema.



3. Funzione di sicurezza automatica

Quando si accende la moto, se non si fa nulla per circa 10 secondi, il sistema di sicurezza della moto si attiva automaticamente per proteggerla dal furto. Se il telecomando è con voi e qualcuno tenta di manipolare la moto, il sistema lampeggerà solo per avvisarvi. Se invece siete lontani e qualcuno tenta di manometterla, un allarme suonerà per avvertirvi del pericolo.

“OFF” L'intero circuito è disattivato e il motore non può essere avviato.

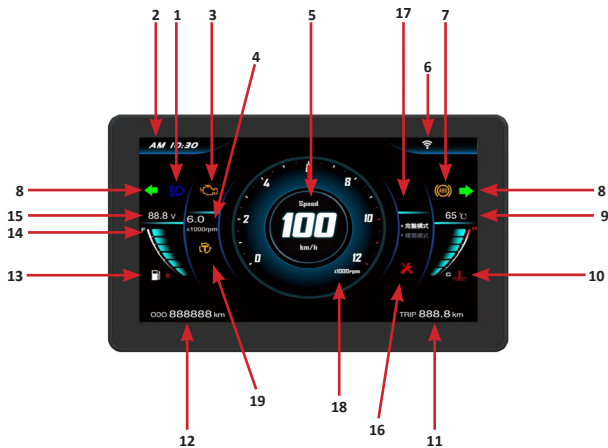
“ON” significa che l'intero circuito è connesso e che il motore può essere avviato.

“SEAT OPEN” Il sedile può essere aperto.

“OPEN” Il tappo del serbatoio può essere aperto.

“LOCK” Indica la posizione del blocco del manubrio, inserire la chiave e premere il tasto sinistro per bloccare il manubrio.

QUADRO STRUMENTI > ELEMENTI



1. Spia abbaglianti/anabbaglianti

Si illumina quando gli abbaglianti sono accesi.

2. Orologio

Indica l'orario

3. Spia EFI

Quando si attiva l'interruttore principale, si accende la spia dell'iniezione elettronica di carburante (EFI). Una volta avviato il motore, la spia si spegne. Tuttavia, se la spia EFI inizia a lampeggiare dopo l'avvio del motore, ciò indica un guasto nel sistema EFI. In questo caso, è possibile utilizzare uno strumento diagnostico per visualizzare il codice di guasto e i parametri corrispondenti. Successivamente, il guasto può essere risolto in base alle informazioni fornite dallo strumento diagnostico.

AVVISO

Quando si utilizza lo strumento diagnostico, assicurarsi di scollegare prima il connettore separato dall'interfaccia diagnostica. Ricollegare quindi il connettore dopo l'uso dello strumento per garantire il corretto funzionamento.

4. Tachimetro del motore

Quando il motore è acceso, indica il numero di giri del motore.

5. Velocità

Indica la velocità in tempo reale.

6. Bluetooth

Se il Bluetooth del cellulare e il Bluetooth del quadro strumenti sono collegati, il display indica il colore verde; il colore grigio indica non connesso.

7. Spia ABS

In caso di guasto dell'ABS (sistema antibloccaggio), la spia si accende e il guasto deve essere controllato prima di proseguire la marcia.

8. Spia indicatore sinistro/destro

Lampeggia quando si utilizza l'indicatore sinistro/destro.

9. Indicatore numerico della temperatura del liquido di raffreddamento

Visualizza i dati sulla temperatura del refrigerante in tempo reale.

10. Indicatore grafico della temperatura

Se la temperatura del liquido è anomala e la spia è accesa, verificare il guasto prima di proseguire la marcia.

11. Trip

Registra il chilometraggio del viaggio in corso; può essere azzerato.

12. ODO

Registra il chilometraggio totale; il chilometraggio non può essere cancellato.

13. Spia di basso livello di carburante

Quando la spia si accende, ricorda che il rifornimento di carburante deve essere effettuato il prima possibile per non compromettere la guida.

14. Indicatore del livello del carburante

Indica la quantità di carburante presente nel serbatoio; quando la freccia si trova sulla linea rossa, significa che la quantità di carburante presente nel serbatoio è scarsa e che è necessario rifornirlo al più presto.

AVVISO

È necessario assicurarsi che il serbatoio contenga una quantità sufficiente di carburante. Quando il carburante si esaurisce, la pompa del carburante gira al minimo e non è in grado di raffreddarsi, con il rischio di bruciare la pompa del carburante.

15. Tensione

Visualizza la tensione della batteria. Se la tensione è inferiore a 11,5 V, controllare la batteria e il circuito.

16. Spia di manutenzione

Si accende per indicare che si sta avvicinando il chilometraggio previsto per la manutenzione.

17. Selezione della grafica del display

Possibilità di scegliere tra due diverse modalità di visualizzazione: S. MODE / F. MODE.

18. Contagiri grafico del motore

Visualizza i giri del motore.

19. Spia CST

Se la spia è accesa quando il motore è avviato, il controllo di trazione è innattivo; altrimenti, se la spia è spenta, indica che il controllo di trazione funziona correttamente.

STRUMENTAZIONE MANOPOLA



1. Pulsante “SET”.

Premere brevemente il pulsante per regolare la luminosità del display. Premere a lungo il pulsante per accedere all’interfaccia di impostazione. Se non si esegue alcuna operazione entro 30 secondi, l’interfaccia di impostazione torna automaticamente all’interfaccia principale.

2. Spia luci


Luce abbagliante 


Luce anabbagliante 

3. Pulsante “WARNING”

4. Indicatori di direzione

5. Clacson

6. Quando l’interruttore è in posizione  il sistema START-STOP è attivo

Quando l’interruttore è in posizione  , il sistema START-STOP è disattivato

7. Pulsante di avvio.

BAGAGLIAIO



- Non conservare oggetti di valore nel vano sottosella.
- Assicurarsi che il sedile sia stato bloccato completamente dopo aver premuto verso il basso.
- Con forti piogge o particolari condizioni meteo potrebbero verificarsi infiltrazioni d'acqua all'interno del vano sottosella. Evitare di lasciare oggetti che potrebbero essere danneggiati.



- Non mettere oggetti termosensibili nel vano sottosella perché il calore del motore e le alte temperature potrebbero danneggiarli.

Sbloccare

- Con l'interruttore attivo, ruotarlo verso sinistra per sbloccare. (1)

Bloccare

- Premere sul sedile (2) fino a quando il blocco si innesta.



- Portare l'interruttore in posizione OFF o ON.

Non lasciare mai la chiave nel vano portaoggetti.

AVVISO

Verificare che il sedile sia chiuso correttamente prima di avviare.

Capacità massima di carico: 10 kg
Portata massima vano portaoggetti: 1,5 kg

TAPPO DI SERBATOIO



Aprire il serbatoio

- In posizione "ON", ruotare la chiave in senso orario in posizione "OPEN" (1) per aprire il tappo del serbatoio del carburante (2).



Chiudere il serbatoio

- Allineare A con B, premere il tappo del serbatoio e girarlo in senso orario.
- Togliere la chiave.



IT

CAVALLETTI > CAVALLETTO LATERALE



Cavalletto laterale

AVVISO

Assicurarsi sempre che il veicolo sia supportato da un pavimento solido. Non utilizzare il cavalletto laterale quando ci sono inclinazioni in quanto può piegarsi e l'unità può cadere a terra.

È essenziale che il cavalletto laterale sia sollevato prima di iniziare la marcia. Un sistema di sicurezza impedisce all'unità di accendersi con il cavalletto abbassato evitando rischi di incidenti!

NOTA

Lo scooter è dotato di un sensore per il cavalletto laterale.

Se il cavalletto è abbassato, il motore si spegne e non si avvia.

- Prima di abbassare il cavalletto con il piede sinistro, è necessario spegnere il motore.

- Una volta che il cavalletto laterale è abbassato (1) lentamente allineare lo scooter a la sinistra fino a quando il peso è completamente sostenuto sul cavalletto.

Col pavimento irregolare, con vento o per un parcheggio prolungato, deve essere utilizzato solo il cavalletto centrale.

CAVALLETTI > CAVALLETTO CENTRALE



Cavalletto centrale

- Spegni il motore.
- Scendere dall'unità dal lato sinistro tenendola saldamente dal manubrio.
- Sollevare con il piede destro il cavalletto centrale (2) verso il basso fino a quando i due punti di supporto sono a terra.
- Posizionare il peso di tutto il corpo sul supporto del cavalletto centrale mentre si tira lo scooter verso la parte posteriore e contemporaneamente verso l'alto mettendo le maniglie (3).
- Verificare che lo scooter sia saldamente supportato.

ISTRUZIONI DI GUIDA > AVVIO ELETTRICO



AVVISO

Sostenere lo scooter con il cavalletto. Azionare la leva del freno posteriore per evitare di far salire il motore ad alti regimi quando il veicolo è fermo, altrimenti la frizione scatta.

NOTA

Lo scooter è dotato di un sensore per il cavalletto laterale. Se il cavalletto laterale è abbassato, il motore si spegne e non si avvia.

Prima di avviare



- Sostenere lo scooter con il cavalletto.
- Ruotare la chiave in posizione "ON" (1).
- Non aprire l'acceleratore (3).
- Tirare e mantenere la leva del freno (2).
- Premere il pulsante di avviamento (4).
- Se il motore non si avvia dopo 3-5 secondi di funzionamento del motorino di avviamento, aprire l'acceleratore (3) di 1/8-1/4 di giro e procedere al riavvio.
- Spingere lo scooter dal cavalletto centrale.
- Salire sullo scooter.



- Rilasciare il freno prima di salire sullo scooter

ATTENZIONE

Se il motore non si avvia immediatamente, rilasciare il pulsante di avvio, attendere alcuni secondi e premere di nuovo. In ogni occasione, premi il pulsante di avvio solo per pochi secondi per risparmiare batteria. Non premere mai il pulsante di avvio più di 10 secondi.

AVVISO

Non permettere al motore di operare in un luogo chiuso. I gas di scarico sono altamente tossici e possono essere letali in alte concentrazioni.

ISTRUZIONI DI GUIDA > FRENATA



Il freno anteriore e il freno posteriore sono attivati indipendentemente l'uno dall'altro.

Il freno anteriore viene attivato dalla leva del freno destro (1) e il freno posteriore dalla leva del freno sinistro(2).

Tuttavia, il tuo veicolo è dotato di un sistema di frenata combinata CBS che aziona entrambi i freni quando aziona il freno posteriore. Ma per un livello massimo di frenata, entrambi i freni devono essere utilizzati contemporaneamente.

Quando si frena, chiudere completamente l'acceleratore e tirare entrambe le leve contemporaneamente.

In cattive condizioni come curve strette, marciapiede sporco o polveroso, strade bagnate o ghiacciate, utilizzare i freni con molta attenzione, in particolare quello anteriore in quanto possono causare il bloccaggio delle ruote e/o lo slittamento delle ruote.

Frena con cautela. Il blocco delle ruote aumenta le distanze di arresto, può causare lo slittamento delle ruote e causare un incidente. Come regola generale, non frenare in curva ma prima di imboccare le curve.

La frenata in curva aumenta il pericolo di scivolare o sbandare.

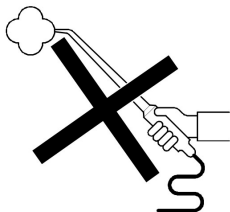
ISTRUZIONI DI GUIDA > ARRESTO DEL MOTORE



- Ruotare il blocchetto di accensione (3) con la chiave in posizione "OFF".
- Quando si utilizza il blocco meccanico, ricordarsi di rimuovere la chiave.

IT

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > MANUTENZIONE E PULIZIA DELLO SCOOTER



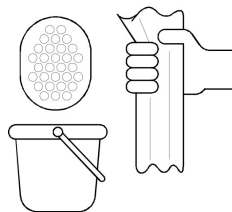
NOTA

Eseguire una corretta manutenzione e pulizia ti aiuterà a mantenere la tua unità in perfette condizioni. Il rispetto del programma di manutenzione è una condizione per mantenere la garanzia del veicolo.

La plastica e la tappezzeria dell'unità possono essere danneggiate da corrosivi e solventi e non sono coperti da la garanzia.

AVVISO

Eseguire sempre una prova di frenata dopo la pulizia e prima di iniziare un viaggio!



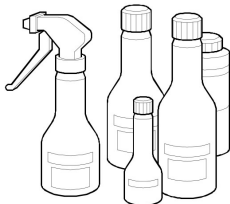
ATTENZIONE

Non utilizzare pistole ad alta pressione o a getto di vapore!

Tali dispositivi possono danneggiare l'ottica, quadro strumenti, l'impianto frenante idraulico l'impianto elettrico e i suoi componenti. L'uso di lavaggi a pressione (indipendentemente dal valore di questa pressione) annulla immediatamente la garanzia del veicolo.

Pulizia

- Per pulire la moto, utilizzare una spugna morbida e acqua pulita.
- Poi asciugare con un panno pelle o camoscio.



- Non pulire polvere o sporcizia con un panno asciutto, per evitare graffi su vernici e parti di metallo o plastica.

Se necessario, lo scooter deve essere conservato utilizzando agenti di pulizia e conservazione disponibili in commercio.

- Per precauzione, (soprattutto in inverno), prendersi cura delle parti soggette a corrosione con prodotti antiossidanti.

ATTENZIONE

Non utilizzare mai prodotti per la lucidatura della vernice su parti in plastica.

- Dopo un viaggio relativamente lungo, pulire accuratamente il telaio e le parti metalliche e li pressa con un agente anticorrosione.

Funzionamento invernale e protezione anticorrosione

NOTA

Proteggere l'ambiente utilizzando solo processi ecologicamente amichevoli, utilizzarli moderatamente.

L'uso della moto in inverno può causare danneggiamenti a causa dell'utilizzo di sale per il manto stradale

ATTENZIONE

Non usare acqua calda, che aumenterebbe l'effetto corrosivo del sale.

Trattare le parti soggette ad essere danneggiate dalla corrosione con un agente anti corrosivo.

ISTRUZIONI DI MANTENIMENTO > PNEUMATICI E STOCCAGGIO

Manutenzione pneumatici

Se lo scooter non viene utilizzato per un periodo di tempo, si consiglia di appoggiarlo sul cavalletto centrale in modo che il suo peso non cada sulle gomme. È possibile evitare che gli pneumatici si induriscano e si rompano spruzzandoli con un trattamento di caucciù di silicone. In primo luogo, pulire accuratamente le gomme.

Non conservare lo scooter o le gomme in spazi caldi (come un locale caldaia) per lunghi periodi di tempo

AVVISO

Ricordarsi di controllare lo spessore minimo del pneumatico per impedire che raggiunga i segni di sicurezza. Per la vostra sicurezza, si consiglia di cambiare lo pneumatico quando si notano segni di usura anomala e/ o quando si notano segni di protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali.

Rimessaggio

- Pulire lo scooter.
- Rimuovere la batteria.

Osservare le istruzioni di manutenzione.

- Strofinare parti lucide/cromate con grasso privo di acido o olio anticorrosione.
- Conservare lo scooter in una locale asciutto e posizionarlo sul cavalletto centrale.

NOTA

In caso di domande sulle condizioni appropriate per il rimessaggio prolungato dell'unità, contattare un servizio autorizzato.

Avvio

- Rimuovere gli agenti di conservazione dall'esterno.
- Pulisci lo scooter.
- Installare la batteria carica.
- Conservare i terminali della batteria con grasso adeguato.
- Controllare/regolare la pressione degli pneumatici.
- Controllare i freni.
- Eseguire le attività in base al piano di investimento.
- Eseguire controlli di sicurezza.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > MODIFICHE TECNICHE, ACCESSORI E RECAMBI

AVVISO

Modifiche tecniche non autorizzate possono comportare la cancellazione dell'approvazione di CE.

Wottan Motor S. L non è responsabile delle modifiche effettuate nell'unità o degli accessi non approvati e distribuiti dalla rete di servizi tecnici autorizzati.

Le modifiche e/o l'installazione di accessori non autorizzati da Wottan Motor S.L possono causare la perdita della garanzia del veicolo.

ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare solo accessori e ricambi originali per il nostro scooter.

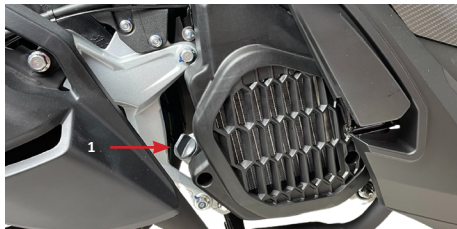
Questo è nel vostro interesse: la sicurezza, l'idoneità e l'affidabilità di questi accessori e parti sono stati testati specificamente per lo scooter.

Anche se monitoriamo il mercato, non possiamo valutare o essere responsabili della qualità dei

accessori e parti non approvati, anche se hanno un certificato di accettazione da parte di un'agenzia di approvazione tecnica ufficialmente riconosciuta o una licenza rilasciata dalle autorità.

Per accessori certificati e ricambi originali, consultare un servizio tecnico autorizzato, troverete l'elenco aggiornato nel nostro web: www.wottanmotor.com

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > OLIO MOTORE



ATTENZIONE

Controllare l'olio mentre il motore è freddo può portare misurazioni erranee. Per evitare danni al motore, non superare mai il livello massimo di olio al di sotto del livello minimo.

NOTA

Assicurarsi che lo scooter rimanga livellato in tutti gli aspetti durante i controlli del livello dell'olio. Anche la minima inclinazione al lato produrrà errori di misura.

- La misurazione viene effettuata a motore freddo.
- Appoggiare lo scooter sul cavalletto centrale.



- Rimuovere il tappo dell'olio che ha l'asta di misura incorporata (1) (lo troverete sulla parte inferiore destra del carter.)

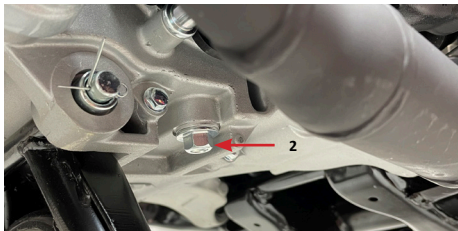
- Pulire l'indicatore con carta o tessuto pulito, inserire l'asta di livello (senza avvitare) e rimuoverla di nuovo per verificare che il livello si trovi entro l'intervallo.

- Il livello dell'olio deve essere tra i segni di minimo e massimo.

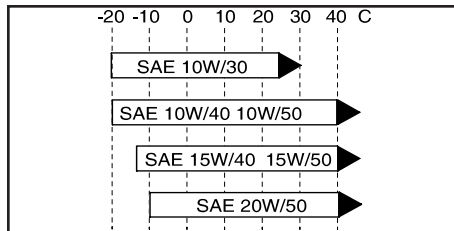
- Stringere il coperchio del contenitore dell'olio con la mano.

- Se necessario, riempire l'olio del motore 10W40 fino al livello MAX.

IT



- Si consiglia di utilizzare l'olio sintetico Wottan Motor.
- Quando si passa a un nuovo olio, aprire la vite del foro dell'olio (2), fino a quando il livello dell'olio motore scorre (2) e aggiungere il nuovo olio al livello MAX.
- Stringere il coperchio del contenitore dell'olio (1)

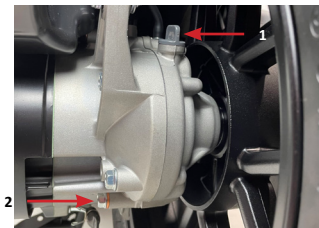


Olio motore

ATTENZIONE

Non utilizzare additivi.

Poiché l'olio serve anche a lubrificare la frizione, non utilizzare oli per motori di autoveicoli contenenti modificatori di attrito (questi oli a basso consumo di carburante possono far slittare la frizione). Utilizzare un olio motore leggero adatto agli scooter, come l'olio minerale Motorex SAE 10W/40 API (SG o superiore).



- Se necessario, rabboccare l'olio motore (per la classificazione e la viscosità, vedere la tabella) aprendo il contenitore dell'olio fino al segno di livello massimo.

Viscosità consigliata:

La viscosità dipende dalla temperatura esterna. Per un breve periodo, la temperatura può superare o scendere al di sotto dei limiti dei gradi SAE. I gradi di viscosità consigliati sono SAE 10W40.

Controllo dei livelli dell'olio di trasmissione

- Ferma il motore, aspetta 5 minuti.
- Appoggiare lo scooter sul cavalletto centrale.
- Rimuovere la vite dal serbatoio dell'olio (1) e verificare se il livello dell'olio è al di sotto della apertura del contenitore dell'olio.
- Se necessario, riempire l'olio di trasmissione SAE 85W140 attraverso l'apertura del contenitore dell'olio.
- Quando si cambia l'olio di trasmissione, aprire il vite, nel foro di scarico (2), fino a quando non scorre tutto l'olio di trasmissione fuori dal serbatoio, dopo stringere la vite (2) e aggiungere il nuovo olio attraverso il foro di riempimento dell'olio. È consigliabile eseguire questa operazione di manutenzione da un servizio autorizzato.
- Stringere la vite del contenitore del l'olio (1).

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > STATO DEGLI PNEUMATICI



Controllo delle condizioni degli pneumatici

AVVISO

Controllare regolarmente la qualità degli pneumatici. L'usura eccessiva peggiora l'aderenza e può innescare incidenti.

Non guidare mai senza tappi della valvola (1). I tappi della valvola devono essere strettamente serrati per evitare che la ruota perda improvvisamente pressine.

- Misurare la profondità del battistrada nel centro (2) del coperchio.



Limite di usura:
Anteriore: 1,5 mm
Posteriore: 2 mm

Osservare i segni di usura (3).

Controllo della pressione degli pneumatici

AVVISO

Regolare la pressione dei pneumatici in base al peso del carico. Non superare mai il peso totale approvato o la capacità di carico dei pneumatici. Controllare la pressione dei pneumatici quando sono "freddi".

Dimensioni delle ruote

Lo scooter è dotato di:

Anteriore: 110/70-14

Posteriore: 130/70-13

Una pressione errata influisce notevolmente sulle prestazioni e sulla durata degli pneumatici ed indice sulla sicurezza e sulle prestazioni dello scooter.

-Controllare la pressione con pneumatici a freddo.

Un passeggero:

Anteriore: 2,24 Kg/cm² Posteriore: 2,5 Kg/cm²

Due passeggeri:

Anteriore: 2,5 Kg/cm² Posteriore: 2.85 Kg/cm²

Tutti gli pneumatici sono senza camera d'aria.

AVVISO

Utilizzare solo pneumatici di misure approvate o equivalenti e con il sigillo di omologazione del tipo europeo. L'uso di pneumatici o gomme non omologati aumenta il rischio di incidenti. Wottan Motor S.L non è responsabile per i danni a pneumatici e veicoli che possono derivare dall scarsa manutenzione o dopo la manipolazione di questi da qualsiasi servizio tecnico.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > FILTRO DELL'ARIA

NOTA

Lo scooter è dotato di un filtro dell'aria in gommapiuma. In caso di sporco intenso, l'elemento filtrante in carta (3) deve essere sostituito.

Smontaggio e pulizia

- Utilizzare i bulloni a croce (1) e rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (2).
- Rimuovere l'elemento filtrante in carta (3).
- Spolverare il filtro di carta e pulirlo con aria compressa o rinnovarlo se necessario.

Installazione

NOTA

- Il montaggio viene normalmente eseguito in ordine inverso rispetto allo smontaggio.

ATTENZIONE

Non far mai funzionare il motore senza un filtro dell'aria.

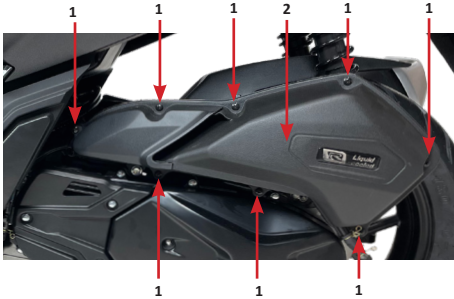
- I depositi di polvere sono una delle cause principali della riduzione della potenza e dell'aumento del consumo di carburante.

- Sostituire l'elemento filtrante dell'aria più frequentemente per prolungare la vita del motore se lo scooter viene guidato spesso su strade polverose.

- Verificare la corretta installazione dell'involucro di gommapiuma nella scatola del filtro.

- In caso contrario, il motore potrebbe non funzionare correttamente o subire gravi danni.

- Fare attenzione a non bagnare il filtro dell'aria quando si lava lo scooter. In caso contrario, il motore sarà difficile da avviare.



ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > CANDELA

Per la manutenzione della candela, rimuovere innanzitutto il cappuccio della candela, pulire la sporcizia intorno alla candela e utilizzare la chiave per candele contenuta nella borsa degli attrezzi per rimuovere la candela. Pulire il carbonio e lo sporco dalla candela con una spazzola metallica e controllare se la candela è danneggiata o se l'elettrodo è usurato. In caso di danni, la candela deve essere sostituita. Controllare con uno strumento di misurazione la distanza tra gli elettrodi della candela (1) e regolarla a 0,8-1,0 mm. Assicurarsi inoltre che la guarnizione della candela sia in buone condizioni.

AVVISO

Quando si installa la candela, per evitare che il filo si rompa e danneggi il filo di installazione della candela nella testa del cilindro, la candela deve essere avvitata prima a mano e poi serrata con la chiave per candele.

Rimuovendo la candela, si evita che le sostanze impure entrino nel motore attraverso il foro della candela.

Il tipo di candela standard è CPR8EA-9.



ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > IMPIANTO FRENANTE

Il disco del freno si consuma dopo un certo periodo di tempo; per garantire la frenata e l'affidabilità dell'impianto frenante, quando il disco del freno raggiunge lo spessore limite, deve essere sostituito.

Lo spessore limite del disco del freno è di 3 mm.

Prima della guida quotidiana, controllare gli elementi dell'impianto frenante come segue:

- A. Controllare il livello dell'olio nella coppa dell'olio dei freni;
- B. Controllare che l'impianto frenante non presenti perdite;
- C. Controllare che il tubo flessibile dell'olio dei freni e la coppa dell'olio dei freni non presentino perdite o crepe;
- D. Controllare l'usura dei dischi e delle pastiglie dei freni;
- E. La corsa libera delle leve dei freni anteriori e posteriori è di 10-20 mm.

PASTIGLIE DEI FRENO

Controllare se la pastiglia del freno è usurata fino alla posizione limite; se ha superato il limite, la pastiglia del freno deve essere sostituita.

NOTA

Dopo aver sostituito il nuovo disco o la nuova pastiglia dei freni, non guidare immediatamente, ma azionare prima il pedale del freno più volte, in modo che il disco e la pinza dei freni si aggancino correttamente.

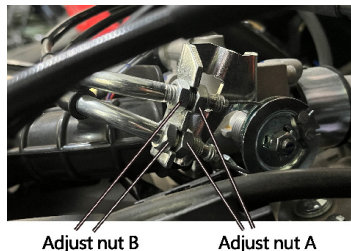
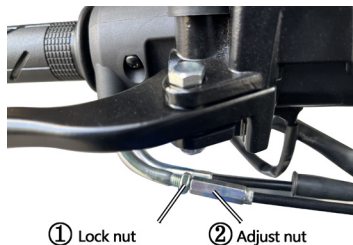
ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > REGOLAZIONE DEL CAVO DELL'ACCELERATORE

Controllare se la manopola dell'acceleratore ruota in modo flessibile dalla posizione completamente aperta a quella completamente chiusa;

Assicurarsi che il cavo dell'acceleratore tra la manopola e il corpo dell'acceleratore sia in buone condizioni.

Se il cavo dell'acceleratore è attorcigliato, incastrato o posizionato male, è necessario sostituirlo o riposizionarlo.

Controllare se il gioco della manopola dell'acceleratore al minimo è compreso tra 2 e 6 mm. Se è necessaria una regolazione, allentare prima il dado di bloccaggio ①, poi ruotare il dado di regolazione ② e serrare il dado di bloccaggio dopo aver regolato il gioco corretto; se è necessaria un'ulteriore regolazione, allentare il dado di regolazione a e b, regolare le vite di regolazione per ottenere il gioco corretto, quindi bloccare i dadi di regolazione A e B.



AVVISO

Il freno idraulico funziona in condizioni di alta pressione. Per garantire la sicurezza e l'affidabilità, il tempo di sostituzione del tubo flessibile del freno, della coppa dell'olio del freno e dell'olio del freno non deve superare il tempo specificato in questo manuale.

NOTA

Se l'impianto frenante o il disco devono essere controllati per garantire la sicurezza, rivolgersi all'officina autorizzata Wottan Motor.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > OLIO FRENI

Controllare la quantità di olio dei freni nel relativo serbatoio. Se l'olio dei freni è insufficiente, aggiungere il liquido specificato.

Quando il disco del freno è usurato, la coppa dell'olio del freno viene automaticamente iniettata nel tubo e il livello dell'olio si abbassa. Il controllo e il rifornimento dell'olio dei freni è una parte importante della manutenzione regolare del freno a disco idraulico.



NOTA

Non utilizzare l'olio dei freni conservato in un contenitore non ermetico e non mescolare all'olio dei freni con tracce di umidità o altre impurità, poiché ciò potrebbe danneggiare gravemente l'impianto frenante e pregiudicarne l'efficacia.

L'olio dei freni è altamente corrosivo, quindi si consiglia di non spruzzarlo su superfici verniciate o parti in plastica per evitare la corrosione.

Utilizzare esclusivamente olio per freni DOT3 o DOT4.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE

Quando il veicolo presenta un guasto elettrico, controllare innanzitutto il fusibile.

Per controllare o sostituire il fusibile, aprire il sedile, rimuovere il coperchio della scatola della batteria e aprire la scatola dei fusibili per controllare o sostituire il fusibile.

La capacità dei fusibili è di 15A.

Se il fusibile si brucia frequentemente, indica un cortocircuito o un sovraccarico nell'impianto elettrico e deve essere inviato al centro di assistenza speciale per la riparazione.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > RIPARAZIONE EFI

Se il motore non si avvia (la spia di guasto EFI non è accesa), eseguire i seguenti controlli per determinare il motivo:

1. Verificare che la quantità di carburante nel serbatoio sia sufficiente.
2. Verificare che il cavo della batteria sia collegato correttamente.
3. Verificare se il fusibile è bruciato.

Se la spia di guasto EFI è accesa, non smontare e riparare da soli, ma rivolgersi all'officina ufficiale Wottan Motor per risolvere il problema.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > BATTERIA

AVVISO

Indossare occhiali protettivi ogni volta che si gestisce una batteria.

Tenere i bambini lontani da acidi .

PERICOLO DI ESPLOSIONE

Una batteria carica produce un gas esplosivo altamente pericoloso, quindi è vietato fumare o causare qualsiasi altro tipo di incandescenza nelle vicinanze.

Incendio

Evitare di generare scintille e scariche elettrostatiche durante la movimentazione di cavi elettrici e dispositivi.

Evitare cortocircuiti.

PERICOLO DI CORROSIONE ACIDA

L'acido della batteria è molto caustico, quindi indossa sempre guanti e occhiali di sicurezza.

Non inclinare la batteria in quanto l'acido può sfuggire alle aperture di sfiato.

PRONTO SOCCORSO

Se l'acido entra in contatto con un occhio, pulire immediatamente l'occhio con acqua dolce per diversi minuti. Dopo chiama immediatamente un dottore.

L'acido sulla pelle o sugli indumenti deve essere neutralizzato immediatamente con un neutralizzatore acido o sapone e le macchie devono essere sciacquate con molta acqua. Se l'acido viene ingerito, andare immediatamente al pronto soccorso

ATTENZIONE

Non esporre le batterie a luce solare diretta. Le batterie durante lo stoccaggio prolungato possono essere smontate , in modo che possano essere conservate in un luogo dove la temperatura rimane superiore a 5-15 °.

La cura della manutenzione, la ricarica e lo stoccaggio corretto aumenteranno la durata della batteria.

AVVISO

Portare le batterie usate in un punto di raccolta autorizzato.

La batteria non deve essere caricata utilizzando la ricarica rapida. La batteria deve essere caricata solo utilizzando un carica batterie per motocicli.

Caricamento della batteria

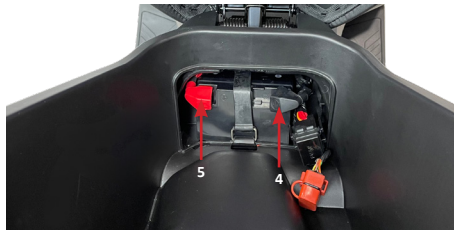
Le batterie sono un componente di usura, se non si utilizza per un po', la carica potrebbe diminuire. La mancanza di manutenzione corretta può causare il danneggiamento della batteria.

La corrente di ricarica (in ampere) non deve superare 1/10 o della capacità della batteria (Ah).

Manutenzione

Anche se la batteria non richiede manutenzione. Non lasciare mai la batteria scarica. Mantenere la batteria pulita e asciutta e assicurarsi che i terminali di collegamento siano ben posizionati.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE > RIMUOVERE E INSTALLARE LA BATTERIA



AVVISO

La batteria può essere collegata o scollegata solo a veicolo spento.

- Spegnimento dell'accensione
- Girare la chiave di accensione a sinistra e aprire il vano del sedile.
- Tirare verso il basso le due linguette (2) e aprire il coperchio della batteria (3).

Scollegare innanzitutto il terminale negativo (4, cavo nero).

Scollegare quindi il terminale positivo (5, cavo rosso).

- Scollegare la batteria.
- Rimuovere la batteria.

L'installazione avviene in ordine inverso rispetto allo smontaggio.

Quando si installa la batteria, collegare prima il terminale positivo (5, cavo rosso).

La batteria non richiede manutenzione. Non tentare di aprirlo.

DATI TECNICI

MOTORE		
	125 cc	150 cc
Motore:	Monocilindrico, 4 tempi	Monocilindrico, 4 tempi
Cilindrata (cc):	124.9 cm ³	149.6 cm ³
Alesaggio:	Ø52.4 mm	Ø57.3 mm
Corsa:	57.9 mm	58.0 mm
Rapporto di compressione:	11:1	10.6:1
Raffreddamento:	Raffreddato ad aria	Raffreddato a liquido
Potenza massima:	11.13 a 8.500 giri/min (8.3 kW)	14.08 a 8.250 giri/min (10.5 kW)
Coppia massima:	11.2Nm a 6500 giri/min	12.5Nm a 6500 giri/min
Sistema di accensione:	Sistema di accensione transistorizzato con controllo elettronico dell'accensione (ECU)	Sistema di accensione transistorizzato con controllo elettronico dell'accensione (ECU)
Candela:	CPR8EA-9	CPR8EA-9
Distanza tra elettrodi:	0.8 ± 1.0mm	0.8 ± 1.0mm
Fornitura di carburante:	EFI	EFI
Minimo:	1700 ± 150 rpm	1700 ± 150 rpm
Filtro dell'aria:	Filtro dell'aria con elemento	Filtro dell'aria con elemento
Tipo di avviamento:	Avviamento elettrico	Avviamento elettrico

TRASMISSIONE	
Frizione:	Centrifuga automatica a secco
Trasmissione:	Automatica a variazione continua CVT
TELAIO	
Sospensione anteriore:	Forcella telescopica idraulica da 31 mm \emptyset
Sospensione posteriore:	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile in 3 posizioni
Ruota anteriore:	Metallo leggero (ALU) MT 2.5 x 14''
Ruota posteriore:	Metallo leggero (ALU) MT 3.5 x 13''
Pneumatico anteriore:	110 / 70 - 14
Pneumatico posteriore:	130 / 70 - 13
Pressione pneumatici:	Un passeggero: Anteriore: 2,20 Kg/cm ² Posteriore: 2,50 Kg/cm ²
	Due passeggeri: Anteriore: 2,50 Kg/cm ² Posteriore: 2,80 Kg/cm ²
Freno anteriore:	Disco da 240 mm.
Freno posteriore:	Disco da 220 mm.

LUBRIFICANTI E FLUIDI OPERATIVI	
Capacità di serbatoio carburante:	10.5 litri
Carburante:	Benzina senza piombo min. 95 ottani
Olio motore:	SAE 10W/40-SL o superiore
Quantità di riempimento:	0.8 litri
Olio di trasmissione:	SAE 80W/90-GL o superiore
Quantità di riempimento:	0.12 litri
IMPIANTO ELETTRICO	
Generatore:	12V 210W
Batteria:	12V 7Ah
Fusibile:	20A
Faro:	Luce anabbagliante/Luce abbagliante 12V 6W/6W
Luce di posizione:	LED 12V
Luci tachimetro:	LED 12V
Indicatore di luci di controllo e luce abbagliante:	LED 12V
Luce di freno/posteriore:	LED 12V 10W/1.5W
Luce indicatori di direzione anteriore/posteriore:	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 1.5W

DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza totale:	2.000 mm
Larghezza del manubrio:	770 mm
Altezza massima:	1.120 mm
Intrasse:	1.380 mm
Peso in ordine di marcia (kg):	145 kg

MANUALE MANUTENZIONE

Ti informiamo che i tuoi dati faranno parte di un file di proprietà di WOTTAN MOTOR, S.L. e il Concessionario e/o il Servizio Ufficiale, per lo svolgimento di indagini di opinione e fini statistici e per informarvi periodicamente delle notizie, dei prodotti e dei servizi sia per i mezzi scritti che per quelli elettronici, tali informazioni possono essere adeguate ai loro particolari profili. D'altra parte, i tuoi dati possono essere comunicati ad altre società appartenenti al settore automobilistico, finanziario e assicurativo per gli stessi scopi sopra indicati. È possibile esercitare i diritti di accesso, rettifica, cancellazione e opposizione al trattamento dei dati, nonché revocare il consenso per l'invio di comunicazioni commerciali elettroniche, inviando una e-mail a central@wottanmotor.com, per trattamenti effettuati da WOTTAN MOTOR, S.L. o all'indirizzo postale concessionario selezionato e/o del Servizio Ufficiale a selezionato.

GARANZIA

Condizioni di garanzia

In caso di guasto, Wottan Motor fornirà al cliente un servizio di garanzia attraverso il servizio tecnico autorizzato nell'ambito dei loro obblighi di garanzia legale:

1. Entro de 36 mesi dalla la data di immatricolazione dello del scooter o 30.000km, a seconda di quale sia la prima, l'azienda corregga eventuali carenze causate da guasti dei componenti e/o difetti di produzione attraverso il distributore autorizzato (venditore/servizio tecnico) riparando o sostituendo la parte interessata in linea con le norme di garanzia legale. Possiamo negare la riparazione o la sostituzione richiesta della parte difettosa Se il guasto è causato da un un uso negligente o improprio dell'unità, o a condizione che il programma di manutenzione non sia stato soddisfatto, se supera in un 20% di esso (per tempo o per chilometraggio). Le parti sostituite diventano di proprietà del produttore.
2. L'installazione di pezzi di ricambio nell'ambito della garanzia non estende il periodo di garanzia iniziato con la data di consegna dell'unità.
3. La garanzia non copre l'usura causata dall'uso normale, nonché l'usura causata da una manipolazione e da un uso impropri. L'ossidazione e la corrosione sono causate da influenze ambientali e non sono coperte dalla garanzia. Anche i difetti estetici, una volta rimossa l'unità del concessionario dopo l'acquisto, non sono coperti dalla garanzia del produttore.

4. Le richieste di garanzia presentate dal cliente saranno respinte in caso di: manipolazioni della in motocicletta, installazione di un sistema di scarico diverso, modifica del cambio o rapporto di trasmissione secondaria, installazione di accessori o pezzi di ricambio che non sono stati approvati dal produttore. Le riparazioni effettuate in el officine non autorizzate da Wottan Motor e l'inadempimento degli intervalli di manutenzione nelle la officina presso un punto di assistenza autorizzato comporteranno anche la cancellazione della garanzia.
5. Quando invia una richiesta di garanzia, il cliente deve presentare il libretto di manutenzione completato correttamente dal venditore.
6. La tabella seguente fornisce al cliente una panoramica generale del programma di manutenzione prescritto dal produttore.

LISTA PARTI USURA

Pezzi di usura	Limiti di usura
Pneumatici, tubi, Cerchi	A seconda dello stile di guida, del carico e della pressione dei pneumatici, il limite di usura può essere raggiunto dopo soli 500 km o anche prima.
Pneumatici, boccole	A seconda dello stile di guida, del carico e della pressione dei pneumatici, il limite di usura può essere raggiunto dopo soli 1500 km o anche prima. Controllare durante ogni manutenzione. L'ossidazione è una mancanza di manutenzione!
Oli, filtro dell'aria, controllo delle perdite del motore	Durante la prima revisione, quindi ad ogni intervallo di manutenzione (ogni 3000 km / 6000 km). Controllare il livello dell'olio prima di ogni viaggio.
Forcella	Pulizia / ispezione durante ogni manutenzione.
Lampade, lampadine a incandescenza, sistema elettrico.	A seconda delle condizioni / irregolarità del fondo stradale, il tempo di vita sarà ridotto, ciò può verificarsi dopo 500 km.
Cavi di freni, pastiglie dei freni, linee dei freni	A seconda dello stile di guida e del carico, questi possono usurarsi dopo 1500 km anche prima.
Tenuta radiale in motore ,trasmissione, forcella e ruote	A seconda de le condizioni della strada e della attenzione, il guasto può cominciare dopo i 500km. Lo sporco riduce il tempo di vita. Non pulire ad alta pressione!
Cuscinetti ruota, cuscinetti sterzo	A seconda delle condizioni della strada, l'usura può iniziare a 1500 km. Lo sporco delle boccole riduce la durata. Verificare ad ogni intervallo di manutenzione, non pulire ad alta pressione!
Cuscinetto forcellone	A seconda del carico e della cura dopo 1500 km, verificare con ogni manutenzione.
Cavi	A seconda del carico e della cura dopo 1500 km, verificare con ogni manutenzione.
Rivestimenti	Le parti in plastica verranno danneggiate da detergenti caustici, penetranti o solventi.

Pezzi di usura	Limiti di usura
Filtro dell'aria, filtro olio	Con ogni intervallo di manutenzione.
Accensione, batterie, fusibili, spazzole di accensione	A seconda della temperatura ambiente, si prevedono guasti nel sesto mese, anche prima se utilizzati per viaggi brevi.
Retrovisore	A seconda della temperatura ambiente e delle cure, si possono prevedere guasti nel sesto mese, in inverno, anche prima. L'ossidazione è una mancanza di manutenzione!
Cavi, cavi del freno, cavi dell'acceleratore	A seconda dell'uso e della cura, dal sesto mese
Dadi autobloccanti, collegamenti a vite	Durante ogni intervallo di manutenzione o dopo aver svitato il dado o sbloccato il blocco.
Variatore, rulli, bobine, cinghie	A seconda dello stile di guida e del carico, questi possono usurarsi dopo 500 km.
Frizione / dischi di frizione	A seconda dello stile di guida e del carico, questi possono usurarsi dopo 500 km.
Pistoni, cilindri, albero a gomiti, bielle, cuscinetti del motore.	A seconda della guida, della ricarica e dello stile di cura, queste parti possono usurarsi dopo 200 ore. Se guidi principalmente con l'acceleratore premuto a fondo, anche prima.
Candela	Con ogni secondo intervallo di manutenzione.
Scarico, ispezione di montaggio.	A seconda dell'uso e della cura dal sesto mese. In inverno e operazioni a corto raggio, anche prima. L'ossidazione è una mancanza di manutenzione!

ESCLUSIONI DI GARANZIA

1. Le seguenti circostanze sono escluse dalla garanzia ufficiale di Wottan Motor:

- 1.1 Difetto per riparazione, regolazione, manutenzione o qualsiasi altro funzionamento al di fuori delle specifiche di Wottan Motor e/o al di fuori della rete di servizi autorizzati.
- 1.2 Non aver superato le ispezioni a seguito del piano di manutenzione programmato de di Wottan Motor.
- 1.3 Difetto derivante dalla guida anomala, dalla partecipazione a qualsiasi tipo di competizione o all'uso off-road, strade malsane o aree ostili.
- 1.4 Utilizzo fuori dai parametri contrassegnati nel Manuale dell'utente.
- 1.5 Danni causati dall'uso come veicolo a noleggio.
- 1.6 Danni causati dall'uso di pezzi di ricambio non originali, accessori, lubrificanti o altri liquidi non raccomandati.
- 1.7 Danni causati dalla trasformazione o dalla modifica del veicolo e/o dei suoi componenti.
- 1.8 Danni causati dall'invecchiamento o dall'immagazzinamento prolungato in particolare, ma non esclusivamente da cambiamenti nel tono di vernice, nella placcatura cromata, nella fessurazione della la vernice o da altri deterioramenti.
- 1.9 Sensazioni percettive inalterate dalle prestazioni e dal funzionamento del veicolo come rumore, vibrazioni, distanze, ecc.
- 1.10 Parti usurabili: candela, filtro dell'aria, pinze freno e olio freno, pastiglie, dischi freno, sistema di frizione, unità, lampadine, elementi di illuminazione a LED, fusibili, guarnizioni, parti di gomma, cinghia di trasmissione, corone, ingranaggi di trasmissione, pneumatici, camere, olio, grassi, tubi, cavi, coperta per i cavi, manopole e adesivi.

1.1 Usura e strappi normali derivanti dall'uso come il deterioramento del kit di trasmissione, la batteria, selle, cavalletti (lato e centro).

1.11 Disturbi come condensazione o perdite e d'acqua, ossidazioni, deterioramento tappezzeria, adesivi, loghi o qualsiasi tipo di malfunzionamento derivante dall'uso di acqua pressione (qualunque sia questa pressione).

1.12 Danni causati dal trasporto e/o da un deposito improprio.

1.13 Qualsiasi intervento a meccanico effettuato da persone esterne ai servizi ufficiali di Wottan Motor.

1.14 Danni causati da incidenti atmosferici, catastrofi, incendi, collisioni e/o incidenti stradali, furti o danni da essi causati.

1.15 Danni causati da fumo, olio, sostanze chimiche, escrementi di animali, acqua salina, sale o altri materiali simili.

1.16 Danni causati dall'esposizione ad ambienti salini come quelli nelle località costiere.

1.17 Danni derivanti di usura per l'utilizzo.

1.18 Eventuali problemi elettrici o danni causati da apparecchiature di lavaggio a pressione.

2. La garanzia ufficiale del motore Wottan non assume né copre quanto segue:

2.1 Spese derivanti da manutenzione periodica.

2.2 Spese di pulizia, ispezione e/o preconsegna.

2.3 Spese per la preparazione e la spedizione di materiale di riparazione al di fuori della copertura della Garanzia Ufficiale Di Wottan Motor.

2.4 Costi generali aggiuntivi di guasto come gru, trasporto, comunicazioni, alloggio, cibo o altre spese aggiuntive.

2.5 Compensazione economica per il periodo di manutenzione e riparazione, sotto la copertura della Garanzia ufficiale di Wottan Motor: perdita di tempo, perdite commerciali, perdita di ore di lavoro, spese per i veicoli a noleggio, ecc.

Le parti che vengono sostituite durante il periodo di garanzia saranno garantite per il resto del periodo di garanzia.

Qualsiasi pezzo sostituito da un altro diventerà di proprietà legittima di Wottan Motor S.L.

Wottan Motor si riserva il diritto di apportare modifiche o miglioramenti ai propri veicoli al fine di migliorarne il funzionamento e/o la durata.

3. Commenti per il proprietario

Il primo tagliando del veicolo dopo la consegna è di massima importanza per garantire la longevità del veicolo.

L'obiettivo del primo tagliando è quello di effettuare i relativi controlli che aiutano una perfetta regolazione dei componenti principali del veicolo dopo l'inizio delle riprese. È anche tempo per Wottan Official Service di fare un test dinamico del veicolo in quanto alcuni disallineamenti rischiano di essere impercettibili per i nuovi proprietari.

4. Il primo tagliando obbligatorio

Ti ricordiamo che è tua esclusiva responsabilità assicurarti di effettuare il primo tagliando entro il limite di tempo impostato per garantire la validità della Garanzia Ufficiale Wottan.

Tutti i veicoli Wottan, indipendentemente dal sistema di manutenzione programmata in base al loro spostamento, devono passare il primo tagliando obbligatorio ai 1.000 km.

Prima di ritirare il veicolo dopo qualsiasi tagliando, assicurati che il centro assistenza o il concessionario ufficiale Wottan emetta la fattura corrispondente al lavoro svolto. Pensa che questo documento sarà la dimostrazione tangibile che è stata eseguita la manutenzione programmata. Le fatture allegate a questo manuale di garanzia oltre a essere prova della corretta manutenzione potrebbero valorizzare il tuo veicolo in qualsiasi momento si decida di venderlo.

La mancata esecuzione delle manutenzioni entro i termini stabiliti da questo manuale implica la cancellazione automatica della copertura e del diritto della Garanzia ufficiale Wottan. Allo stesso modo, la mancata esecuzione di una qualsiasi dei tagliandi periodici descritti può causare il rifiuto della Garanzia.

5. Tagliandi periodici. Sistema di manutenzione programmata.

I tagliandi periodici descritti nella tabella di manutenzione del Manuale dell'utente del veicolo hanno lo scopo di garantire un funzionamento perfetto e una lunga durata del veicolo.

Al fine di avere una maggiore conoscenza del tuo veicolo, quando possibile, eseguire operazioni di manutenzione o riparazione presso le officine Wottan dove il veicolo è stato acquistato.

Le spese derivanti da regolari manutenzioni e revisioni sono a carico del proprietario del veicolo.

Assicurati di aver sempre ricevuto la fattura del lavoro svolto in quanto sarà sempre la prova che ha seguito la manutenzione. Ricorda che la registrazione di questi periodi di manutenzione è importante per godere di tutti i vantaggi della garanzia

Per quanto già esista un'ampia rete di distribuzione Wottan che si spande sempre più, raccomandiamo che la manutenzione sia effettuata con officine ufficiali o nella concessionaria dove è stato acquistato il veicolo in modo da mantenere la tua motocicletta e le sue condizioni d'uso e la tua priorità come cliente in caso di componenti che possono regolarsi in funzione dei gusti del cliente.

Tieni sempre in mente che osservare la conformità con il sistema di manutenzione programmata ha sempre un impatto sulla riduzione dei costi di manutenzione complessivi.

Se si verifica un guasto del veicolo entro il periodo di garanzia mettersi in contatto con l'Agente o il concessionario Wottan in cui è stato acquistato il veicolo o quello più vicino, se ciò non è possibile, organizzare una visita per eseguire i lavori necessari.

La manutenzione e la pulizia dei veicoli facilita la localizzazione di anomalie e dei interventi al personale specializzato di Wottan.

Ricordare che il monitoraggio scrupoloso del sistema di manutenzione programmata è la migliore garanzia valore di rivendita del veicolo.

6. Cura del veicolo

Molti possibili guasti che possono sorgere, soprattutto nei primi mesi nella vita del vostro Wottan, possono essere avvertiti con un semplice tagliando preventivo. Si consiglia di effettuare sempre la revisione dettagliata nel Manuale dell'utente prima di utilizzare la moto. In esso è possibile controllare e rilevare se elementi meccanici come leve, ruote, freni, viti, ecc hanno bisogno di regolazioni e correggerli. Mantenere il veicolo

pulito aiuta anche a rilevare questi disallineamenti.

Per la pulizia del veicolo non utilizzare mai sostanze chimiche o solventi che possono influenzare o danneggiare parti verniciate, trattate in plastica. Il prodotto migliore per la pulizia è sapone neutro e abbondante acqua. Per la pulizia di elementi molto sporchi dispone di tante opzioni di prodotti specifiche sul mercato. Non usare mai acqua a pressione, e tanto meno dirigere un getto direttamente su serrature, fari, spie, frecce, pannello dell'orologio, controlli e interruttori, tenuta del sedile con corpo, dispositivi elettrici o presa di scarico.

Wottan Motor migliora costantemente i suoi prodotti. Pertanto, anche se questo manuale contiene le informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa, potrebbero esserci piccole differenze tra il veicolo e questo manuale. Se avete bisogno di chiarimenti sulle informazioni contenute nel presente manuale, vi preghiamo di consultare il vostro rivenditore Wottan Motor o, se preferite, contattate Wottan Motor, S.L. Customer Service.

TABELLA DI MANUNTENZIONE

Tenere presente quanto segue:

- Durante e dopo il periodo di garanzia, tutti i tagliandi devono essere effettuate solo da un punto vendita / centro assistenza specializzato approvato da noi.
- Osservare gli intervalli dei tagliandi e richiedere che il distributore speciale li confermi nel certificato di garanzia.
- Utilizzare solo pezzi di ricambio originali.

ATTENZIONE

In caso di inosservanza, la garanzia sarà annullata. Le attività svolte sono elencate nella tabbella dei tagliandi.

AVVISO

Per motivi di sicurezza, non eseguire attività di riparazione o regolazione sullo scooter e sul telaio che superano un campo strettamente ristretto. L'alterazione delle parti legate alla sicurezza potrebbe minacciare la sicurezza dell'utente e di terzi.

Ciò vale in particolare per il sistema di scarico, il carburatore, il sistema di accensione, la colonna della forcella, il sistema frenante e le luci.

Prima di lavorare sull'impianto elettrico, scollegare il terminale negativo dalla batteria.

TABELLA MANUTENZIONE - ARIA

TABELLA MANUTENZIONE MODELLO WOTTAN: STORM-X									
R = Sostituire									
I = Controllare, pulire e aggiustare (sostituire se necessario)									
L = Lubrificare									
Frequenza e tempo previsto per la manodopera assegnata									
COMPONENTI A CONTROLLARE	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:30 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.
Filtro aria		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro olio	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olio motore	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Candela			R		R		R		R
Gioco valvole		I	I	I	I	I	I	I	I
Aggiustare cavo dell'acceleratore	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro benzina			R		R		R		R
Olio trasmissione	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Catena di trasmissione			I	R		I	R		I
Rulli variatore			I	R		I	R		I
Frizione			I	I	I	I	I	I	I

TABELLA MANUTENZIONE MODELLO WOTTAN: STORM-X

R = Sostituire

I = Controllare, pulire e aggiustare (sostituire se necessario)

L = Lubrificare

Frequenza e tempo previsto per la manodopera assegnata

COMPONENTI A CONTROLLARE	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:30 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.
Sfiato del basamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bulloneria (motore)		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di scarico (viti, elementi di fissaggio, silenziatore e collettori)		I	I	I	I	I	I	I	I
Condotti carburante		I	I	I	I	I	I	I	I
Controllare livello carica batteria		I	I	I	I	I	I	I	I
Regime minimo del motore		I	I	I	I	I	I	I	I
Sterzo e cuscinetti			I/L		I/L		I/L		I/L
Sospensione anteriore e posteriore		I	I	I	I	I	I	I	I
Pressione pneumatici	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Impianto frenante		I	I	R	I	I	R	I	I
Liquido freni (sostituire ogni 2 anni o 12.000 km)		I	I	I	I	I	I	I	I
Cavalletto centrale e laterale		I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Bulloneria (telaio)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

TABELLA MANUTENZIONE - LIQUIDO

TABELLA MANUTENZIONE MODELLO WOTTAN: STORM-X+ & STORM-X 200									
R = Sostituire									
I = Controllare, pulire e aggiustare (sostituire se necessario)									
L = Lubrificare									
Frequenza e tempo previsto per la manodopera assegnata									
COMPONENTI A CONTROLLARE	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Filtro aria		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro olio	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro olio motore		I	I	I	I	I	I	I	I
Olio motore	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquido di raffreddamento (Sostituire ogni 2 anni)		I	I	I	I	I	I	I	I
Candela			R		R		R		R
Gioco valvole		I	I	I	I	I	I	I	I
Aggiustare cavo dell'acceleratore	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro benzina			R		R		R		R
Olio trasmissione	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Catena di trasmissione			I	R		I	R		I
Rulli variatore			I	R		I	R		I
Frizione			I	I	I	I	I	I	I

TABELLA MANUTENZIONE MODELLO WOTTAN: STORM-X+ & STORM-X 200

R = Sostituire

I = Controllare, pulire e aggiustare (sostituire se necessario)

L = Lubrificare

Frequenza e tempo previsto per la manodopera assegnata

COMPONENTI A CONTROLLARE	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Sfiato del basamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bulloneria (motore)		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di scarico (viti, elementi di fissaggio, silenziatore e collettori)		I	I	I	I	I	I	I	I
Condotti carburante		I	I	I	I	I	I	I	I
Controllare livello carica batteria		I	I	I	I	I	I	I	I
Regime minimo del motore		I	I	I	I	I	I	I	I
Sterzo e cuscinetti			I/L		I/L		I/L		I/L
Sospensione anteriore e posteriore		I	I	I	I	I	I	I	I
Pressione pneumatici		I	I	I	I	I	I	I	I
Impianto frenante		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido freni (sostituire ogni 2 anni o 12.000 km)		I	I	R	I	I	R	I	I
Cavalletto centrale e laterale		I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Bulloneria (telaio)		I	I	I	I	I	I	I	I

Ogni volta che il concessionario ufficiale esegue un tagliando, è necessario sigillare e firmare la registrazione. Il mancato rispetto di uno dei tagliandi periodici consigliati comporterà la perdita della garanzia. La tabella mostra in km e nel tempo in cui i tagliandi devono essere eseguiti. Si consiglia di controllare sempre il veicolo in base a ciò che accade prima (km o tempo).

MOLTO IMPORTANTE controllare il livello dell'olio ogni 500 km.

Il costo del lavoro e dei materiali utilizzati in tutti i tagliandi sarà a carico del cliente.



INTRODUCTION

WOTTAN MOTOR has designed, tested and produced this scooter using the most advanced technology in order to offer you a safe and enjoyable ride.

Your WOTTAN will provide you great moments of fun while being a practical, safe and economical means of transport. However, before using it, especially for the first time, please familiarise yourself with the information on this manual. Also, all the care and maintenance your WOTTAN requires is described in this manual. If you follow all instructions carefully, you will ensure a long service life for your motorbike. The Wottan Authorised Dealer and Service Network has experienced technicians capable of giving your motorbike the best possible service with the necessary tools and knowledge.

All information, illustrations, photographs and specifications contained in this manual are based on the latest production information. Due to WOTTAN's policy of continuous product improvement there may be some differences between this manual and your scooter. WOTTAN reserves the right to make changes to its products at any time. Please also note that this Manual refers to all specifications of a particular scooter model for any given country. Some details may vary from one country to another. Therefore, your model may differ from what is shown in this manual.

COPYRIGHT WOTTAN MOTOR, S.L.

This manual includes important instructions for the safety and handling of your scooter.

Safety symbols and notes

The following must be observed:

WARNING

Precautionary measures against the risk of accident, injury and/or death.

RISK OF FIRE

The vehicle is equipped with a catalytic converter that causes extremely high temperatures in the exhaust system (fire risk).

CAUTION

Important instructions and precautions to avoid damage to the vehicle. Failure to observe these instructions may result in the voiding of the warranty.

NOTE

Special instructions for better handling during operation, inspection adjustments and service activities.

WARNING

This owner's manual contains important instructions for your safety and the operation of your scooter.

Please read it carefully, as careful driving in combination with regular care and maintenance helps to maintain the value of the scooter and is one of the prerequisites for claiming warranty care.

Please be advised, of course, that it is neither practical nor possible to warn you of all the dangers associated with the operation, handling or maintenance of your vehicle. You must use your common sense.

SAFETY > SECURITY CHECK

Checklist

Before driving, perform a safety check using the enclosed checklist.

Take the safety check seriously. Perform proper maintenance before you start your journey. A technically fault free scooter is a basic requirement for your safety and that of other road users.

Before you start your journey, check the following:

- Handlebars (smooth and easy to handle).
- Engine oil level
- Fuel quantity

- Front brake
- Rear brake
- Tyres (contour and pressure)
- Front fork
- Load distribution
- Lights
- Total weight
- Brake fluid level.

In the event of problems or difficulties, contact an authorised service point.

WARNING

Do not touch the starting system while the engine is running.

FIRE HAZARD

The vehicle is equipped with a catalytic converter, this causes extremely high temperatures in the exhaust system (risk of burns). Make sure that you are not in contact with flammable materials while driving or when stationary or parked!

WARNING

For your safety, only use original accessories or products approved and certified by Wottan Motor. Wottan Motor is not responsible for any damage caused by non-approved accessories.

WARNING

For your safety, only use original accessories or products approved and certified by Wottan Motor. Wottan Motor is not responsible for any damage caused by non-approved accessories.

NOTE

Our approved products and accessories are available at all authorised points of sale and in our website www.wottanmotor.com.

WARNING

- Do not exceed the maximum permissible weight 150kg
- Check tyre pressure.
- Check rims.

WARNING

Before any journey, check the operation of all lighting components of the vehicle.

- Check that the headlights are clean.

SAFETY > SAVE DRIVING RECOMMENDATIONS

CAUTION

Safety is also largely determined by driving style.

Therefore:

- Put on an approved safety helmet and fasten it correctly.
- Wear appropriate protective clothing.
- Use foot rests.
- Do not drive if your driving ability may be compromised (in ice, rain or strong wind).

Your reactions can be severely affected, not only by alcohol, but also by drugs and medicines, do not drive under the influence of either.

- Strictly observe all traffic regulations.
- Always adapt your driving speed to the traffic and road conditions.

On wet roads or in the presence of loose gravel, be aware that your stability and braking power are limited by the grip of the wheels on the road surface and the distance may be greater.

Drive economically and be environmentally friendly.

Fuel consumption, environmental pollution and wear and tear on the engine, brakes and tyres depend on a number of factors.

Your personal driving style is a major determinant of fuel consumption, exhaust and noise generation.

At idle, the engine needs time to warm up to an optimal operating temperature. However, in the warm-up phase, pollutant emissions and the level of wear and tear are very high. Therefore, it is best to start driving immediately after starting the engine gently and without forcing the engine until it reaches optimum operating temperature.

Avoid hard acceleration

Moderating the use of the accelerator to what is strictly necessary reduces fuel consumption as well as pollution and wear levels.

Drive as smoothly as possible and anticipate manoeuvres as much as possible.

Hard acceleration and braking cause high fuel consumption and increased pollution levels.

Wet brakes

Washing the scooter or driving through water or rain can delay the braking effect due to wet or (in winter) icy brake discs or pads.

WARNING

Braking distances increase exponentially when the brake discs are wet.

CAUTION

On roads salted by de-icing.

When driving on roads on which salt has been deposited, full braking performance may be compromised.

Oil and grease

WARNING

Brake discs and pads must be free of oil and grease!

If the scooter is not to be used for a while, a layer of rust may form on the brakes and thus increase the braking effect. A thick layer of rust can cause the brakes to lock. When riding after a period of non-use, carefully apply the brakes several times until they function normally. Also, during the first 500 km of the unit as well as when changing discs or pads there is an adaptation period during which the components adjust and gradually increase their efficiency.

Dirty brakes

When driving in less than optimal road conditions (mud, rain, oil, grease, etc.), the braking system's capacity may be reduced.

WARNING

In these circumstances use the brakes with caution until they are clean, the braking distance may be increased. Pad wear increases with dirty brakes!

NOTE

Be sure to practice braking for emergency situations, but do so in a situation that will not put yourself or others at risk.

Turn off the engine if you are going to be stopped to save fuel.

Different driving conditions affect fuel consumption. The following are unfavourable for fuel consumption:

- High traffic density, especially in large cities with many stops and traffic lights.
- Short, frequent journeys with constant starting and stopping of the engine.
- Driving in traffic jams with slow and dense traffic.

Plan journeys in advance to avoid heavy traffic.

Fuel consumption is also affected by conditions beyond our control, such as poor road conditions, steep gradients and low temperatures.

Observe the following points to reduce fuel consumption:

- Adhere to the unit's maintenance schedule.
- Regular maintenance by a specialised workshop will ensure not only the continued good performance of the unit, but also reduced fuel consumption, low environmental pollution and a long service life.
- Check tyre pressure every two weeks.

Low tyre pressure increases rolling resistance. This increases fuel consumption and tyre wear and negatively affects the performance of the unit.

- Continuously monitor fuel consumption.
- **Check the engine oil level frequently, it is recommended to check the oil level every 500 km maximum. On journeys of more than 50 km it is recommended to check the oil level before setting off.**

SAFETY > TRANSPORTED CARGO

The performance of the vehicle varies depending on the load being carried and its arrangement. Overloading affects the stability, steering and safety of the vehicle.

For your safety, do not exceed the specified load limits under any circumstances.

Be especially careful when transporting liquids that could spill on the vehicle or damage other vehicles in traffic.

If you use the rear luggage rack, be sure to secure items with strong straps or nets to prevent loss. Remember that a bulky package is very sensitive to wind, causing instability in the handling of the vehicle.

Be especially careful in side winds and when overtaking large vehicles such as trucks and buses.

Do not place any material outside the spaces designed for transport.

SAFETY > RUNNING-IN

Running-in instructions for engine and transmission.

CAUTION

Excessive engine speed during the running-in period increases engine wear and reduces engine life by up to 50%.

Any engine faults during the running-in period must be reported immediately to an official service centre.

NOTE

During the running-in period, drive smoothly but vary the engine speed frequently. Select winding roads with some hills. Constantly avoid driving at very low revs and also avoid accelerating the unit to the limit.

- For the first 500 km: Use less than half the throttle range.
- After 1.000 km: Use less than $\frac{3}{4}$ of the throttle range.

CAUTION

The first service should be carried out immediately at 1.000 km or 4 months (whichever comes first).

You can save delays by making an appointment with an authorised service agent in advance.

Running-in of new tyres

CAUTION

New tyres have a smooth surface. Therefore, they should be roughened by rolling them carefully and smoothly in various inclined positions.

Only then will the surface get its full grip!

Running-in of new brake pads

WARNING

New brake pads must be used and will not have their full frictional power until after 500 km of use.

The effect of reduced braking power can be compensated by increased brake lever pressure.

During this period, avoid unnecessary heavy braking actions.

VEHICLE IDENTIFICATION

The vehicle identification number (VIN) and engine number are used when a motorbike is registered.

When ordering parts and after-sales service, providing this number will enable you to obtain better and faster service.

You can find the VIN on the inside of the seat.





CONTACT LOCK > FUNCTIONS

WARNING

While driving, do not switch the key from ON to OFF.

NOTE

Keys

With the scooter, you get two sets of ignition keys. Keep the spare key in a safe place.

Smartkey is a high-tech system that does not require a key. If the remote control is lost, the Smartkey ignition switch cannot be activated.

Two ignition methods:

1. Keyless start

Keyless start range: The remote lock is within 2 metres of an open area without interference. Press the main switch and the indicator light comes on and can be turned to drive.

2. Mechanical emergency lock

Raise the black cover on the front lock and insert the key in order to activate the system.

3. Automatic security function

When you turn on the motorbike, if you don't take any action for about 10 seconds, the



motorbike's security system will automatically activate to protect it from theft. If you have the remote control with you and someone tries to tamper with the motorbike, it will only flash a light to alert you. But if you are far away and someone tries to tamper with it, the motorbike will sound the alarm to warn you of the danger.

NOTE

“OFF” The whole circuit is disconnected and the engine cannot be started.

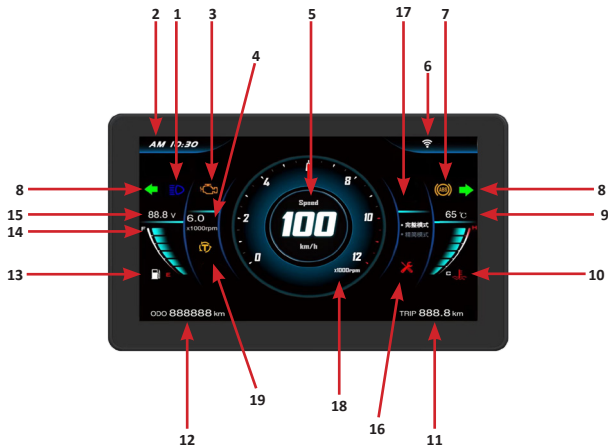
“ON” Means that the whole circuit is connected and the engine can be started.

“SEAT OPEN” The seat can be opened.

“OPEN” The fuel filler cap can be opened.

“LOCK” Indicates the position of the steering wheel lock, insert the key and press the left turn to lock the steering wheel.

DASHBOARD > ELEMENTS



1. Main beam/high beam tell-tale

Illuminates when the main beam is on.

2. Clock

Indicates the current time.

3. EFI indicator

When the main switch is activated, the Electronic Fuel Injection (EFI) warning light comes on. Once the engine has been started, this warning light goes out. However, if the EFI indicator starts flashing after the engine has started, this indicates a fault in the EFI system. In this case, a diagnostic tool can be used to display the fault code and the corresponding parameters. Subsequently, the fault can be addressed according to the information provided by the diagnostic tool.

WARNING

When using the diagnostic tool, be sure to disconnect the separate connector from the diagnostic interface first. Then reconnect the connector after using the tool to ensure correct operation.

4. Engine tachometer

When the engine is running, the engine speed is displayed.

5. Speed

Shows the real time speed.

6. Bluetooth

Bluetooth on the mobile phone and Bluetooth on the instrument are connected, and the display shows green; Disconnected is shown in grey.

7. ABS indicator

If the ABS (anti-lock braking system) fails, the warning light illuminates and the fault must be checked before continuing to drive.

8. Left/right indicator light

Flashes when the left/right indicator is used.

9. Coolant temperature numeric indicator

Displays real-time coolant temperature data.

10. Graphical temperature indicator

If the cooling water temperature is abnormal and the warning light is on, check the fault before continuing to drive.

11. Trip

Records the current trip mileage, can be reset to zero.

12. ODO

Record total mileage, mileage cannot be deleted.

13. Low fuel warning

When the warning light comes on, it reminds that the fuel should be refilled as soon as possible to avoid affecting driving.

14. Fuel level indicator

Shows the fuel quantity in the tank, when the pointer is on the red line, it means that the fuel quantity in the tank is not much, and needs to be refuelled as soon as possible.

WARNING

It is necessary to make sure that there is enough fuel in the tank. When the fuel runs out, the fuel pump will idle and will not be able to cool itself, which will burn the fuel pump.

15. Voltage

Displays the battery voltage. When the voltage is less than 11.5V, check the battery and circuit.

16. Maintenance warning light

Illuminates to warn of approaching maintenance mileage.

17. Display graphic selection

Two different display modes can be selected: S. MODE / F. MODE.

18. Graphic engine revolution counter

Displays engine revs.

19. CST warning light

If the light is on when the engine is running, the traction control is inactive; otherwise, if the light is off, it indicates that the traction control is functioning correctly.

INSTRUMENTATION HANDGRIP



1. "SET" button.

Press the button shortly to adjust the brightness of the display. Long press the button to enter the setting interface. If no operation is performed within 30 seconds, the setting interface automatically returns to the main interface.

2. Light indicator





High beam or main beam
Low beam

3. "WARNING" button

4. Indicator lights

5. Horn

6. When the switch is in the position , START-STOP system is activated.

When the switch is in the position , START-STOP system is deactivated.

7. Starter button

STORAGE COMPARTMENT



- Do not store valuables in the storage compartment.
- Ensure the seat is fully locked after pressing down.
- There may be water leaks inside the storage compartment with intermittent rain conditions (e.g. crosswind), avoid leaving items that may be damaged.



- Do not put heat-sensitive objects in the storage compartment as engine heat and high temperatures can damage them.

Unlock

- With the switch active, turn it to the left to unlock. (1)

Lock

- Press down on the seat (2) until the lock engages.



- Turn the switch to the OFF or ON position.
- Never leave the key in the glove compartment.

WARNING

Check that the seat is properly closed before starting.

Maximum load capacity: 10 kg

Maximum load compartment capacity: 1.5 kg

TANK CAP



Open the tank

- In the "ON" position, turn the key clockwise to the "OPEN" position (1) to OPEN the fuel filler flap (2).



Close the tank:

- Line up A with B, press down the tank cap and turn it clockwise.
- Close the tank cap (2).



EN

STANDS > SIDE STAND



Side stand

WARNING

Always make sure that the motorbike is standing on firm ground and is not inclined. Do not use the side stand on slopes as it may fold and the unit may fall to the ground.

It is essential that the side stand is folded down before starting, it has a safety system that prevents the unit from being started with the side stand open. Risk of accidents!

NOTE

The scooter is equipped with a side stand switch.

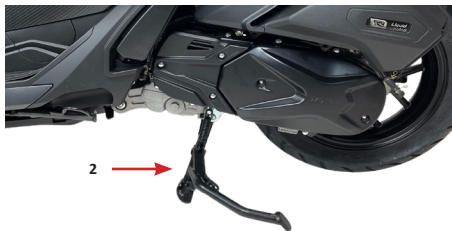
- If the stand is extended, the engine switches off and will not start.

- Before unfolding the side stand with your left foot the engine must be switched off.

- Once the side stand is extended (1) Slowly tilt the scooter to the left until the weight is fully on the stand.

On poor road surfaces, in windy conditions or for prolonged parking only the centre stand should be used.

STANDS > CENTER STAND



Center stand

- Switch off the engine.
- Lower the unit from the left-hand side by holding the handlebars firmly.
- Use your right foot to push the centre stand (2) downwards until both support points are on the ground.
- Put your full body weight on the centre stand support while simultaneously pulling the scooter towards the rear and upwards using the handles (3).
- Check that the scooter is firmly supported.

EN

DRIVING DIRECTIONS > ELECTRIC START-UP



WARNING

Support the scooter with the stand. Actuate the rear handbrake lever to avoid high revs of the engine when the vehicle is stationary; otherwise, the clutch will activate.

NOTE

The scooter is equipped with a side stand sensor. If the side stand is bent, the engine will off and will not start.



Before starting

- Support the scooter on the stand.
- Turn the ignition switch (1) with the key to the “ON” position.
- Do not open the accelerator (3).
- Pull and hold the brake lever (2).
- Press the start button (4).
- If the engine fails to start after 3-5 seconds, open the throttle (3) 1/8-1/4 turn and restart.



WARNING

Do not allow the engine to operate in an enclosed location. Exhaust gases are highly toxic and can be lethal in high concentrations.

- Get on the scooter.
- Stop applying the brake before riding.

WARNING

If the engine does not start immediately, release the start button, wait a few seconds and press again. On every occasion, press the start button only for a few seconds to save battery power. Never press the start button for more than 10 seconds.

EN

DRIVING DIRECTIONS > BRAKING



The front and rear brakes are activated independently of each other.

The front brake is activated by the right brake lever (1) and the rear brake by the left brake lever (2).

When braking or slowing down, release the throttle and use both brakes at the same time. Although the ABS system prevents the wheels from locking, use extra caution as excessive braking on slippery pavement can cause an accident.

On open curves, sandy/dirty roads, wet asphalt and icy roads, use the front brake with care: if the front wheel locks, the unit will slide to the side.

Be careful with the brakes. Locked wheels adversely affect braking ability and can lead to accidents. The ABS system incorporated in the unit is an electronic system that prevents wheel locking. As a rule, do not brake in a curve, but before the curve.

Braking in a curve increases the risk of skidding.

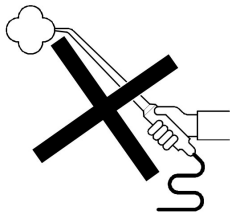
DRIVING DIRECTIONS> ENGINE STOP



- Turn the ignition lock (3) with the key to the “OFF” position.
- When using the mechanical lock, remember to remove the key.

EN

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > MAINTENANCE AND CLEANING



NOTE

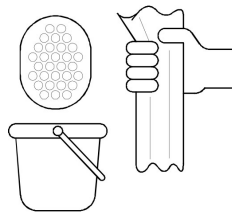
Your service point will normally help you to keep your unit in perfect condition.

Adherence to the maintenance schedule is a condition of maintaining the vehicle warranty.

The plastics and upholstery of the unit can be damaged by corrosive and penetrating cleaning agents or solvents and are not covered under warranty.

WARNING

Always perform a brake test after cleaning and before starting a journey!

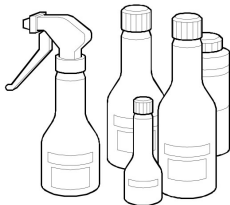


CAUTION

Do not use steam jet or high pressure washer guns! Such devices can damage the optics, dashboard, hydraulic braking system and electrical system and its components. The use of pressure washers (no matter how high the pressure) voids the vehicle warranty immediately.

CLEANING

- To clean the motorbike, use a soft sponge and clean water.
- Then dry with a cloth or chamois.



-Do not wipe off dust or dirt with a dry cloth, to avoid scratching the paintwork and metal or plastic parts.

When necessary, the scooter should be preserved using commercially available cleaning and preserving agents.

As a precaution, (especially in winter), care for parts susceptible to corrosion with anti-rust products.

CAUTION

Never use paint polish on plastic parts.

- After a relatively long journey, carefully clean the

chassis and the metal parts and protect them with an anti-corrosion agent.

Winter operation and corrosion protection.

NOTE

Protect the environment by using only environmentally friendly preservation agents, use them sparingly.

Use of the scooter in winter can cause considerable damage due to salt.

CAUTION

Do not use hot water, which will increase the corrosive effect of salt.

Care for parts susceptible to corrosion with an anti-corrosion agent.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > WHEEL RIMS AND STORAGE

Wheel rim maintenance

If the scooter is not used for a long period of time, it is recommended that the scooter be supported on the centre stand so that its weight does not rest on the tyres.

You can prevent tyres from hardening and cracking by spraying them with a silicone rubber treatment.

First, clean the tyres thoroughly.

Do not store the scooter or tyres in hot spaces (such as a boiler room) for long periods of time.

WARNING

Remember to check the minimum tyre tread depth and avoid reaching the safety marks.

A minimum tyre tread depth of 2.0 mm must be maintained at all times. For your safety, it is advisable to change tyres when they show signs of wear and/or when the tyre compound becomes harder as it has lost grip properties.

Storage

- Clean the scooter.

- Remove the battery.

Observe the maintenance instructions.

- Rub the shiny/chrome-plated parts with acid-free grease or anti-corrosion oil.

- Store the scooter in a dry room and support it with the centre stand.

NOTE

If you are in doubt about the proper conditions for long term storage of your unit, consult an authorised service agent.

Start-up

- Remove any external preservation agents.
- Clean the scooter.
- Fit the charged battery.
- Preserve the battery terminals with terminal grease.
- Check/adjust tyre pressure.
- Check brakes.
- Perform activities according to inspection plan.
- Perform safety checks.

EN

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > TECHNICAL CHANGES, ACCESSORIES AND SPARE PARTS

WARNING

Unauthorised technical modifications may result in the cancellation of the EC homologation.

Wottan Motor S.L. accepts no responsibility for modifications made to the unit or for accessories that are not approved and distributed by the network of authorised technical services.

Modifications and/or the installation of accessories not authorised by Wottan Motor S.L. may result in the loss of the vehicle's Warranty.

CAUTION

We recommend using only original accessories and spare parts for our scooter.

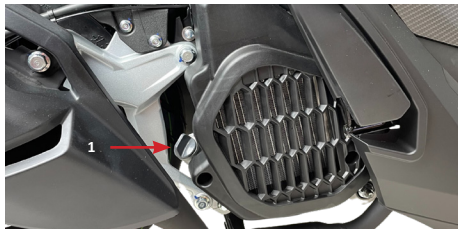
This is in your own interest: the safety, suitability and reliability of these accessories and parts will have been tested specifically for the scooter.

Although we monitor the market, we cannot evaluate or be responsible for the quality of unapproved

accessories and parts, even if they have a certificate of acceptance from an officially recognised technical homologation agency, or a licence issued by the authorities.

For certified accessories and original spare parts, please consult an authorised service centre, an updated list is available on our website: www.wottanmotor.com.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > ENGINE OIL



CAUTION

Checking the oil while the engine is cold can lead to an erroneous measurement. In order to avoid engine damage, never exceed the maximum oil level or go below the minimum level.

NOTE

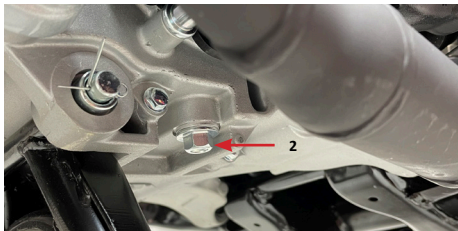
Make sure that the scooter is kept level in all respects. During oil level checks even the slightest tilt to the side will result in measurement errors.

- The measurement is taken when the engine is hot (keep an eye on hot spots so as not to burn yourself).

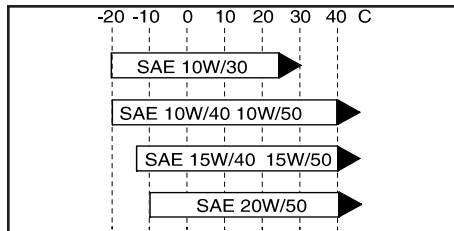


- Place the scooter on the centre stand.
- Remove the oil plug from the dipstick (1) (located on the lower right-hand side of the oil sump).
- Wipe the indicator with a clean paper or textile, insert the dipstick (without screwing it in) and remove it again to check that the level is within the range.
- The oil level should be between the minimum and maximum marks.
- Tighten the oil filler cap by hand.

EN



- If necessary, top up the SAE 10W40/50 engine oil to the MAX level mark.
- We recommend using synthetic Wottan Motor oil.
- When changing to new oil, open the oil hole screw (2), until the engine oil level flows (2) and add the new oil up to the MAX level mark.
- Tighten the oil filler cap (1).

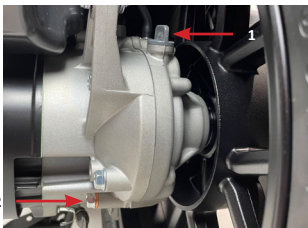


Engine oil

WARNING

Do not use additives.

As the oil also serves to lubricate the clutch, do not use vehicle engine oils containing friction modifiers (these fuel-efficient oils can cause the clutch to slip). Use a light motor oil suitable for scooters such as Motorex SAE 10W/40 API mineral oil (SG or higher).



- If necessary, refill the engine oil (for classification and viscosity, see table) by opening the oil container up to the maximum level mark.

Recommended viscosity:

The viscosity depends on the outside temperature. For a short time, the temperature may exceed or fall below the limits of the SAE grades. The recommended viscosity grades are SAE 10W40.

Checking transmission oil levels

- Stop the engine, wait 5 minutes.
- Place the scooter on the centre stand.
- Remove the screw from the oil tank (1) and check whether the oil level is below the oil container opening.
- If necessary, refill transmission oil SAE 85W140 through the oil container opening.
- When changing the transmission oil, open the screw in the drain hole (2) until all the transmission oil flows out of the tank, then tighten the screw (2) and add the new oil through the oil filler hole. It is advisable to carry out this maintenance operation by an authorised service.
- Tighten the screw of the oil container (1).

EN

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > TYRES CONDITIONS



Checking tyre condition

WARNING

Check tyre quality regularly. Excessive wear worsens the grip and can lead to accidents.

Never drive without valve caps (1). The valve caps must be firmly tightened to prevent the tyre from suddenly losing pressure.

Measure the tread depth in the centre (2) of the tyre.



Wear limit:

Front: 1,5 mm

Rear: 2 mm

Observe wear marks (3).

Checking tyre pressure

WARNING

Adjust the tyre pressure according to the weight of the load. Never exceed the approved total weight or load carrying capacity of the tyres.

Check tyre pressure when tyres are “cold”.

Wheel dimensions

The scooter is equipped as standard with:

Front: 110/70-14

Rear: 130/70-13

Incorrect tyre pressure will have a significant effect on the safety and performance of the scooter and the life of the tyres.

- Check the pressure with the tyres and rims cold.

One passenger:

Front: 2,24 Kg/cm² Rear: 2,5 Kg/cm²

Two passengers:

Front: 2,5 Kg/cm² Rear: 2.85 Kg/cm²

All tyres are tubeless.

WARNING

Use only tyres of the approved or equivalent sizes and with the european homologation stamp. The use of non-approved tyres or rims increases the risk of an accident. Wottan Motor S.L. accepts no responsibility for any damage to tyres and rims that may appear as a result of poor maintenance or after handling them by any technical service.

EN

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > AIR FILTER

NOTE

The scooter is equipped with a foam air filter. In the event of heavy soiling, the paper filter element (3) must be replaced.

Dismantling and cleaning

- Use the cross bolts (1) and remove the air filter cover (2).
- Remove the paper filter element (3).
- Dust the paper filter and clean it with compressed air or renew it if necessary.

Installation

NOTE

- Installation is normally carried out in reverse order to disassembly.

CAUTION

Never operate the engine without an air filter.

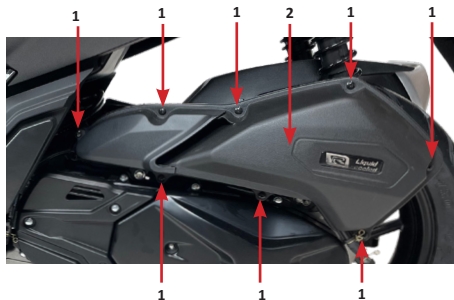
- Dust deposits are one of the main causes of reduced power and increased fuel consumption.

- Replace the air filter element more frequently to prolong engine life if the scooter is frequently driven on dusty roads.

- Check that the foam rubber casing is correctly installed in the filter housing.

- Otherwise, the engine may not function properly or may be seriously damaged.

- Take care not to get the air filter wet when washing the scooter. Otherwise, the engine will be difficult to start.



EN

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > SPARK PLUG

To do the spark plug maintenance, first remove the spark plug cap, clean the dirt around the spark plug, and use the spark plug spanner in the tool bag to remove the spark plug. Clean the carbon and dirt from the spark plug with a wire brush and check if the spark plug is damaged or if the electrode is worn. In case of damage, the spark plug must be replaced. Use a feeler gauge to check the gap between the spark plug electrodes (1) and adjust it to 0.8-1.0 mm. Also, make sure that the spark plug seal is in good condition.

WARNING

When installing the spark plug, to prevent the thread from breaking and damaging the spark plug installation thread in the cylinder head, first screw the spark plug in by hand and then tighten it with the spark plug spanner.

By removing the spark plug, you prevent impurities from entering the engine through the spark plug hole.

The standard type of spark plug is CPR8EA-9.



MAINTENANCE INSTRUCTIONS > BRAKING SYSTEM

The brake disc will wear out after a certain time, in order to ensure the brake system brake and reliability, when the brake disc wears out to the limit thickness, it should be replaced.

The thickness limit of the brake disc is 3 mm.

Check the elements of the braking system before driving every day as follows:

- A. Check the oil level;
- B. Check the brake system for leaks;
- C. Check the brake oil hose and brake oil cup for leaks or cracks;
- D. Check brake discs and pads for wear;
- E. Front and rear brake lever free travel is 10-20mm.

BRAKE PADS

Check if the brake pad is worn to the limit position, if it has exceeded the limit, the brake pad needs to be replaced.

NOTE

After replacing the new brake disc or brake pad, do not drive immediately, you must first manipulate the brake pedal several times, so that the brake disc and brake caliper engage properly.

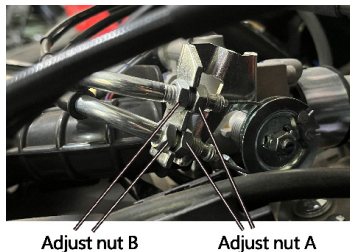
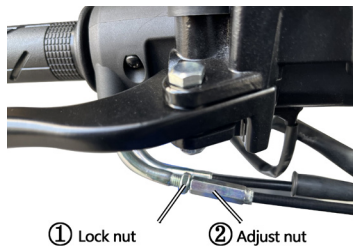
MAINTENANCE INSTRUCTIONS > THROTTLE CABLE ADJUSTMENT

Check whether the throttle grip rotates flexibly from the fully open position to the fully closed position;

Ensure that the throttle cable between the throttle grip and throttle body is in good condition.

If the throttle cable is kinked, jammed or badly crimped, it must be replaced or re-routed.

Check if the throttle grip free play at idle is 2 to 6 mm. When adjustment is necessary, first loosen the lock nut ①, then turn the adjusting nut ② and tighten the lock nut after adjusting the proper free play; If further adjustment is needed, loosen the adjusting nut a and b, adjust the adjusting screw to obtain proper free play, and then lock the adjusting nuts A and B.



WARNING

The hydraulic brake operates under high pressure. To ensure safety and reliability, the replacement time of the brake hose, brake oil cup and brake oil must not exceed the time specified in this manual.

NOTE

If the brake system or disc needs maintenance, to ensure safety, please contact your official Wottan Motor workshop to have it carried out.

EN

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > BRAKE OIL

Check the quantity of brake oil in the reservoir. If the brake oil is insufficient, add the brake fluid indicated.

When the brake disc is worn, the brake oil cup will automatically be injected into the pipe and the oil level will drop. Checking and replenishing the brake oil is an important part of regular maintenance of the hydraulic disc brake.



NOTE

Do not use brake oil stored in a container which is not hermetically sealed, and do not mix moisture or other impurities in the brake oil, as this could seriously damage the brake system and affect its effectiveness.

Brake oil is highly corrosive, so avoid splashing it on painted surfaces or plastic parts to prevent corrosion.

Only DOT3 or DOT4 brake oil should be used.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > FUSE REPLACEMENT

Check the fuse first when the vehicle has an electrical fault.

To check or replace the fuses, open the seat, remove the battery box cover and open the fuse box to check or replace the fuse.

The fuse rating is 15A.

If the fuse burns out frequently, it indicates a short circuit or overload in the electrical system, and should be referred to the special service station for troubleshooting.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > EFI REPAIR

If the engine cannot start (EFI failure light is not on), please do the following check to find out the reason:

1. Check that there is enough fuel in the tank.
2. Check if the battery cable is properly connected.
3. Check if the fuse is blown.

If the EFI fault light is on, please do not disassemble and repair by yourself, but go to your official Wottan Motor workshop to solve the problem.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > BATTERY

WARNING

Always wear protective glasses when handling a battery.

Keep children away from acids and batteries.

DANGER OF EXPLOSION

A charging battery produces a highly dangerous explosive gas, so it is forbidden to smoke or otherwise cause incandescence in the vicinity.

FIRE HAZARD

Avoid generating sparks and electrostatic discharges when handling electrical cables and devices.

Avoid short circuits.

ACID CORROSION HAZARD

Battery acid is very caustic, so always wear gloves and safety glasses.

Do not tilt the battery as acid may leak from ventilation openings.

FIRST AID

If acid comes in contact with an eye, immediately wash the eye with cool water for several minutes. Then immediately call a doctor.

Acid on skin or clothing should be neutralized immediately with an acid neutralizer or soap, and stains should be rinsed off with plenty of water. If acid is swallowed, go to an emergency room immediately.

CAUTION

Do not expose batteries to direct sunlight. Discharged batteries may freeze and should be stored in a place where the temperature remains above 5-15° C. Professional maintenance, charging and proper storage will increase the life service time of the battery.

WARNING

Take used batteries to an authorised collection point.

The battery must not be charged by fast charging.

The battery must only be charged using a special charger for motorbike batteries.

Charging the battery

Batteries are a wearing part. If it has not been used for a long time, its charge may have diminished. If the battery has not been properly maintained, it may have been rendered unusable.

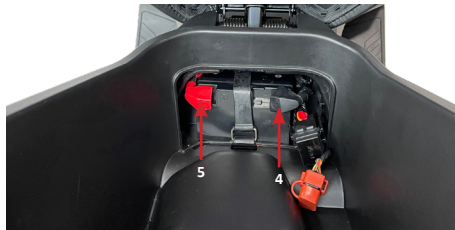
The charging current (in amperes) must not exceed $1/10^{\circ}$ of the battery capacity (Ah).

The battery cannot be charged quickly. The battery can only be charged with a special MF approved battery charger.

Maintenance

Although the battery does not require maintenance, never leave the battery discharged. Keep the battery clean and dry and make sure that the connection terminals are firmly in place.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > REMOVE AND INSTALL BATTERY



WARNING

The battery may only be connected or disconnected when the vehicle is switched off.

- Switching off the ignition
- Turn the ignition key to the left and open the seat compartment.
- Pull down the two tabs(2) and open the battery cover (3).

First disconnect the negative terminal (4, black cable).

Then disconnect the positive terminal (5, red cable).

- Disconnect the battery.
- Remove the battery.

Installation is done in reverse order to removal.

When installing the battery, first connect the positive terminal (5, red cable).

The battery is maintenance-free. Do not attempt to open it.

TECHNICAL DATA

ENGINE		
	125 cc	200 cc
Engine:	Single-cylinder, 4 strokes	Single-cylinder, 4 strokes
Displacement (cc):	124.9 cm ³	149.6 cm ³
Bore:	Φ52.4 mm	Φ57.3 mm
Stroke:	57.9 mm	58.0 mm
Compression ratio:	11:1	10.6:1
Cooling:	Air cooling	Liquid cooling
Max. net power output:	11.13 at 8.500 r.p.m. (8.3 kW)	14.08 at 8.250 r.p.m. (10.5 kW)
Max. net torque:	11.2Nm at 6500 r.p.m.	12.5Nm at 6500 r.p.m.
Ignition system:	Transistorised ignition system with electronic ignition control (ECU)	Transistorised ignition system with electronic ignition control (ECU)
Spark plug:	CPR8EA-9	CPR8EA-9
Electrode gap:	0.8 ± 1.0mm	0.8 ± 1.0mm
Fuel system:	EFI	EFI
Idle:	1700 ± 150 rpm	1700 ± 150 rpm
Air filter:	Air filter with element	Air filter with element
Starter system:	Electric	Electric

TRANSMISSION	
Clutch:	Automatic centrifugal dry clutch
Transmission:	CVT
CHASSIS	
Front suspension system:	Hydraulic telescopic fork 31 mm \emptyset
Rear suspension system:	Double hydraulic shock absorber adjustable in 3 positions
Front wheel:	Light metal (ALU) MT 2.5 x 14''
Rear wheel:	Light metal (ALU) MT 3.5 x 13''
Front tyre:	110 / 70 - 14
Rear tyre:	130 / 70 - 13
Tyre pressures:	One passenger: Front: 2,20 Kg/cm ² Rear: 2,50 Kg/cm ²
	Two passengers: Front: 2,50 Kg/cm ² Rear: 2,80 Kg/cm ²
Front brake:	240 mm disc
Rear brake:	220 mm disc

LUBRICANTS AND OPERATING FLUIDS	
Fuel tank capacity:	10,5 litres
Fuel:	Unleaded fuel min. 95 octane
Engine oil:	SAE 10W/40-SLor higher
Filling quantity:	0,8 litres
Transmission oil:	SAE 80W/90-GL or higher
Filling quantity:	0.12 litres
ELECTRICAL EQUIPMENT	
Generator:	12V 210W
Battery:	12V 7Ah
Fuse:	20A
Headlamp:	Low beam/High beam alta 12V 6W/6W
Position light:	LED 12V
Speedometer lights:	LED 12V
Indicator of control lights and high beam:	LED 12V
Rear position/brake light:	LED 12V 10W/1.5W
Front/rear turn signal light:	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 1.5W

DIMENSIONS AND WEIGHTS	
Overall length:	2.000 mm
Width handlebars:	770 mm
Maximum height:	1.120 mm
Wheelbase:	1.380 mm
Wet weight (kg):	145 kg

BOOK MAINTENANCE

* We inform you that your data will form part of a file owned by WOTTAN MOTOR S.L. and the Dealer and/or the Official Service, for opinion polls and statistical purposes, as well as to inform you periodically of new products and services, both by written and electronic means, and such information may be appropriate to your particular profile. In addition, your data may be communicated to other companies belonging to the automotive, financial and insurance sectors for the same purposes indicated previously. You may exercise your rights of access, rectification, cancellation and opposition to the processing of your data, as well as revoke your consent to the sending of electronic commercial communications, by sending an e-mail to central@wottanmotor.com, for processing carried out by WOTTAN MOTOR, S.L. or to the corresponding postal address of the selected Dealer and/or the selected Official Service.

WARRANTY

Warranty conditions

In the event of a malfunction occurring, Wottan Motor will provide the customer with warranty service through the authorised service agent within the scope of its statutory warranty obligations:

1. Within a period of 36 months after the date of registration of the scooter or 30,000 km, whichever comes first, the company will rectify any deficiencies caused by component failure and/or manufacturing defects through the authorised dealer (dealer/service technician) by repairing or replacing the affected part in accordance with the legal warranty regulations. We may refuse the requested repair or replacement of the defective part if the failure was caused by negligent or improper use of the unit, or provided that the maintenance schedule has not been complied with, is exceeded by 20% of the maintenance schedule (either by time or mileage). Replaced parts become the property of the manufacturer.
2. The installation of spare parts within the scope of the warranty does not extend the warranty period that began with the date of delivery of the unit.
3. The warranty does not cover wear and tear caused by normal use, as well as wear and tear caused by improper handling and use. Rust and corrosion are caused by environmental influences and are also not covered by the warranty. Cosmetic defects, once the unit has been removed from the dealer after purchase, are also not covered by the manufacturer's warranty.

4. Warranty claims submitted by the customer will be rejected in the event of: manipulations to the motorbike, installation of a different exhaust system, modification to the gearbox or secondary transmission ratio, installation of accessories or spare parts that have not been approved by the manufacturer.

Repairs carried out in workshops not authorised by Wottan Motor and failure to comply with the maintenance intervals in the workshop at an authorised Service Point shall also result in the warranty being voided.

5. When submitting a warranty claim, the customer must present the maintenance booklet correctly completed by the seller.

6. The following table gives the customer an overview of the maintenance schedule prescribed by the manufacturer.

WEAR PARTS LIST

Wearing parts	Wear limits
Tyres, tubes, rims	Depending on driving style, load and tyre pressure, the wear limit can be reached after only 500 km or even earlier.
Wheels, hub bushing	Depending on driving style, load and tyre pressure, the wear limit can be reached after only 1500 km or even earlier. Check during every maintenance. Rust is a lack of maintenance!
Oils, air filter, inspection for engine leaks	During the first inspection, then at every service interval (every 3000 km/6000 km). Check the oil level before each trip.
Spring fork, spring strut	Cleaning / inspection during each maintenance.
Lamps, incandescent bulbs, electrical system. electrical system.	Depending on the road surface conditions/levels, the lifetime will be reduced, this may occur after 500 km.
Brake linings, brake pads, brake lines	Depending on the driving style and load, these can wear out after 1500 km or even earlier.
Pedal rings, sealants, gaskets	Must be replaced during each maintenance interval to ensure proper function.
Radial seals on engine, gearbox, fork and wheels	Depending on road conditions and care, wear may start after 500 km. Dirt reduces the life time. Do not clean at high pressure!
Wheel bearings, steering bearings	Depending on the road conditions, wear can start after 1500 km, soiling of the axle reduces the service life. Dirt on the hub reduces the service life. Check at every maintenance interval, do not clean at high pressure!
Swing arm bearing	Depending on load and care after 1500 km, check with every maintenance.
Wires	Depending on load and care after 1500 km, check with every maintenance.
Coatings	Plastic parts will be damaged by caustic cleaning agents, penetrants or solvents.

Wearing parts	Wear limits
Air filter, oil filter	At every service interval
Starter, batteries, fuses, starter wipers	Depending on the ambient temperature, failures are to be expected in the sixth month, even earlier if used for short journeys.
Mirrors	Depending on the ambient temperature and care, failures can be expected in the sixth month, in winter even earlier. Rust is a lack of maintenance!
Bowden cables, brake cables, accelerator cables	Depending on use and care, from 6th month onwards
Self-locking nuts, dowels, locking plates, screw connections	During each maintenance interval or after unscrewing the nut or unlocking the lock.
Variator, rollers, coils, belts	Depending on driving style and load, these can wear out after 500 km.
Clutch / friction discs	Depending on driving style and load, these may wear out after 500 km.
Pistons, cylinders, crankshaft, connecting rods, engine bearings	Depending on driving style, load and care, these parts can wear out after 200 hours. If you drive mainly at full throttle, even sooner.
Spark plug	With every second service interval.
Exhaust system, inspection of assemblies	Depending on use and care from the sixth month. In winter and short distance operation, even earlier. Rust is a lack of maintenance!

EN

EXCLUSIONS

1. The following circumstances are excluded from the Wottan Motor Official Warranty:

- 1.1 Defect due to repair, adjustment, maintenance or any other operation outside Wottan Motor's specifications and/or outside its Authorised Service network.
- 1.2 Failure to have passed the inspections in accordance with the Wottan Motor Scheduled Maintenance Plan.
- 1.3 Defect caused by abnormal driving, participation in any type of competition or use outside traffic lanes, roads in poor condition or hostile areas.
- 1.4 Use outside the parameters set out in the Owner's Manual.
- 1.5 Damage caused by use as a rental vehicle.
- 1.6 Damage caused by the use of non-original spare parts, accessories, lubricants or other liquids not recommended.
- 1.7 Damage caused by transformation or modification of the vehicle and/or its components.
- 1.8 Damage caused by ageing or prolonged storage, in particular but not limited to changes in the colour of the paintwork, chrome plating, cracking of the paintwork or other deterioration.
- 1.9 Perceptual sensations that do not affect the performance and operation of the vehicle such as noise, vibrations, looseness, etc.
- 1.10 Consumable parts: spark plug, air filter, brake pads and shoes, brake discs, clutch system, variator, light bulbs, LED lighting elements, fuses, seals, rubber parts, drive belt, pinions, crown gears, transmission gears, tyres, inner tubes, oils, greases, hoses, cables, cable casings, grips and stickers.
- 1.11 Normal wear and tear resulting from use such as deterioration of the transmission kit, battery, saddle,

stands (side and centre).

1.12 Damage such as condensation or water seepage, rust, deterioration of paint, upholstery, stickers, logos or any type of malfunction resulting from the use of pressurised water (of whatever value).

1.13 Damage due to incorrect transport and/or storage.

1.14 Any mechanical intervention carried out by persons other than the official Wottan Motor services.

1.15 Damage caused by weather accidents, catastrophes, fire, collisions and/or traffic accidents, theft or damage resulting therefrom.

1.16 Damage caused by smoke, oil, chemicals, animal droppings, saline water, salt or other similar materials.

1.17 Damage caused by exposure to saline environments such as those found in coastal locations.

1.18 Damage resulting from wear and tear.

1.19 Any electrical problems or malfunctions caused by pressure washing equipment.

2. The Wottan Motor Official Warranty does not assume or cover the following:

2.1 Expenses resulting from periodic maintenance.

2.2 Costs of cleaning, inspection and/or pre-delivery assembly.

2.3 Expenses for the preparation of estimates for repairs that are not covered by the Wottan Motor Official Warranty.

2.4 Additional indirect costs of a breakdown such as crane, transport, communications, accommodation, per diems or any other type of additional costs.

2.5 Financial compensation for the period of maintenance and repair, whether or not they are covered by the Wottan Motor Official Warranty: loss of time, loss of business, loss of working days, expenses for rental vehicles, etc.

Parts that are replaced during the warranty period will be guaranteed for the remainder of the warranty period.

Any part replaced by another part will become the legitimate property of Wottan Motor, S.L. Wottan Motor reserves the right to introduce modifications or improvements to its vehicles in order to improve their operation and/or durability.

3. Observations for the owner

The first inspection of the vehicle after delivery is of the highest importance in order to guarantee the longevity of the vehicle.

The purpose of the first service is to carry out the necessary checks to ensure that the main components of the vehicle are perfectly adjusted after the start of the running-in period. This is also the time for the Wottan Official Service to carry out a dynamic test of the vehicle, as it is likely that some of the misadjustments will be imperceptible to the new owners.

4. The first obligatory service

We remind you that it is your sole responsibility to make sure that the first service is carried out within the established period in order to ensure the validity of the Wottan Official Warranty.

All Wottan vehicles, regardless of the Scheduled Maintenance System they have depending on their displacement, must undergo the first compulsory service after 1.000 km.

Before collecting your vehicle after any service, make sure that your Wottan Agent or Official Wottan Dealer provides you with the corresponding Invoice showing the work carried out. Bear in mind that this document will be the reliable proof that you are following the Scheduled Maintenance System and that it will also add value to your vehicle if you decide to sell it at some point.

Failure to carry out the first service within the established deadlines will result in the automatic cancellation of the coverage and entitlement to the Wottan Official Warranty. Likewise, failure to carry out any of the periodic inspections described above may be grounds for refusal of the Warranty.

5. Periodic services. Scheduled maintenance system.

The periodic services described in the maintenance table in the vehicle's Owner's Manual are intended to ensure the perfect operation and long life of the vehicle.

In order to have a better knowledge of your vehicle, whenever possible, carry out maintenance operations or

repairs at the Wottan Dealer or Agent where the vehicle was purchased.

The costs of periodic maintenance and servicing are the responsibility of the vehicle owner.

Make sure that you always receive the bill for the work carried out, as this will always be the proof that the maintenance has been carried out. Remember that recording these maintenance periods is important in order to enjoy the full benefits of the warranty.

Although there is already a wide distribution network for Wottan, which is also expanding all the time, we recommend that you have the maintenance carried out at the Official Dealer or Dealership where you purchased the vehicle, simply to keep track of the life of your motorbike and the conditions of use and your preferences as a customer in the case of components that can be adjusted according to the customer's tastes.

Always keep in mind that adherence to the Scheduled Maintenance System always has an impact on reducing overall maintenance costs.

If a vehicle failure occurs within the warranty period, please contact the Wottan Dealer or Agent where the vehicle was purchased, or the nearest one if this is not possible, and arrange a visit to carry out the necessary work.

Maintaining the cleanliness of the vehicle makes it easier for the Wottan representative's specialised personnel to locate anomalies and carry out interventions.

Remember that the scrupulous follow-up of the Programmed Maintenance System is the best guarantee of the resale value of your vehicle.

6. Vehicle care

Many possible faults that may occur, especially in the first few months of your Wottan's life, can be detected with a simple routine inspection. We recommend that you always carry out the inspection detailed in the Owner's Manual before using your motorbike. Here you can check and detect if mechanical elements such as levers, wheels, brakes, screws, etc. need adjustment and correct them. Keeping the vehicle clean also helps in detecting such maladjustments.

Never use chemicals or solvents to clean the vehicle that may affect or damage painted, treated or plastic parts. The best cleaning agent is neutral soap and plenty of water. For cleaning very dirty elements, there are many options available on the market for specific products. Never use pressurised water and certainly never spray water directly on locks, headlights, lights, turn indicators, clock, controls and switches, electrical devices or exhaust system.

Wottan Motor is constantly improving its products. Therefore, although this manual contains the most current information available at the time of printing, there may be slight differences between your vehicle and this manual. If you need any clarification regarding the information contained in this manual, please consult your Wottan Motor dealer or, if you prefer, contact Wottan Motor, S.L. Customer Service.

MAINTENANCE SCHEDULE

Please note the following:

- During and after the warranty period, all services must only be carried out by a specialist dealer approved by us.
- Observe the service intervals and ask the specialist dealer to confirm them on the warranty certificate.
- Only use original spare parts.

CAUTION

In the event of non-compliance, the warranty will be void.

The activities carried out are listed in the inspection plan.

WARNING

For safety reasons, do not carry out any repair or adjustment activities on the scooter and chassis that exceed a strictly restricted area. Altering safety-related parts could threaten the safety of yourself and others.

This applies especially to the exhaust system, carburettor, ignition system, fork column, brake system and lights.

Before working on the electrical system, disconnect the negative terminal of the battery.

SERVICE SCHEDULE - AIR COOLING

MAINTENANCE TABLE MODEL WOTTAN: STORM-X									
R = Replacement									
I = Inspection, cleaning and adjustment (replacement if necessary)									
L = Lubrication									
Frequency and expected time for assigned labour									
COMPONENTS TO CHECK	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:30 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.
Air filter		R	R	R	R	R	R	R	R
Oil filter	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engine oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Spark plug			R		R		R		R
Valve adjustment		I	I	I	I	I	I	I	I
Throttle cable adjustment	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuel filter			R		R		R		R
Transmission oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Transmission belt			I	R		I	R		I
Variator rollers			I	R		I	R		I
Clutch			I	I	I	I	I	I	I

MAINTENANCE TABLE MODEL WOTTAN: STORM-X

R = Replacement

I = Inspection, cleaning and adjustment (replacement if necessary)

L = Lubrication

Frequency and expected time for assigned labour

COMPONENTS TO CHECK	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:30 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.	1:45 h.	2 h.
Crankcase breather	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bolts and nuts (engine)		I	I	I	I	I	I	I	I
Exhaust system (screws, fasteners, silencer and manifolds)		I	I	I	I	I	I	I	I
Fuel pipelines		I	I	I	I	I	I	I	I
Check battery charge		I	I	I	I	I	I	I	I
Engine idling		I	I	I	I	I	I	I	I
Steering and bearings			I/L		I/L		I/L		I/L
Front and rear suspension		I	I	I	I	I	I	I	I
Tyre pressure	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Braking system		I	I	R	I	I	R	I	I
Brake fluid (replace every 2 years or 12.000 km)		I	I	I	I	I	I	I	I
Centre and side stand		I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Bolts and nuts (chassis)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

EN

SERVICE SCHEDULE - LIQUID COOLING

MAINTENANCE TABLE MODEL WOTTAN: STORM-X+ & STORM-X 200									
R = Replacement									
I = Inspection, cleaning and adjustment (replacement if necessary)									
L = Lubrication									
Frequency and expected time for assigned labour									
COMPONENTS TO CHECK	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Air filter		R	R	R	R	R	R	R	R
Oil filter	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Engine oil filter		I	I	I	I	I	I	I	I
Engine oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Cooling liquid (Replace every 2 years)		I	I	I	I	I	I	I	I
Spark plug			R		R		R		R
Valve adjustment		I	I	I	I	I	I	I	I
Throttle cable adjustment	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuel filter			R		R		R		R
Transmission oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Transmission belt			I	R		I	R		I
Variator rollers			I	R		I	R		I
Clutch			I	I	I	I	I	I	I

MAINTENANCE TABLE MODEL WOTTAN: STORM-X+ & STORM-X 200

R = Replacement

I = Inspection, cleaning and adjustment (replacement if necessary)

L = Lubrication

Frequency and expected time for assigned labour

COMPONENTS TO CHECK	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Crankcase breather	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bolts and nuts (engine)		I	I	I	I	I	I	I	I
Exhaust system (screws, fasteners, silencer and manifolds)		I	I	I	I	I	I	I	I
Fuel pipelines		I	I	I	I	I	I	I	I
Check battery charge		I	I	I	I	I	I	I	I
Engine idling		I	I	I	I	I	I	I	I
Steering and bearings			I/L		I/L		I/L		I/L
Front and rear suspension		I	I	I	I	I	I	I	I
Tyre pressure		I	I	I	I	I	I	I	I
Braking system		I	I	I	I	I	I	I	I
Brake fluid (replace every 2 years or 12.000 km)		I	I	R	I	I	R	I	I
Centre and side stand		I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Bolts and nuts (chassis)		I	I	I	I	I	I	I	I

EN

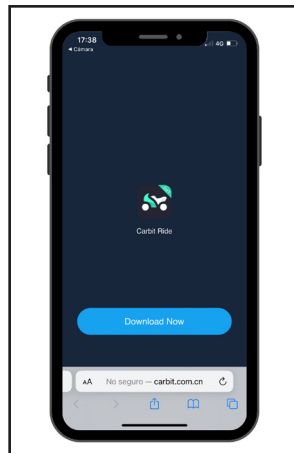
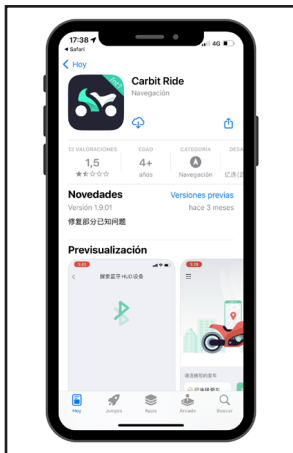
Each time the official dealer carries out a maintenance check, he must stamp and sign the corresponding record. Failure to carry out any of the recommended periodic checks will result in the loss of the warranty. The chart shows in km and time when the checks are due.

You should always check the vehicle according to whichever comes first (km or time).

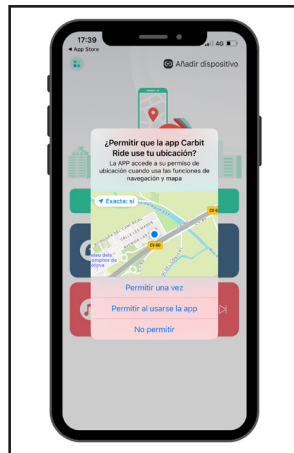
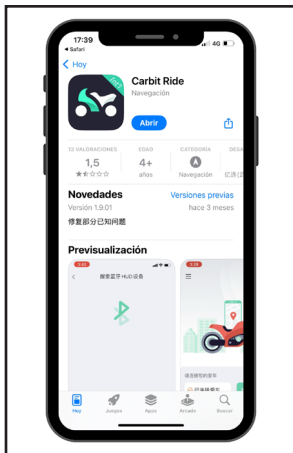
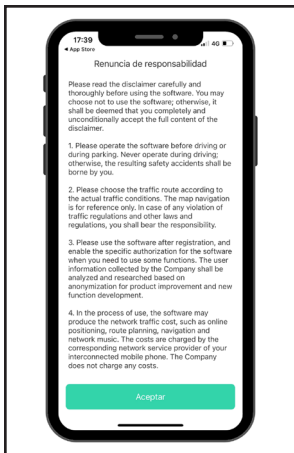
The cost of labour and materials used in all servicing shall be borne by the customer.



QR CODE - NAVEGACIÓN

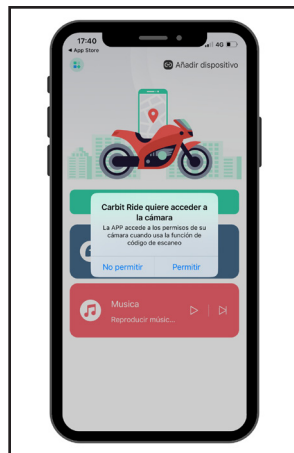
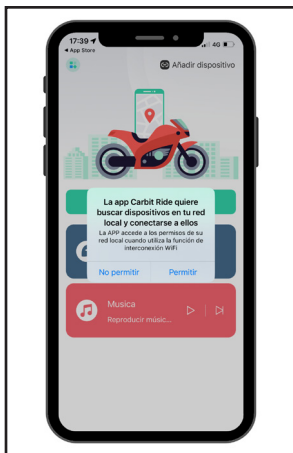
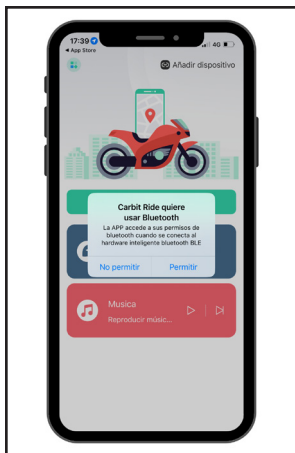


Mantén presionado el botón “SET” durante unos segundos para acceder al menú de tu STORM-X. Dirígete a la sección “Configuración” para escanear el código QR. Una vez escaneado, se abrirá la tienda para que puedas descargar la aplicación Carbit Ride.

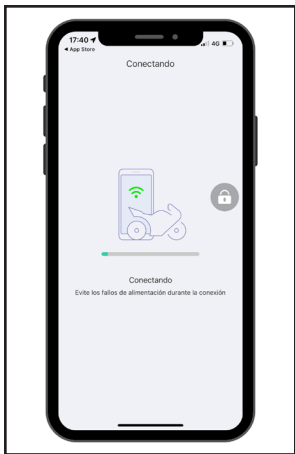


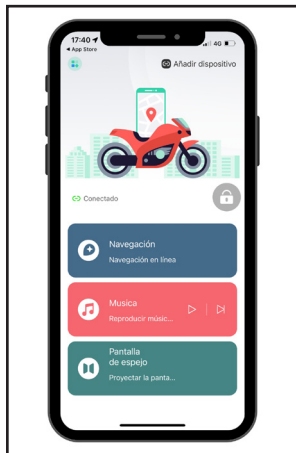
Por favor, acepta los términos y condiciones y otorga los permisos necesarios en tu dispositivo.

Nota: Asegúrate de tener tanto el Wi-Fi como el Bluetooth activados.



Si la aplicación no detecta automáticamente el dispositivo, haz clic en el botón “Añadir el dispositivo”-





Una vez que todos los permisos estén concedidos, tendrás 3 opciones disponibles:

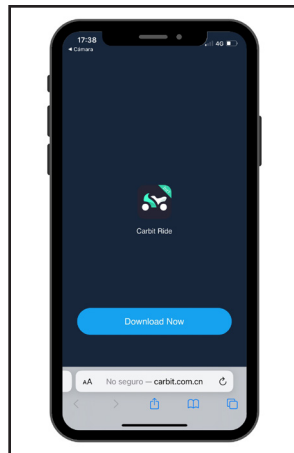
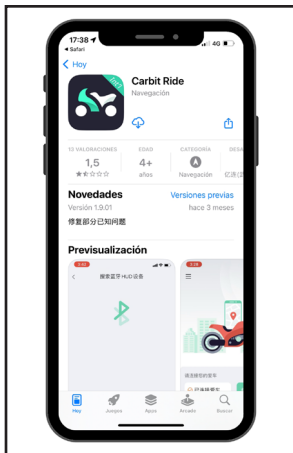
1. Navegación: Este servicio de navegación está disponible mediante suscripción. Si te registras desde Apple, disfrutarás de una prueba gratuita de 180 días.

En el modo GPS, encontrarás una función de bloqueo que te permite asegurar la pantalla y evitar salir del navegador accidentalmente. Si bloqueas el teléfono de forma habitual, la visualización de la navegación cambiará, mostrando únicamente las indicaciones en lugar del mapa completo.

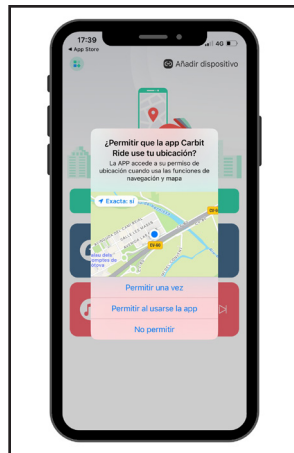
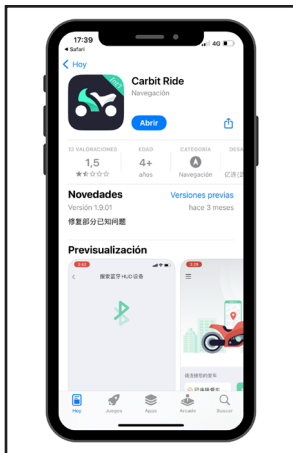
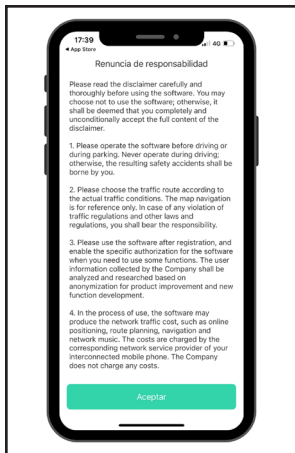
2. Reproductor de música.

3. Pantalla espejo: Con esta función, podrás reflejar la pantalla de tu dispositivo móvil en la pantalla del STORM-X.

QR CODE - NAVIGAZIONE



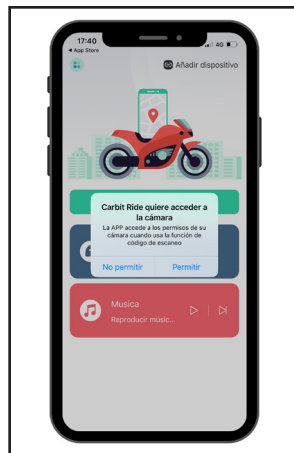
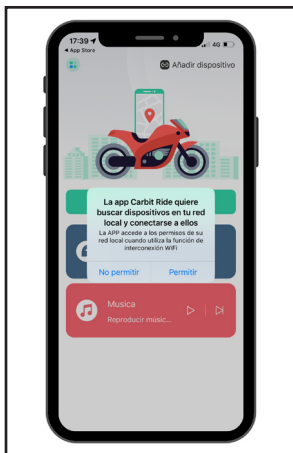
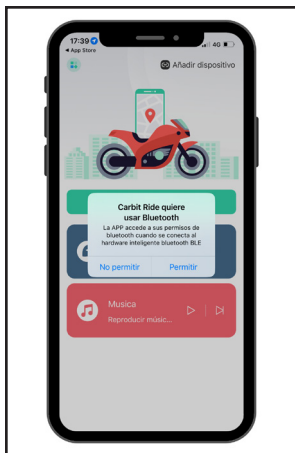
Tenere premuto il pulsante “SET” per alcuni secondi per accedere al menu dello STORM-X. Accedere alla sezione “Impostazioni” per scansionare il codice QR. Una volta scansionato, si aprirà il sito per scaricare l’app Carbit Ride.



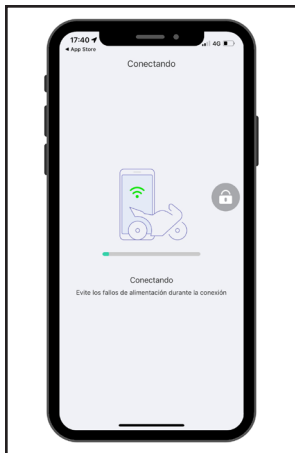
IT

È necessario accettare i termini e le condizioni e concedere le autorizzazioni necessarie sul dispositivo.

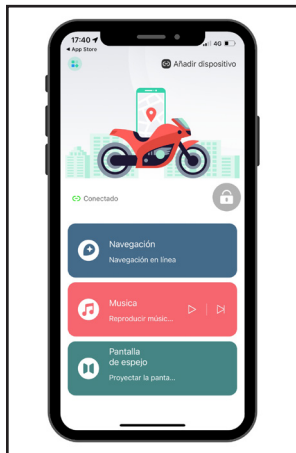
Nota: assicurarsi di aver attivato sia il Wi-Fi che il Bluetooth.



Se l'applicazione non rileva automaticamente il dispositivo, fare clic sul pulsante " Aggiungere il dispositivo".



IT



Una volta concessi tutti i permessi, sono disponibili 3 opzioni:

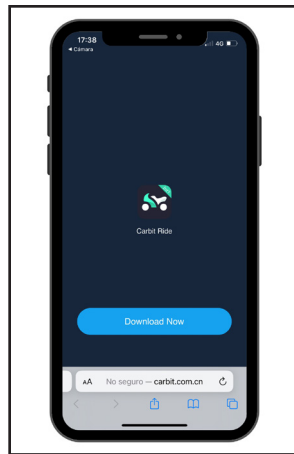
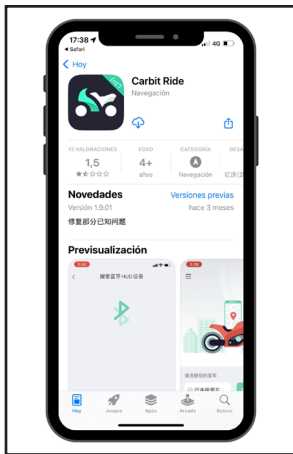
1. Navigazione: Questo servizio di navigazione è disponibile su abbonamento. La registrazione da Apple consente di usufruire di una prova gratuita di 180 giorni.

In modalità GPS, è presente una funzione di blocco che consente di proteggere lo schermo e di evitare di lasciare accidentalmente il navigatore. Se il telefono viene bloccato normalmente, il display di navigazione cambierà, mostrando solo le indicazioni stradali anziché la mappa completa.

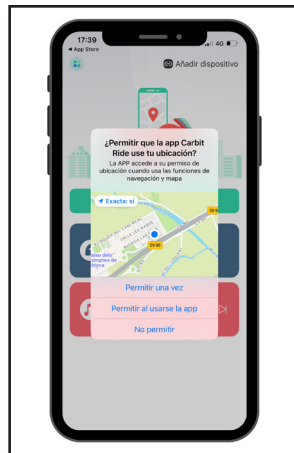
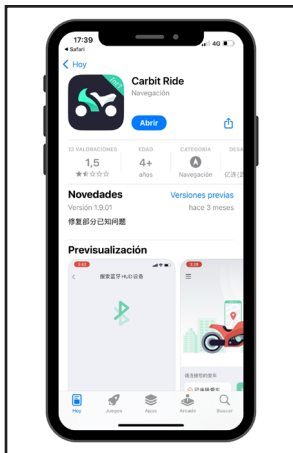
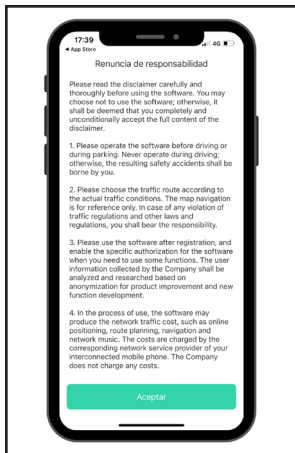
2. Riproduttore musicale.

3. Funzione Mirror screen: con questa funzione è possibile visualizzare lo schermo del proprio dispositivo sullo schermo dello STORM-X.

QR CODE - NAVIGATION



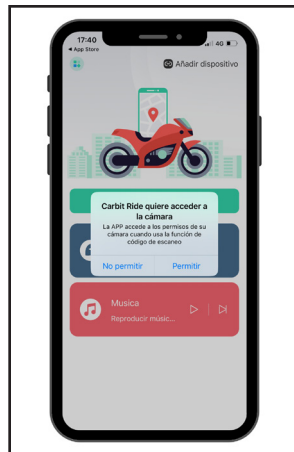
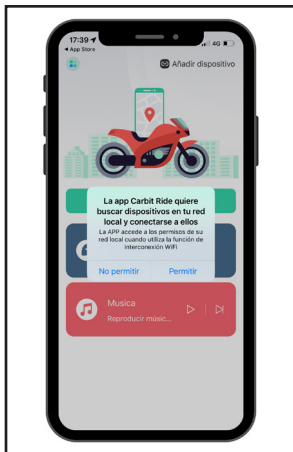
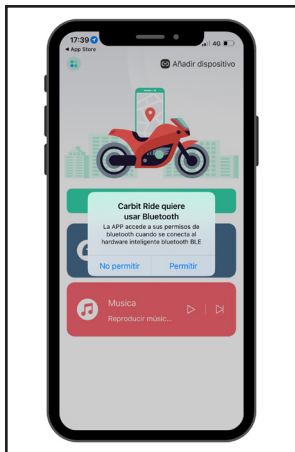
Press and hold the “SET” button for a few seconds to access the menu of your STORM-X. Go to the “Settings” section to scan the QR code. Once scanned, the shop will open for you to download the Carbit Ride app.



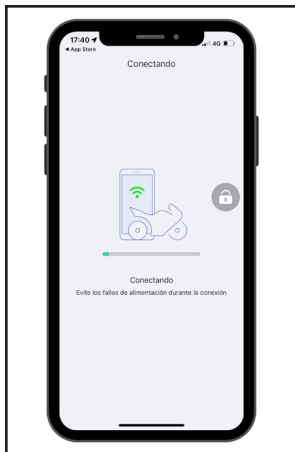
EN

Please accept the terms and conditions and grant the necessary permissions on your device.

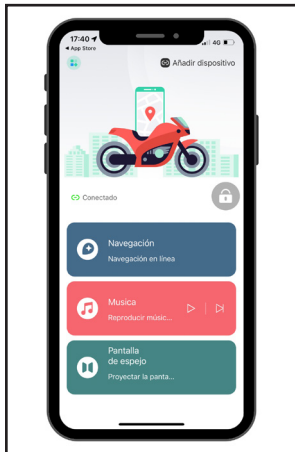
Note: Make sure you have both Wi-Fi and Bluetooth enabled.



If the application does not automatically detect the device, click on the “Add device” button.



EN



Once all permissions are granted, you will have 3 options available:

1. Navigation: This navigation service is available on a membership basis. If you register from Apple, you will enjoy a 180-day free test.

In GPS mode, you will find a lock function that allows you to secure the screen and avoid accidentally leaving the navigator. If you lock your phone as usual, the navigation display will change, showing only the directions instead of the full map.

2. Music player.

3. Mirror screen: With this function, you can display the screen of your mobile device on the display of the STORM-X.

EN