



MANUAL DE USUARIO

STORM-R 300cc

Bienvenido a Wottan Motor

Estimado propietario: Enhorabuena por su acertada elección en la adquisición de una unidad de nuestro modelo STORM-R 300, felicitaciones y gracias por confiar en nosotros.

Con el objetivo de manejar su vehículo de forma segura y de mantenerlo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual, así como seguir los procedimientos de mantenimiento estipulados. Estamos seguros de que WOTTAN MOTOR le corresponderá con la confianza que usted ha depositado en nosotros

Le recordamos que solamente los servicios técnicos WOTTAN están capacitados y disponen de toda la información y herramientas actualizadas para ofrecerle un servicio excelente y acorde con las necesidades específicas de su nuevo vehículo.

Todo el equipo de Wottan motor trabajamos de forma constante en la actualización y mejora del producto por lo que parte de la información de este manual puede verse alterada y modificada sin previo aviso.

El fabricante declina la responsabilidad de cualquier daño que sufra la unidad como consecuencia de accesorios no aprobados por el mismo.

INDICE

Prólogo	4
---------------	---

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Comprobación de seguridad	5
Recomendaciones conducción segura	8
Carga transportada	13
Rodaje.....	14

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de chasis y número de bastidor	16
---	----

CERRADURA DE CONTACTO

Funcionamiento	18
Funcionamiento llave electrónica.....	20

CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN

Elementos.....	26
Ajustes reloj.....	32

VISTA GENERAL

Instrumentación puño izquierdo	33
Instrumentación puño derecho.....	33
Compartimiento equipaje	34
Tapa deposito	35

CABALLETES

Caballote lateral.....	36
Caballote central.....	37

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

Arranque eléctrico.....	38
Frenado	40
Detener motor.....	41

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento y limpieza.....	42
Llantas y almacenamiento.....	44
Cambios técnicos, accesorios y recambios.....	46
Aceite de motor.....	47
Estado de los neumáticos.....	50
Fusibles.....	52
Batería	54
Retirar e instalar batería	56

DATOS TÉCNICOS

Motor	58
Transmisión y chasis	59
Lubricantes y fluidos operativos	60
Equipamiento eléctrico	60
Dimensiones y peso.....	61

LIBRO DE MANTENIMIENTO

Garantía	64
Exclusiones de la garantía.....	66
Plan de inspección	74
Cuadro de revisiones	76

PRÓLOGO

Has comprado uno de nuestros scooters, enhorabuena y gracias por confiar en WOTTAN MOTOR. Este modelo es un scooter robusto de diseño moderno.

Su sólida construcción, la meticulosa selección de materiales, las avanzadas técnicas de fabricación y el trabajo concienzudo de empleados dedicados, proporcionan al scooter todas las características tales como un funcionamiento económico, calidad, fiabilidad y su valor duradero.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual están basadas en las últimas informaciones de producción. Debido a la política de mejora continua del producto por parte de WOTTAN puede ocurrir que existan algunas diferencias entre este manual y su motocicleta. WOTTAN se reserva el derecho de introducir modificaciones en sus productos en cualquier momento. También rogamos tengan presente que este manual hace referencia a todas las especificaciones de un determinado modelo de motocicleta para cualquier país. Algunos detalles pueden variar de un país a otro. Por ello, su modelo puede tener alguna diferencia con lo mostrado en el manual.

COPYRIGHT WOTTAN MOTOR, S.L.
Edición Septiembre 2023

ADVERTENCIA

Este manual de usuario incluye instrucciones importantes para su seguridad y sobre el manejo de su scooter. Léalo con atención, porque la combinación de una conducción profesional con el cuidado y el mantenimiento regulares ayuda a mantener el valor del scooter y es uno de los requisitos para las reclamaciones de garantía.

Léalo cuidadosamente, debido a que la conducción cuidadosa en combinación con el cuidado y mantenimiento regular, ayuda a mantener el valor del scooter y es uno de los requisitos para poder solicitar la atención en garantía

Por supuesto, le avisamos que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros relacionados con la conducción, manejo o mantenimiento de su vehículo. Usted debe hacer buen uso de su sentido común.

SEGURIDAD > COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD

Lista de verificación

Antes de conducir, realice una comprobación de seguridad usando la lista de verificación que se adjunta.

Tómese la comprobación de seguridad con seriedad. Realice un mantenimiento adecuado antes de comenzar su viaje. Una motocicleta sin fallos técnicos es un requisito básico para su seguridad y la del resto de los usuarios de la vía pública.

Antes de comenzar el viaje, compruebe lo siguiente:

- Manillar (suave y fácil de manejar)
- Nivel de aceite en el motor.
- Cantidad de combustible
- Freno delantero
- Freno trasero
- Llantas (contorno y presión)
- Horquilla delantera
- Distribución de la carga.
- Luces
- Peso total
- Nivel del líquido de frenos.

En caso de presentar problemas o dificultades, contacte con un punto de asistencia autorizado.

ADVERTENCIA

No tocar el sistema de arranque mientras el motor esté encendido.

PELIGRO DE INCENDIO

El vehículo está equipado con un catalizador, esto da como resultado temperaturas extremadamente altas en

el sistema de escape (riesgo de quemaduras). ¡Asegúrese de que no está en contacto con materiales inflamables mientras conduce o está en reposo o estacionado!

ADVERTENCIA

Por su seguridad, solamente use accesorios originales o productos autorizados y certificados por Wottan Motor. WOTTAN MOTOR no se hace responsable de ningún daño causado por accesorios no aprobados por la marca.

NOTA

Nuestros productos y accesorios homologados están disponibles en todos los puntos de venta autorizados y a través de nuestra página web www.wottanmotor.com

ADVERTENCIA

- No debe excederse el peso máximo permitido. 150 kg
- Revise la presión de los neumáticos.
- Revise las llantas.

ADVERTENCIA

Antes de cualquier viaje, revise el funcionamiento de todos los componentes de la iluminación del vehículo.

- Revise que los faros estén limpios.

SEGURIDAD > RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

PRECAUCIÓN

La seguridad también está determinada en gran parte por el estilo de conducción.

Por lo tanto:

- Pongase un casco de seguridad homologado y abróchelo correctamente.
- Use ropa protectora adecuada.
- Utilice los soportes de descanso para sus pies.
- No conduzca si su habilidad de conducción puede verse comprometida (con hielo, lluvia o viento fuerte).

Sus reacciones pueden verse gravemente afectadas, no solo por el consumo de alcohol, sino también de drogas y medicamentos, no conduzca bajo la influencia de ninguno de ellos.

- Respete estrictamente todas las regulaciones de tráfico.
- Siempre adapte su velocidad de circulación a las condiciones del tráfico y de la carretera.

Con firme mojado o en presencia de gravilla suelta, tenga en cuenta que su estabilidad y potencia de frenado están limitadas por el agarre de las ruedas a la superficie del camino y la distancia puede ser mayor.

Conduzca económicamente y sea respetuoso con el medio ambiente.

El consumo de combustible, la contaminación ambiental y el desgaste del motor, frenos y ruedas dependen de diversos factores.

Su estilo personal de conducción es altamente determinante para el consumo de combustible y generación de gases y ruido.

Al estar en reposo, el motor necesita un tiempo para calentarse a una temperatura óptima para funcionar. Sin embargo, en la fase de calentamiento, las emisiones contaminantes y el nivel de desgaste son muy altos. Por lo tanto, es mejor comenzar a conducir inmediatamente después del arranque de forma suave y sin forzar el motor hasta que alcanza la temperatura óptima de funcionamiento.

Evite acelerar rápidamente

Moderar el uso del acelerador a lo estrictamente necesario reduce el consumo de combustible, así como los niveles de contaminación y desgaste.

Conduzca con la mayor suavidad posible y anticipe las maniobras tanto como sea posible.

La aceleración y el frenado brusco causan un consumo alto de combustible y un aumento en los niveles de contaminación.

Frenos mojados

Lavar el scooter o conducir a través de agua o lluvia puede retrasar el efecto de frenado debido a que los discos o pastillas de los frenos estén mojados o (en invierno) cubiertos de hielo.

ADVERTENCIA

PRECAUCIÓN las distancias de frenado aumentan de forma exponencial cuando los discos de freno están mojados.

PRECAUCIÓN

En carreteras saladas por deshielo. Al conducir en calles sobre las que se ha arrojado sal, la capacidad de frenado completo puede verse comprometida.

Aceite y grasa

ADVERTENCIA

¡Los discos y pastillas de los frenos deben estar libres de aceite y grasa!

Si el scooter no va a usarse por un tiempo, una película de óxido puede formarse en los frenos y, por lo tanto, aumentar el efecto de frenado. Una capa gruesa de óxido puede causar que los frenos se bloqueen. Cuando circule después de un tiempo de reposo, utilice con cuidado los frenos en varias ocasiones hasta que funcionen normalmente. Así mismo, durante los primeros 500 km de la unidad así como cuando se cambian discos o pastillas hay que realizar un periodo de adaptación en el que los componentes se ajustan y poco a poco aumentan su eficacia.

Frenos sucios

Al manejar en condiciones de asfalto no óptimas (barro, lluvia, aceites, grasas...) el sistema de frenado puede ver mermada su capacidad.

ADVERTENCIA

En estas circunstancias utilice los frenos con precaución hasta que estén limpios, la distancia de frenado puede aumentarse. ¡El desgaste de las pastillas aumenta con frenos sucios!

NOTA

Asegúrese de practicar la frenada para situaciones de emergencia, pero hagalo en una situación que no se ponga en riesgo a usted ni a otros.

Apague el motor si va a estar detenido para ahorrar combustible.

Diferentes condiciones de conducción afectan al consumo de combustible. Las siguientes son desfavorables para el consumo de combustible:

- La alta densidad del tráfico, especialmente en grandes ciudades con muchas paradas y semáforos.
- Viajes cortos y frecuentes con constantes arranques y paradas del motor.
- Conducir en retenciones con tráfico lento y denso.

Planifique los viajes con anticipación para evitar el tráfico pesado.

El consumo de combustible también se ve afectado por condiciones que están fuera de nuestro control, como por ejemplo, malas condiciones del pavimento, pendientes pronunciadas y bajas temperaturas.

Observe los siguientes aspectos para reducir el consumo de combustible:

- Cumplir con el programa de mantenimiento de la unidad.
- El mantenimiento regular por un taller especializado garantizará, no solo el buen funcionamiento continuado de la unidad, sino también un consumo reducido de combustible, baja contaminación ambiental y una extensa vida útil.
- Revise la presión de los neumáticos cada dos semanas.

Una baja presión de los neumáticos incrementa la resistencia al rodamiento. Esto aumenta el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos y afecta negativamente el comportamiento de la unidad.

- Controle continuamente el consumo de combustible.
- **Revise frecuentemente el nivel de aceite del motor, se recomienda revisar el nivel de aceite cada periodo máxmo de 500 km. En viajes de más de 50 km se recomienda revisar el nivel antes de iniciar la marcha.**

SEGURIDAD > CARGA TRANSPORTADA

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de ésta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Si utiliza la parrilla portabultos trasera, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida. Recuerde que un bulto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del vehículo.

Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y autobuses.

No coloque ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

SEGURIDAD > RODAJE

Instrucciones de rodaje para el motor y la transmisión

PRECAUCIÓN

Las revoluciones excesivas durante el periodo de rodaje aumentan el desgaste del motor reduciendo su vida útil incluso un 50%.

Cualquier fallo en el motor durante el periodo de rodaje deben ser informado inmediatamente a un servicio técnico oficial.

NOTA

Durante el periodo de rodaje, conduzca con suavidad pero variando frecuentemente el régimen de revoluciones. Seleccione rutas serpenteantes y con algunas colinas. Evite constantemente conducir con muy bajas revoluciones y también acelerar la unidad hasta el límite.

- Durante los primeros 500 km: Utilice menos de la mitad del recorrido del acelerador.
- Una vez superados los 1.000 km: Utilice menos de las $\frac{3}{4}$ partes del recorrido del acelerador.

Rodaje de nuevas cubiertas

PRECAUCIÓN

Las nuevas cubiertas tienen una superficie lisa. Por lo tanto, se les debe dar rugosidad rodando con cuidado y suavidad en varias posiciones inclinadas.

¡Solamente entonces la superficie obtendrá su agarre completo!

Rodaje de pastillas de frenos nuevas

ADVERTENCIA

Las pastillas de freno nuevas deben ser rodadas y no tendrán su poder de fricción completo hasta después de los 500 km de uso.

El efecto de la reducción de la capacidad de frenado puede ser compensado por un aumento de presión sobre la maneta de frenado.

Durante este periodo, evite acciones de frenado fuerte innecesarias.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO > NÚMERO DE BASTIDOR

Su vehículo posee tres formas de identificación la placa de indentificación, el número de bastidor y el número del motor.

Esta sección le enseña a localizar ambos números para que pueda incluir esa información en su manual de usuario.

El placa de identificación (1) está ubicada sobre el bastidor en la parte inferior derecha como se indica en la fotografía.

NOTA

La identificación del lado derecho se realiza desde la perspectiva del conductor.

El número del chasis (2) está ubicado en el marco debajo de la cubierta de goma del reposapiés derecho.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO > NÚMERO DE MOTOR

El número del motor (3) se encuentra accesible desde el lateral izquierdo del vehículo.

Ponga su vehículo sobre el caballete central y anote el número de serie del motor que se encuentra en la parte delantera del cárter derecho.



CERRADURA > FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA

Mientras conduce, no apague el encendido

NOTAS

Llaves

Con el scooter obtienes dos llaves de encendido indefinidas. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.

KEYLESS es un sistema de alta tecnología que no requiere llave. En caso de pérdida del control remoto, el conmutador de contacto KEYLESS no se podrá activar.

Dos métodos de encendido:

1. Encendido sin llave


Rango de inicio sin llave: El bloqueo remoto se encuentra a 2 metros de un área abierta sin interferencias. Presione el conmutador principal la luz indicadora se enciende y se puede girar para conducir.

2. Cerradura mecánica de emergencia

Levante la cubierta negra en la cerradura delantera e inserte la llave para así poder activar el sistema.

NOTAS

“O” Significa que todo el circuito está abierto y el motor no puede arrancar.

“” Significa que todo el circuito está cerrado y el motor puede arrancar.



1. FUNCIONAMIENTO DE LA LLAVE ELECTRÓNICA

En condiciones normales de funcionamiento, es decir, en las condiciones en las que se entrega el scooter, el receptor de a bordo reconoce la presencia de la llave electrónica dentro de un determinado rango de detección, y habilita todas las funciones que se pueden controlar mediante el interruptor de arranque del vehículo. Alejándose rango de detección del receptor, después de 60 segundos, las funciones que se pueden activar a través del interruptor de arranque se desactivan.

1. Botón de alarma (candado - desbloqueo):

- Con una pulsación corta, los indicadores de dirección parpadean una vez y se entra en el sistema antirrobo:
- Pulsando durante 3 segundos se entra en el sistema de calibración de la sensibilidad antirrobo.
- Con otra pulsación corta (desbloqueo) se sale del sistema.

2. Botón central (parpadeante):

- con una pulsación corta, los indicadores de dirección parpadean 3 veces, para poder detectar la posición del vehículo a distancia.

3. Llave de transmisión (llave):

- con una breve presión, los indicadores de dirección parpadean dos veces, la electroválvula que controla la alimentación del scooter se abre y el interruptor de arranque se ilumina, confirmando las condiciones de funcionamiento para el arranque del scooter.

Con el interruptor de encendido en la posición O (motor apagado) y en condiciones normales de funcionamiento, es posible:



- Pulse el botón de transmisión de forma continua durante 3 segundos: tan pronto como se obtenga el parpadeo, deje de pulsarlo. Si los indicadores de dirección han parpadeado una vez, la alarma (que antes estaba en estado de “activación automática”) ha pasado al estado de “activación manual”. Los LEDs que iluminan el interruptor de arranque (que permanece bloqueado en su posición, útil con el bloqueo de la dirección activado) se han apagado, y la electroválvula que controla la alimentación se ha cerrado. En esta condición, el sistema antirrobo no reconoce automáticamente la presencia de la llave dentro del alcance. Cada vez que el scooter necesita ser arrancado, una breve pulsación en el botón de transmisión del mando a distancia desbloquea todas las funciones para ponerlo en marcha.

- Pulse el botón de transmisión de forma continua durante 3 segundos: tan pronto como se obtenga el parpadeo, deje de pulsarlo. Si los indicadores de dirección han parpadeado dos veces, la alarma (que antes estaba en estado de “activación manual”) ha pasado al estado de “activación automática”. El interruptor de encendido se ilumina y pasa a estar totalmente operativo, además, se abre la electroválvula que controla la alimentación. Todas las funciones se activan normalmente si el mando a distancia es reconocido dentro del alcance del vehículo.

2. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ANTIRROBO

2.1 Activación manual del sistema antirrobo (produce parpadeos, sin alarma sonora)

Pulse brevemente el botón antirrobo (símbolo del candado). Se obtiene un único destello. El sistema antirrobo está ahora conectado manualmente. En esta condición, si el scooter sufre una vibración que supera el umbral

de sensibilidad establecido (para cuyo ajuste véase el procedimiento del punto 1a), los indicadores de dirección parpadearán.

El tiempo de detección de la vibración es de 1 segundo. El primer destello de los indicadores de dirección también dura un segundo. Si la vibración se produce por segunda vez, el tiempo de parpadeo de los indicadores de dirección es de 10 segundos continuos. En el estado antirrobo activado manualmente, incluso la simple pulsación del interruptor de arranque se considera un intento de robo, y el scooter parpadea.

2.2 Activación automática del sistema antirrobo (produce parpadeos, sin alarma sonora)

Si el sistema antirrobo no se ha activado manualmente, se activará automáticamente 60 segundos después de que se haya apagado el scooter, es decir, 60 segundos después de que se haya retirado el mando del rango en el que es reconocido por el scooter.

Al final de este intervalo de tiempo, haciendo que el scooter vibre, habrá un destello que durará 3 segundos. Si se produce una nueva vibración, el parpadeo durará 10 segundos. En caso de robo, el parpadeo será continuo.

2.3 Desactivación del sistema

Con el sistema antirrobo conectado, si el vehículo indica una alarma y parpadea, pulse brevemente el botón de desbloqueo para cancelar la alarma, sin necesidad de realizar ninguna otra operación.

Con el sistema de alarma activado, si no hay alarma, pulse brevemente el botón de desbloqueo: la alarma se desarmará y, a continuación, se habilitará la válvula de combustible (se oirá un ruido de desbloqueo), se en-

cenderá la luz del interruptor de arranque y se habilitarán todas las operaciones permitidas por el interruptor de arranque.

Para volver a activar el sistema, pulse brevemente el botón de alarma. O bien, espera 60 segundos. Transcurrido este tiempo, si no se detecta ninguna llave dentro del rango de reconocimiento, el sistema entrará en modo automático.

3. RESUMEN DE LAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

3.1. Control electrónico en estado de desconexión (OFF)

Dentro del rango de detección, la válvula de potencia del scooter está abierta. El interruptor de arranque puede ser girado y/o presionado, con su luz iluminada. Fuera del rango de detección, la válvula de potencia se cierra; al mismo tiempo, la luz del interruptor de arranque se apaga y el interruptor de arranque se bloquea y las funciones se desactivan.

3.2. Control electrónico en estado de activación (ON/ACC)

No se detecta la presencia del mando dentro del rango de detección. La transmisión y el control a través del dispositivo remoto no son válidos. La válvula de suministro interrumpe el flujo, el interruptor permanece bloqueado y la iluminación del interruptor permanece apagada.

CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN > ELEMENTOS

1. Velocímetro

Muestra la velocidad de cruceo en km/h.

2. Cuentakilómetros total/parcial

La pantalla del tablero de instrumentos tiene dos funciones: cuentakilómetros parcial (TRIP) y total (ODO). El cuentakilómetros parcial registra los kilómetros recorridos en un tramo. El cuentakilómetros total registra los kilómetros recorridos desde que se estrenó el scooter. El cuentakilómetros parcial se puede poner a cero manteniendo pulsado a la vez el botón “ADJ.” y el botón “MODE” cuando se muestra el cuentakilómetros parcial (TRIP).

3. Testigo de intermitente izquierdo/derecho

Parapadea cuando se hace uso del intermitente izquierdo/derecho.

4. Testigo de luz larga/carretera

Se ilumina cuando las luces largas están encendidas.

5. Tacómetro (Cuentavueltas)

Muestra el régimen de giro del motor en revoluciones por minuto (rpm).

6. Testigo ABS

El testigo ABS se encuentra en la esfera izquierda del tablero de instrumentos. Este testigo se iluminará después de que el sistema ABS se haya autocomprobado cuando gire la llave de contacto, y se apagará en cuanto el vehículo inicie la marcha.

Si el microprocesador del sistema ABS detecta una anomalía, el testigo ABS permanecerá iluminado hasta que se repare la anomalía.

Si el testigo se ilumina y permanece encendido cuando el vehículo inicia la marcha, significa que el ABS no está operativo. Si se presenta cualquier anomalía en el sistema ABS, el sistema de frenado convencional seguirá funcionando normalmente.

NOTA: Si el testigo se ilumina indicando una anomalía en el sistema ABS, lleve su scooter a un Servicio Oficial Wottan Motor. No intente repararlo



7. Reloj horario

Muestra la hora y minutos.

8. Nivel de temperatura del refrigerante

Indica la temperatura del refrigerante del motor cuando la llave está en ON.

9. Testigo de reserva

Cuando el indicador de combustible esté parpadeando significa que está usando combustible de reserva (alrededor de 1 litro). Diríjase de forma inmediata a la gasolinera más cercana.

La escala con el símbolo de surtidor indica el nivel de combustible de la unidad.

E = Vacío F = Lleno

No permita que el tanque de combustible quede vacío, ya que se pueden dañar Componentes y no estaría cubierto en garantía.

Repostar combustible

- Use solo combustible premium sin plomo (min. 95 octanos)

ADVERTENCIA

El combustible es altamente inflamable y puede explotar. No fume o acerque cualquier tipo de fuego al tanque de combustible.

El combustible se expande bajo la influencia del calor y del sol. Por lo tanto, nunca llene el tanque hasta el tope.

Nunca llene el tanque mientras el motor esté encendido.

Nunca acerque un cigarrillo encendido o una llama al tanque abierto, debido a que el vapor del combustible puede prender de forma repentina.



10. Testigo de motor

Se ilumina cuando hay una anomalía en el sistema de inyección. Si esto ocurre, reduzca la velocidad y lleve su vehículo a un Servicio de Asistencia Wottan Motor.

NOTA: Cuando gire el contacto a ON y el caballete lateral esté recogido, el testigo se iluminará durante dos segundos y luego se apagará. Esto significa que funciona correctamente. El testigo se iluminará cuando se conduzca a un régimen de revoluciones elevado, apagándose cuando el motor no sobrepase el régimen.

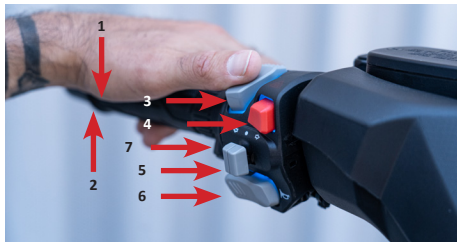


CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN > AJUSTE DE RELOJ

1. SEL: El brillo de la pantalla se puede ajustar presionando brevemente.
2. ADJ: Presione brevemente para cambiar la interfaz. Una pulsación larga puede saltar a la interfaz de monitorización de la ECU. En esta interfaz, la pulsación corta puede ser la vista de la página de datos de monitorización de la ECU, continúe pulsando prolongadamente para entrar en la interfaz de visualización del código de avería, solicite la avería actual; continúe presionando prolongadamente para ingresar a la interfaz de configuración, puede ser el idioma, la hora, la configuración de reinicio de kilometraje subtotal, etc., también puede optar por ingresar a la interfaz de diagnóstico de fallas del ABS; continúe presionando prolongadamente para salir de la interfaz de monitoreo de la ECU.
3. Una pulsación corta de SEL se puede combinar con ADJ para ajustar el reloj del medidor, restablecer el kilometraje subtotal, etc.



INSTRUMENTACIÓN DEL PUÑO IZQUIERDO



1. Puño de agarre

2. Maneta freno trasero

3. Indicador luces

Luz de carretera o luz larga



Luz de cruce o luz corta



4. Botón "WARNING"

5. Indicador de dirección

Intermitente izquierdo. 

Intermitente derecho. 

Presionar el botón para apagar intermitente.

6. Claxon 

7. Botón puños calefactables


INSTRUMENTACIÓN DEL PUÑO DERECHO




8. Maneta del freno delantero

9. Puño acelerador

10. Interruptor de motor

Cuando el interruptor está en la posición  , el motor puede arrancar

Cuando el interruptor está en la posición  , el motor no se puede arrancar.

11. Botón de arranque. 

COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE



- No guarde objetos de valor en el cofre
- Asegúrese de que el asiento se bloqueó por completo después de presionar hacia abajo.
- Puede haber filtraciones de agua al interior del cofre con lluvias dependiendo de las condiciones (viento lateral por ejemplo), evite dejar objetos que puedan dañarse.

- No coloque objetos térmicamente sensibles en el cofre debido a que el calor del motor y las altas temperaturas podrían dañarlos.

Desbloquear

Hay un botón "SEAT FUEL" a la derecha lado del encendido. En el estado de inicio sin llave, presione el botón "Smart Car Lock Knob", gire el botón a "SEAT FUEL", y presione el botón SEAT (1), SEAT UNLOCK (2).

En el estado de bloqueo mecánico de emergencia, levante la cubierta negra del bloqueo frontal, inserte el bloqueo mecánico, presione el botón "SEAT" (1), "SEAT UNLOCK" (2).

ADVERTENCIA

Compruebe que el asiento está correctamente cerrado antes de iniciar la marcha.

Máxima capacidad de carga: 10 kg

Máxima capacidad de carga guanteras: 1,5 kg

TAPA DEL DEPÓSITO



Abrir el depósito

Hay un botón “SEAT FUEL” en el lado derecho del encendido.

En el estado de arranque sin llave, presione la pestaña de bloqueo inteligente del vehículo. Gire el botón a “SEAT FUEL” y presione el botón FUEL (1) para desbloquear la tapa del tanque (2).

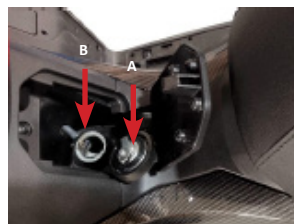
En el estado de bloqueo mecánico de emergencia, levante la cubierta negra del bloqueo delantero, inserte el bloqueo mecánico y



presione el botón de combustible (1) para desbloquear la cubierta del tanque (2).

Cerrar el depósito:

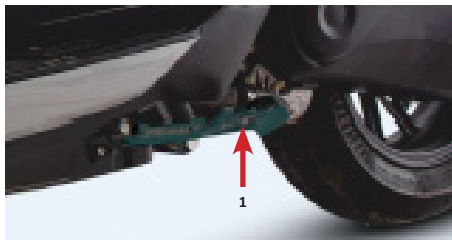
- Alinee A con B, presiona el tapón del depósito y gírala en el sentido de las manecillas del reloj.
- Cierre la tapa del tanque (2).



NOTA

La tapa del tanque se encuentra debajo del asiento

CABALLETES > CABALLETE LATERAL



Caballete lateral

ADVERTENCIA

Siempre asegúrese de que la moto esté apoyada en suelo firme y sin inclinaciones. No utilice la pata lateral cuando existan inclinaciones ya que podría plegarse y la unidad caer al suelo.

Es esencial que el caballete lateral se pliegue antes de arrancar, dispone de un sistema de seguridad que impide arrancar la unidad con la pata abierta ¡Riesgo de accidentes!

NOTA

El scooter está equipado con un interruptor de caballete lateral

I. Si el caballete está extendido, el motor se apaga y no arranca.

- Antes de desplegar el caballete con el pie izquierdo debes apagar el motor.

- Una vez desplegada el caballete lateral (1) Inclina lentamente el scooter hacia la izquierda hasta que el peso esté completamente apoyado en la pata.

Con firme irregular, con viento o para estacionamientos prolongado se debe utilizar sólo el caballete central.

CABALLETES > CABALLETE CENTRAL



Caballete central

- Apague el motor.
- Descienda de la unidad por el lado izquierdo sujetándola firmemente del manillar.
- Empuje con el pie derecho el caballete central (2) hacia abajo hasta que los dos puntos de apoyo estén en el suelo.
- Ponga el peso de todo el cuerpo sobre soporte del caballete central mientras tire del scooter hacia la parte trasera y simultáneamente hacia arriba mediante los asideros (3).
- Compruebe que el scooter esté firmemente apoyado.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN > EL ARRANQUE ELÉCTRICO



ADVERTENCIA

Apoyar el scooter con el soporte de estacionamiento. Accione la palanca del freno de mano trasero para evitar altas revoluciones del motor mientras el vehículo está parado; de lo contrario, el embrague se activará.

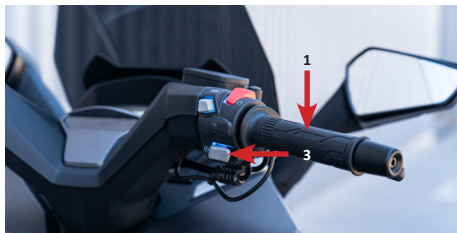
NOTA

El scooter está equipado con un interruptor de cable lateral. Si el cable lateral está plegado, el motor se apaga y no arranca.



Antes de arrancar

- Apoyar el scooter en el caballete central.
- Modo de inicio sin llave: presione la pestaña en la cerradura inteligente del vehículo, el indicador se enciende y la perilla se puede girar al estado "🔑";
- Modo de inicio de bloqueo mecánico de emergencia: levante la cubierta negra del bloqueo frontal, inserte el bloqueo mecánico, la luz indicadora está encendida, la pestaña se puede girar al estado "🔑";
- No abra el acelerador (1).
- Tire y mantenga el freno de mano nivelado (2).
- Presione el botón de inicio.(3)



- Si el motor no se puede arrancar después de que el motor de arranque esté funcionando durante 3-5 segundos, abra el acelerador (1) 1/4-1/8 vueltas y vuelva a arrancar.

- Empuje el scooter para quitar el caballete central.
- Monte en el scooter.
- Suelte el freno antes de conducir.

PRECAUCIÓN

Si el motor no arranca inmediatamente, suelta el botón de arranque, espere unos cuantos segundos y presiónelo de nuevo. En cada ocasión, presione el botón de arranque solamente por unos cuantos segundos para ahorrar en la batería. Nunca presione el botón de arranque más de 10 segundos.

ADVERTENCIA

No permita que el motor funcione en un lugar cerrado. Los gases de escape son altamente tóxicos y pueden ser letales en concentraciones elevadas.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN > FRENADO



El freno delantero y el freno trasero son activados independientes uno del otro.

El freno delantero se activa por medio de la maneta de freno derecha (1) y el freno trasero mediante la maneta de freno izquierda (2).

Al frenar o disminuir la velocidad, suelte el acelerador y use ambos frenos al mismo tiempo. Aunque el sistema ABS impide el bloqueo de las ruedas, tenga especial precaución ya que un exceso de frenada en pavimento deslizante puede causar un accidente.



En curvas ligeras, calles arenosas/sucias, asfalto mojado y calles congeladas, use el freno delantero con cuidado: si la rueda delantera se bloquea, la unidad se deslizará hacia el lado.

Cuidado con los frenos. Las ruedas bloqueadas afectan negativamente a la capacidad de frenado y pueden provocar accidentes. El sistema ABS que incorpora la unidad es un sistema electrónico que evita el bloqueo de las ruedas. En principio, no frene en una curva, sino antes de la curva

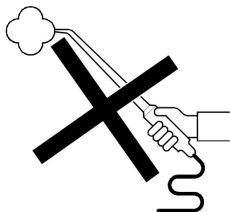
Frenar en una curva aumenta el riesgo de derrape.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN > DETENER EL MOTOR



- Gire la pestaña (3) de la cerradura del vehículo al estado "O".
- Cuando use la cerradura mecánica, recuerde quitar la llave de encendido.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DEL SCOOTER



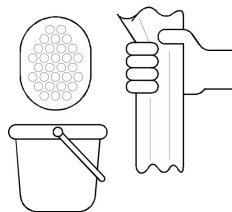
NOTA

Su punto de asistencia técnica de forma regular le ayudará a mantener su unidad en perfecto estado. Cumplir el programa de mantenimiento es una condición para mantener la garantía del vehículo.

Las plásticas y la tapicería de la unidad pueden ser dañadas por agentes de limpieza corrosivos y penetrantes o disolventes y no están cubiertas en garantía.

ADVERTENCIA

¡Siempre ejecute una prueba de frenado después de la limpieza y antes de comenzar un viaje!



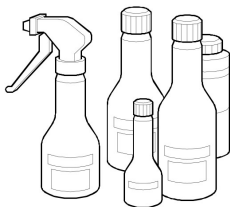
PRECAUCIÓN

¡No use pistolas de chorro de vapor o de alta presión!

Dichos dispositivos pueden dañar las ópticas, cuadro de instrumentación, el sistema de frenos hidráulicos y el sistema eléctrico y sus componentes. El uso de lavados a presión (independientemente del valor que sea esta presión) anula la garantía del vehículo de forma inmediata.

LIMPIEZA

- Para limpiar la motocicleta, use una esponja suave y agua limpia.
- Después, seque con una bayeta o gamuza.



-No limpie el polvo o la suciedad con un paño seco, para evitar las rayaduras en la pintura y las partes metálicas o plásticas.

Cuando sea necesario, el scooter debe ser conservado utilizando agentes de limpieza y conservación disponibles comercialmente.

-Como precaución, (especialmente en invierno), cuide las partes susceptibles a corrosión con productos antioxidantes.

PRECAUCIÓN

Nunca utilice productos para el pulido de pintura en las piezas de plástico.

- Después de un viaje relativamente largo, limpie a fondo el chasis y las partes metálicas y presérvelas con un agente anticorrosión.

Funcionamiento en invierno y protección anticorrosión

NOTA

Proteja el medio ambiente usando solamente agentes de conservación ecológicos, úselos moderadamente.

El uso de la motocicleta en invierno puede causar daños considerables debido a la sal.

PRECAUCIÓN

No use agua caliente, lo cual incrementaría el efecto corrosivo de la sal.

Cuide las partes susceptibles de verse afectadas por la corrosión con un agente anticorrosión.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > LLANTAS Y ALMACENAMIENTO

Mantenimiento de llantas

Si el scooter no se usa por un período de tiempo largo, se recomienda apoyarlo sobre el caballete central para que su peso no recaiga sobre los neumáticos.

Puede prevenir que los neumáticos se endurezcan y se quiebren rociándolos con un tratamiento de caucho de silicona. Primero, limpie bien los neumáticos.

No guarde el scooter o las cubiertas en espacios calientes (como una sala de calderas) por períodos de tiempo largos.

ADVERTENCIA

Recuerde comprobar la hendidura mínima del neumático y evitar que llegue a las marcas de seguridad. Se debe mantener una profundidad mínima del perfil del neumático de 2,0 mm en todo momento. Por su seguridad, es recomendable cambiar los neumáticos cuando presenten síntomas de desgaste y/o cuando el compuesto se muestre más duro ya que ha perdido propiedades de agarre.

Almacenamiento

- Limpie el scooter.
- Retire la batería.

Observe las instrucciones de mantenimiento.

- Frote las partes brillantes/cromadas con grasa sin ácido o aceite anticorrosión.
- Guarde el scooter en una habitación seca y apoyelo con el caballete central.

NOTA

Si tiene dudas sobre las condiciones adecuadas para un almacenamiento prolongado de su unidad, consulte con un servicio técnico autorizado.

Puesta en marcha

- Elimine los agentes de conservación del exterior.
- Limpie la motocicleta.
- Instale la batería cargada.
- Preserve los terminales de la batería con grasa terminal.
- Controle/ajuste la presión de las llantas.
- Revise los frenos.
- Realice actividades de acuerdo con el plan de inspección.
- Realice los controles de seguridad.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > CAMBIOS TÉCNICOS, ACCESORIOS Y RECAMBIOS

ADVERTENCIA

Las modificaciones técnicas no autorizadas pueden dar lugar a la cancelación de la homologación CE.

Wottan Motor S. L no se responsabiliza de las modificaciones que se realicen en la unidad ni de los accesorios que no estén aprobados y distribuidos por la red de servicios técnicos autorizados.

Las modificaciones y/o la instalación de accesorios no autorizado por Wottan Motor S.L pueden acarrear la pérdida de la Garantía del vehículo.

PRECAUCIÓN

Recomendamos usar solo accesorios y repuestos originales para nuestro scooter.

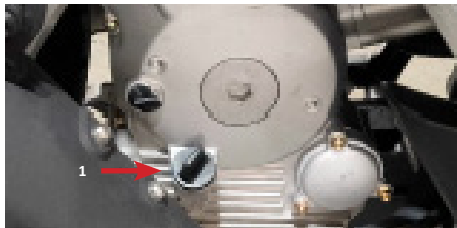
Esto es en su propio interés: la seguridad, la idoneidad y la confiabilidad de estos accesorios y piezas se habrán probado específicamente para el scooter.

Aunque hacemos un seguimiento del mercado, no podemos evaluar ni ser responsables de la calidad

de los accesorios y piezas no aprobados, incluso si tienen un certificado de aceptación de una agencia de homologación técnica oficialmente reconocida, o una licencia emitida por las autoridades.

Para obtener accesorios certificados y piezas de repuesto originales, consulte con un servicio técnico autorizado, encontrará el listado actualizado en nuestra web: www.wottanmotor.com

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > ACEITE DEL MOTOR



PRECAUCIÓN

Revisar el aceite mientras el motor está frío puede conducir a una medición errónea. Para poder evitar daño en el motor, nunca exceda del nivel máximo de aceite ni por debajo del nivel mínimo.

NOTA

Asegúrese de que el scooter se mantenga nivelado en todos los aspectos. Durante las comprobaciones del nivel de aceite incluso la más mínima inclinación hacia el lado producirá errores de medición.

- La medición se realiza con el motor en frío.

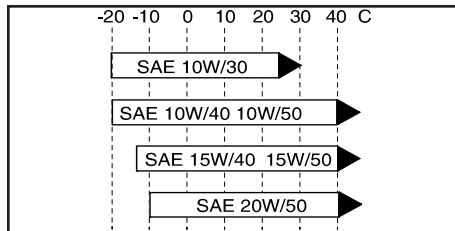


- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Retire el tapón de aceite que lleva incorporada la varilla de medición (1) (lo encontrará en la parte inferior izquierdo del cárter.)
- Limpie el indicador con un papel o textil limpio y verifique que el nivel se encuentra dentro del rango.
- El nivel de aceite debe estar entre las marcas de mínimo y máximo.
- Apriete la tapa del contenedor de aceite con la mano.
- De ser necesario, rellene el aceite del motor SAE



10W40 hasta la marca de nivel MAX.

- Recomendamos utilizar aceite sintético Wotta Motor.
- Al cambiar por aceite nuevo, abra el tornillo del orificio del aceite (2), hasta que el nivel del aceite del motor fluya (2) y agregue el nuevo aceite hasta la marca de nivel MAX.
- Apriete la tapa del contenedor de aceite (1)



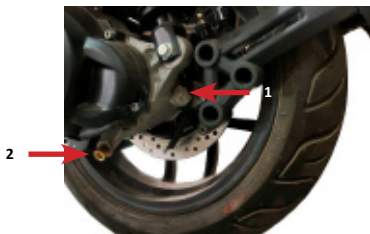
PRECAUCIÓN

Use un aceite ligero adecuado para scooters.

- De ser necesario, rellene el aceite del motor (para la clasificación y viscosidad, ver la tabla) abriendo el contenedor de aceite hasta la marca del nivel máximo.

Viscosidad recomendada:

La viscosidad depende de la temperatura externa. Por un corto tiempo, la temperatura puede exceder o quedarse por debajo de los límites de los grados



SAE.

Los grados de viscosidad recomendados SAE 5W/40
aceite sintético API (SJ o superior)

Comprobando los niveles del aceite de transmisión

- Detenga el motor, espere 5 minutos.
- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Retire el tornillo del depósito de aceite (1) y verifique si el nivel de aceite está por debajo de la abertura del contenedor de aceite.
- De ser necesario, rellene el aceite de transmisión

SAE 80w-90 a través de la abertura del contenedor de aceite.

- Cuando cambie el aceite de transmisión, abra el tornillo del orificio de vaciado (2), hasta que fluya todo el aceite de transmisión fuera del depósito, luego apriete el tornillo (2) y agregue el aceite nuevo a través del orificio de llenado de aceite. Recomendamos que esta operación de mantenimiento la realice un servicio técnico autorizado.

- Apriete el tornillo del contenedor de aceite (1).

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS



Revisando el estado de los neumáticos

ADVERTENCIA

Revisa la calidad de los neumáticos de forma regular. Un desgaste excesivo empeora el agarre y puede desencadenar accidentes.

Nunca conduzca sin los tapones de las válvulas (1). los tapones de las válvulas deben ir firmemente apretados para prevenir que la rueda pierda presión repentinamente.

-Mida la profundidad del dibujo en el centro (2) de la cubierta.



Mínimo de profundidad de perfil recomendado:
2.0mm.

Observe las marcas de desgaste (3).

Revisando la presión de las llantas

ADVERTENCIA

Ajuste la presión de las ruedas de acuerdo con el peso de la carga. Nunca exceda el peso total aprobado o la capacidad de aguante de las ruedas.

Dimensiones de las ruedas

El scooter está equipado de origen con:

Delantera: 120/70-15

Trasera: 140/60-14

La presión incorrecta en las ruedas tendrá un efecto considerable en la seguridad y las prestaciones del scooter y en el tiempo de vida útil de las ruedas.

- Revise la presión con los neumáticos y llantas en frío.

Una persona:

Delantero: 1,75 Kg/cm² Trasero: 2.00 Kg/cm²

Dos personas:

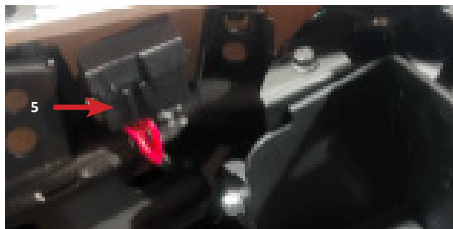
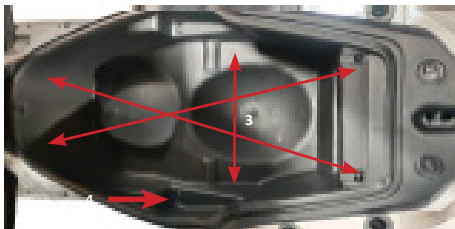
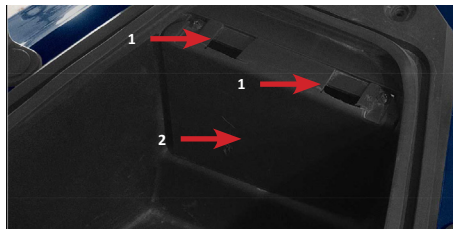
Delantero: 2.00 Kg/cm² Trasero: 2.25 Kg/cm²

Todas las cubiertas son sin cámara.

ADVERTENCIA

Use solo neumáticos de las medidas homologadas o equivalentes y con el sello de homologación europeo. El uso de neumáticos o llantas no homologados aumenta el riesgo de accidente. Wottan Motor S.L no se responsabiliza de los daños en neumáticos y llantas que puedan surgir por un mal mantenimiento o tras la manipulación de éstos por parte de cualquier servicio técnico.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > FUSIBLES



PRECAUCIÓN

Nunca instale un fusible con una clasificación mayor, ya que esto podría destruir todo el sistema eléctrico.

El fusible se encuentra detrás de la tapa de inspección.

- Desconecte la unidad desde el botón de switch off.
- Retire los dos tornillos (1) y abra la cubierta de la batería (2).
- Retire los seis tornillos (3) y abra el compartimiento principal (4).
- Abra la caja de fusibles (5) y retire el fusible.
- Un fusible con fallos o quemado debe ser reemplazado con uno nuevo del mismo valor.
- Revise el fusible para un contacto adecuado. Si el fusible no está bien ubicado puede fundirse.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > BATERÍA

ADVERTENCIA

Utilice gafas de protección siempre que manipule una batería.

Mantenga a los niños lejos de los ácidos y las baterías.

PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Una batería que se carga produce un gas explosivo altamente peligroso, por lo que está prohibido fumar o provocar cualquier otro tipo de incandescencia en las proximidades.

PELIGRO DE INCENDIO

Evite generar chispas y descargas electrostáticas al manipular cables y dispositivos eléctricos.

Evite cortocircuitos.

PELIGRO DE CORROSIÓN ÁCIDA

El ácido de la batería es muy cáustico, así que siempre use guantes y lentes de seguridad.

No incline la batería ya que el ácido puede escaparse de las aberturas de ventilación.

PRIMEROS AUXILIOS

Si el ácido entra en contacto con un ojo, inmediatamente limpie el ojo con agua fresca durante varios minutos. Después, llame inmediatamente a un doctor.

El ácido en la piel o la ropa debe neutralizarse inmediatamente con un neutralizador de ácido o jabón, y las manchas deben enjuagarse con abundante agua. Si se traga el ácido, acuda inmediatamente a urgencias.

PRECAUCIÓN

No exponga las baterías a la luz solar directa. Las baterías descargadas pueden congelarse, por lo que deben almacenarse en un lugar donde la temperatura permanezca por encima de 5-15º C. El mantenimiento profesional, la carga y un almacenamiento correcto aumentarán el tiempo de vida útil de la batería.

ADVERTENCIA

Lleve las baterías usadas a un punto de recolección autorizado.

La batería no debe cargarse mediante carga rápida.

La batería solamente debe cargarse utilizando un cargador especial para baterías de moto.

Cargar la batería

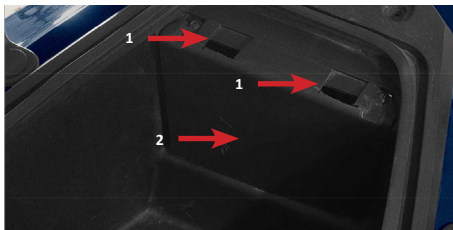
Las baterías son una pieza de desgaste, Si está tiempo sin utilizarse su carga puede haber disminuido. Si no se ha realizado un mantenimiento correcto puede que la batería esté inutilizada.

La corriente de carga (en amperios) no debe exceder $1/10^{\circ}$ de la capacidad de la batería (Ah).

Mantenimiento

Aunque la batería no requiere mantenimiento. Nunca deje la batería descargada. Mantenga la batería limpia y seca y asegúrese de que los terminales de la conexión estén firmemente colocados.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > RETIRAR E INSTALAR LA BATERÍA



PRECAUCIÓN

La batería solo se puede conectar o desconectar mientras el encendido está desconectado.

- La posición de la llave debe estar en "OFF"
- Retire los dos tornillos (1) y abra la tapa de inspección (2).

Primero desconecte el terminal negativo (3, cable negro).

Luego desconecte el terminal positivo (4, cable rojo).

- Desconecte la batería.
- Retire la batería.

La instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.

Al instalar la batería, primero conecta el terminal positivo (4, cable rojo).

La batería no necesita mantenimiento. No intente abrirla bajo ningún concepto.

DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Motor:	Mono cilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada (cc):	278 cm ³
Diámetro:	Φ75 mm
Carrera:	63 mm
Relación de compresión:	11.1:1
Refrigeración:	Refrigerado por Agua
Potencia máxima:	25.83 a 8.500 r.p.m. (19.0 kW)
Par máximo:	24.0 a 6.500 r.p.m.
Sistema de encendido:	Sistema de encendido transistorizado con control electrónico de encendido (ECU)
Bujía:	NGK CR8EKB
Distancia entre electrodos:	0.7 ± 0.1mm
Suministro de combustible:	EFI
Ralentí:	1700 ± 100 rpm
Filtro de aire:	Filtro de aire con elemento
Tipo de arranque:	Arranque eléctrico

TRANSMISIÓN	
Embrague:	Automático centrífugo en seco
Transmisión primaria:	Variable continua
Transmisión secundaria:	Reductora en 2 etapas
CHASÍS	
Versión de scooter:	TR300T-2A
Suspensión delantera:	Horquilla invertida hidráulica de 37 mm \emptyset
Suspensión trasera:	Doble amortiguador hidráulico ajustable en precarga
Rueda delantera:	Metal ligero (ALU) MT 3.0 x 15''
Rueda trasera:	Metal ligero (ALU) MT 4.0 x 14''
Neumáticos delanteros:	120 / 70 - 15
Neumáticos traseros:	140 / 60 - 14 - Opc. 140 / 70 - 14
Presión de los neumáticos:	Una persona: Delantero: 2,25 Kg/cm ² Trasero: 2,50 Kg/cm ²
	Dos personas: Delantero: 2,25 Kg/cm ² Trasero: 2,50 Kg/cm ²
Frenos delanteros:	Doble disco 260 con pinzas radiales
Frenos traseros:	Disco de 230 mm.

LUBRICANTES Y FLUIDOS OPERATIVOS	
Capacidad del tanque de combustible:	14,5 litros
Combustible:	Combustible sin plomo mín. 95 octanos
Aceite de motor:	SAE 5W/40 aceite sintético API (SJ o superior)
Cantidad de llenado:	1,3 litros
Aceite de la transmisión:	SAE 80W-90
Cantidad de llenado:	0.25 litros
EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO	
Generador:	12V 320W
Batería:	12V 12Ah MF
Fusible:	20A
Faro:	Luz baja/Luz alta 12V 6W/6W
Luz de posición:	LED 12V 1W
Luces de velocímetro:	LED 12V 0.1W
Indicador de luces de control y luz de carretera:	LED 12V 0.01W
Luz de freno/trasera:	LED 12V 10W/1.5W
Luz de señal de giro delantera/trasera:	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V1.5W

DIMENSIONES Y PESOS	
Longitud total:	2.150 mm
Ancho del manillar:	775 mm
Altura máxima:	1.335 mm
Distancia entre ejes:	1.538 mm
Peso en orden de marcha (kg):	186 kg

LIBRO DE MANTENIMIENTO

* Le informamos que sus datos formarán parte de un fichero titularidad WOTTAN MOTOR S.L. y el Concesionario y/o el Servicio Oficial, para la realización de encuestas de opinión y fines estadísticos, así como para informarle periódicamente de las novedades, productos y servicios, tanto por medios escritos como electrónicos, pudiendo ser tales informaciones adecuadas a sus perfiles particulares. Por otra parte, sus datos podrán ser comunicados a otras empresas pertenecientes a los sectores de automoción, financiero y asegurador para las mismas finalidades antes indicadas. Puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición al tratamiento de sus datos, así como revocar el consentimiento para el envío de comunicaciones comerciales electrónicas, enviando un e-mail a central@wottanmotor.com, para tratamientos efectuados por WOTTAN MOTOR, S.L. o bien a la dirección postal correspondiente del Concesionario seleccionado y/o del Servicio Oficial seleccionado.

GARANTÍA

Condiciones de garantía

En caso de que ocurra una avería, Wottan Motor proporcionará al cliente servicio en garantía a través del servicio técnico autorizado dentro del alcance de sus obligaciones legales de garantía:

1. Dentro de un período de 36 meses después de la fecha de matriculación del scooter o 30.000 Km, lo que antes suceda, la compañía rectificará cualquier deficiencia causada por fallos en los componentes y/o defectos de fabricación a través del distribuidor autorizado (vendedor/servicio técnico) reparando o reemplazando la parte afectada de acuerdo con las regulaciones legales de garantía. Podemos negar la reparación solicitada o la sustitución de la pieza defectuosa Si la avería fuera provocada por un uso negligente o inadecuado de la unidad, o siempre que no se hubiera cumplido el programa de mantenimiento, se exceda éste un 20% del mismo (ya sea por tiempo o por kilometraje). Las piezas reemplazadas pasan a ser propiedad del fabricante.
2. La instalación de repuestos dentro del alcance de la garantía no extiende el período de garantía que comenzó con la fecha de entrega de la unidad.
3. La garantía no cubre el desgaste causado por el uso normal, así como el desgaste causado por el manejo y uso inapropiado. La oxidación y la corrosión son causadas por influencias ambientales y tampoco están cubiertas por la garantía. Los defectos estéticos, una vez retirada la unidad del concesionario tras su compra, tampoco están cubiertos por la garantía del fabricante.

4. Las solicitudes de garantía presentadas por el cliente serán rechazadas en caso de: manipulaciones en la motocicleta, instalación de un sistema de escape diferente, modificación en la caja de cambios o relación de transmisión secundaria, la instalación de accesorios o repuestos que no han sido aprobados por el fabricante. Las reparaciones realizadas en talleres no autorizados por Wottan Motor y el incumplimiento de los intervalos de mantenimiento en el taller en un Punto de Asistencia autorizado también provocarán la anulación de la garantía.
5. Al presentar una solicitud de garantía, el cliente debe presentar el libro de mantenimiento correctamente cumplimentado por el vendedor.
6. La siguiente tabla ofrece al cliente una visión general de programa de mantenimiento prescrito por el fabricante.

LISTA PIEZAS DE DESGASTE

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Neumáticos, mangueras, llantas	Dependiendo del estilo de conducción, la carga y la presión de los neumáticos, el límite de desgaste puede alcanzarse después de solo 500 km o incluso antes.
Ruedas, bujes	Dependiendo del estilo de conducción, la carga y la presión de los neumáticos, el límite de desgaste puede alcanzarse después de solo 1500 km o incluso antes. Verifica durante cada mantenimiento. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!
Aceites, filtro de aire, inspección de fugas en el motor	Durante la primera inspección, luego con cada intervalo de mantenimiento (cada 3000 km/6000 km). Verifique el nivel de aceite antes de cada viaje.
Horquilla de resorte, puntal de resorte	Limpieza / inspección durante cada mantenimiento.
Lámparas, bombillas incandescentes, sistema eléctrico.	Dependiendo de las condiciones/desniveles de la superficie del camino, se reducirá el tiempo de vida, esto puede ocurrir después de 500 km.
Forros de freno, zapatas de freno, líneas de freno	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 1500 km incluso antes.
Anillos de pedal, selladores, juntas	Debe reemplazarse durante cada intervalo de mantenimiento para garantizar una función adecuada.
Sellos radiales en motor, caja de cambios, horquilla y ruedas	Dependiendo de las condiciones del camino y del cuidado, el desgaste puede comenzar después de 500 km. La suciedad reduce el tiempo de vida. ¡No limpiar a alta presión!
Rodamientos de rueda, rodamientos de dirección	Dependiendo de las condiciones de la carretera, el desgaste puede comenzar a los 1500 km. La suciedad del buje reduce la vida útil. ¡Verifique en cada intervalo de mantenimiento, no limpiar a alta presión!
Cojinete de brazo oscilante	Dependiendo de la carga y el cuidado después de 1500 km, verifique con cada mantenimiento.
Cables	Dependiendo de la carga y el cuidado después de 1500 km, verifique con cada mantenimiento.
Revestimientos	Las piezas de plástico serán dañadas por agentes de limpieza cáusticos, penetrantes o solventes.

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Filtro de aire, filtro de aceite	Con cada intervalo de mantenimiento.
Arranque, baterías, fusibles, escobillas de arranque	Dependiendo de la temperatura ambiente, son de esperarse fallas en el sexto mes, incluso antes si se usa para viajes cortos.
Espejos	Dependiendo de la temperatura ambiente y el cuidado se pueden esperar fallas en el sexto mes, en invierno, incluso antes. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!
Cables Bowden, cables de freno, cables del acelerador	Dependiendo del uso y cuidado, a partir del sexto mes
Tuercas autoblocantes, clavijas, placas de bloqueo, conexiones de tornillo	Durante cada intervalo de mantenimiento o después de desenroscar la tuerca o desbloquear la cerradura.
Variador, rodillos, bobinas, correas	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 500 km.
Embrague / discos de fricción	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 500 km.
Pistones, cilindros, cigüeñal, bielas, cojinetes del motor.	Dependiendo del estilo de conducción, carga y cuidado, estas piezas pueden desgastarse después de 200 horas. Si conduce principalmente con el acelerador a fondo, incluso antes.
Bujía	Con cada segundo intervalo de mantenimiento.
Sistema de escape, inspección de montajes.	Dependiendo del uso y cuidado desde el sexto mes. En invierno y operación a corta distancia, incluso antes. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

1. Las siguientes circunstancias quedan excluidas de la Garantía Oficial Wottan Motor:

- 1.1 Defecto por reparación, ajuste, mantenimiento o cualquier otra operación fuera de las especificaciones de Wottan Motor y/o fuera de su red de Servicios Autorizados.
- 1.2 No haber pasado las inspecciones siguiendo el Plan de Mantenimiento Programado de Wottan Motor.
- 1.3 Defecto surgido a causa de una conducción anormal, participación en cualquier tipo de competición o uso fuera de las vías de tráfico, vías en mal estado u áreas hostiles.
- 1.4 Utilización fuera de los parámetros marcados en el Manual del Usuario.
- 1.5 Daños causados por utilización como vehículo de alquiler.
- 1.6 Daño por utilización de recambios no originales, accesorios, lubricantes u otros líquidos no recomendados.
- 1.7 Daños causados por transformación o modificación del vehículo y/o sus componentes.
- 1.8 Daño causado por envejecimiento o almacenamiento prolongado en especial pero no exclusivamente cambios en la tonalidad de la pintura, cromados, agrietamientos en la pintura u otro deterioro.
- 1.9 Sensaciones perceptivas no afectadas a las prestaciones y funcionamiento del vehículo tales como ruidos, vibraciones, holguras, etc.
- 1.10 Piezas consumibles: bujía, filtro de aire, zapatas y pastillas de freno, discos de freno, sistema de embrague, variador, bombillas, elementos de iluminación LED, fusibles, juntas, piezas de goma, correa de transmisión, piñones, coronas, engranajes de transmisión, neumáticos, cámaras, aceites, grasas, tubos, cables, fundas de cables, puños y adhesivos.
- 1.11 Deterioros y desgastes normales derivados del uso tales como deterioro del kit de transmisión, batería,

sillín, caballetes (lateral y central).

1.12 Deterioros tales como condensaciones o filtraciones de agua, oxidaciones, deterioros de pintura, tapicería, adhesivos, logotipos o cualquier tipo de mal funcionamiento derivado del uso de agua a presión (sea esta presión del valor que sea)

1.13 Daño por transporte y/o almacenamiento incorrecto.

1.14 Cualquier intervención mecánica llevada a cabo por personas ajenas a los servicios oficiales Wottan Motor.

1.15 Daño producido por accidentes climatológicos, catástrofes, fuego, colisión y/o accidentes de circulación, robo o daños derivados de ellos.

1.16 Daño causado por el humo, aceite, productos químicos, excrementos de animales, agua salina, sal u otros materiales similares.

1.17 Daños producidos por la exposición a ambientes salinos tales como los existentes en localidades costeras.

1.18 Daño derivado por el desgaste de uso.

1.19 Cualquier problema eléctrico o desperfecto provocado por un equipo de lavado a presión.

2. La Garantía Oficial Wottan Motor no asume ni cubre lo siguiente:

2.1 Gastos resultantes de mantenimientos periódicos.

2.2 Gastos de limpieza, inspección y/o montaje pre-entrega.

2.3 Gastos de preparación de presupuestos de reparaciones ajenas a la cobertura de la Garantía Oficial Wottan Motor.

2.4 Gastos indirectos adicionales de una avería tales como grúa, transporte, comunicaciones, hospedaje, dietas

o cualquier otro tipo de gastos adicionales.

2.5 Compensaciones económicas por el periodo de mantenimiento y reparación, estando o no bajo la cobertura de la Garantía Oficial Wottan Motor: pérdida de tiempo, pérdidas comerciales, pérdidas de jornadas laborales, gastos por vehículos de alquiler, etc.

Las piezas que se reemplacen durante el periodo de garantía estarán garantizadas durante el tiempo que restase de la misma.

Toda pieza reemplazada por otra pasará a ser propiedad legítima de Wottan Motor, S.L.

Wottan Motor se reserva el derecho de introducir en sus vehículos modificaciones o mejoras con objeto de mejorar su funcionamiento y/o durabilidad.

3. Observaciones para el propietario

La primera revisión del vehículo tras su entrega es de máxima importancia para asegurar la longevidad del vehículo.

El objetivo de la primera revisión es el de realizar las pertinentes verificaciones que ayuden a un perfecto ajuste de los principales componentes del vehículo tras el inicio del rodaje. También es el momento en que el Servicio Oficial Wottan haga una prueba dinámica del vehículo pues es probable que algunos desajustes sean imperceptibles para los nuevos propietarios.

4. La primera revisión obligatoria

Le recordamos que es de su entera responsabilidad cerciorarse de realizar la primera revisión dentro del plazo establecido para asegurar la vigencia de la Garantía Oficial Wottan.

Todos los vehículos Wottan, independientemente del Sistema de Mantenimiento Programado que tengan en función de su cilindrada, han de pasar la primera revisión obligatoria a los 1.000 kms.

Antes de retirar su vehículo tras cualquier revisión, asegúrese que su Agente o Concesionario Oficial Wottan le entrega la correspondiente Factura donde se reflejen los trabajos realizados. Piense que este documento será la demostración fehaciente que usted sigue el Sistema de Mantenimiento Programado además de que le dará valor a su vehículo si en algún momento decide venderlo.

La no realización de la primera revisión dentro de los plazos establecidos y reflejados supone la cancelación automática de la cobertura y derecho de Garantía Oficial Wottan. Igualmente la no realización de alguna de las revisiones periódicas descritas podrá ser causa de denegación de la Garantía.

5. Revisiones periódicas. Sistema de mantenimiento programado.

Las revisiones periódicas descritas en la tabla de mantenimiento que figura en el Manual de Usuario del vehículo tienen el fin de asegurar un perfecto funcionamiento y larga vida del mismo.

Con objeto de tener un mayor conocimiento de su vehículo, siempre que le sea posible, realice las operaciones de mantenimiento o reparaciones en Agente o Concesionario Wottan donde fue adquirido el vehículo.

Los gastos derivados de los mantenimientos y revisiones periódicas son a cargo del propietario del vehículo. Asegúrese que le entregan siempre la Factura de los trabajos realizados ya que serán siempre el justificante de que ha seguido el mantenimiento. Recuerde que el registro de estos periodos de mantenimiento es importante para disfrutar de todos los beneficios de la Garantía.

Aunque ya existe una amplia red de distribución de los Wottan la cual además se va ampliando cada vez más, le recomendamos que los mantenimientos los efectúe en el Agente Oficial o Concesionario donde adquirió el vehículo por el mero hecho de que mantenga un seguimiento de la vida de su motocicleta y las condiciones de uso y sus preferencias como cliente en caso de componentes que pueden regularse en función de los gustos del cliente.

Tenga siempre presente que observar el cumplimiento del Sistema de Mantenimiento Programado repercute siempre en la reducción del gasto general de mantenimiento.

Si eventualmente se produce un fallo del vehículo dentro del periodo de garantía póngase en contacto con el Agente o Concesionario Wottan donde adquirió el vehículo o con el más cercano si no fuera posible y concierte una visita para efectuar los trabajos necesarios.

El mantenimiento de la limpieza del vehículo facilita la localización de anomalías y las intervenciones al personal especializado del representante Wottan.

Recuerde que el seguimiento escrupuloso del Sistema de Mantenimiento Programado es la mejor garantía de valor de reventa de su vehículo.

6. Cuidado del vehículo

Muchas eventuales averías que pueden surgir, sobre todo en los primeros meses en la vida de su Wottan,

pueden ser advertidas con una sencilla inspección rutinaria. Le recomendamos que antes de utilizar su motocicleta efectúe siempre la inspección que está detallada en el Manual del Usuario. En la misma puede comprobar y detectar si elementos mecánicos tales como manetas, ruedas, frenos, tornillos, etc. necesitan ajustes y corregirlos. Mantener el vehículo limpio ayuda también a detectar estos desajustes.

Para limpieza del vehículo no utilice nunca sustancias químicas o disolventes que puedan afectar o dañar las piezas pintadas, tratadas o de plástico. El mejor producto para la limpieza es el jabón neutro y agua abundante. Para limpieza de elementos muy sucios dispone en el mercado de muchas opciones de productos específicos. No utilice nunca agua a presión y mucho menos dirija un chorro directamente sobre cerraduras, faros, pilotos, intermitentes, cuadro de relojes, mandos e interruptores, junta del asiento con la carrocería, dispositivos eléctricos o salida del escape.

Wottan Motor mejora constantemente sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas diferencias entre su vehículo y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a la información contenida en este manual, consulte a su concesionario Wottan Motor o, si lo prefiere, diríjase al Servicio de Atención al cliente de Wottan Motor, S.L.

PLAN DE INSPECCIÓN

Observe lo siguiente:

- Durante y después del período de garantía, todas las inspecciones deben ser realizadas únicamente por un distribuidor especializado aprobado por nosotros.
- Observe los intervalos de inspección y solicita que el distribuidor especializado los confirme en el certificado de garantía.
- Utilice únicamente repuestos originales

PRECAUCIÓN

En caso de incumplimiento, la garantía quedará anulada.

Las actividades realizadas se enlistan en el plan de inspección.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, no realice actividades de reparación o ajuste en el scooter y chasis que excedan un campo estrictamente restringido. Alterar partes asociadas a la seguridad podría amenazar la seguridad de usted y de terceros.

Esto aplica especialmente al sistema de escape, el carburador, el sistema de encendido, la columna de la horquilla, el sistema de frenos y las luces.

Antes de trabajar en el sistema eléctrico, desconecte la terminal negativa de la batería.

CUADRO DE REVISIONES

TABLA MANTENIMIENTO MODELO WOTTAN: STORM-R 300									
R = Reemplazo									
I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)									
L = Lubricación									
Lectura del odómetro y tiempo de mano de obra asignada									
ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	25.000 km	30.000 km	35.000 km	40.000 km
	1 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.
Filtro de aire		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Tamiz del filtro de aceite motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante (Sustituir cada 2 años)		I	I	I	I	I	I	I	I
Bujía			R		R		R		R
Reglaje de válvulas		I	I	I	I	I	I	I	I
Ajuste del cable del acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de gasolina			R		R		R		R
Aceite de la transmisión	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Correa de transmisión			I	R		I	R		I
Rodillos de variador			I	R		I	R		I
Embrague			I	I	I	I	I	I	I

TABLA MANTENIMIENTO MODELO WOTTAN: STORM-R 300

R = Reemplazo

I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)

L = Lubricación

Lectura del odómetro y tiempo de mano de obra asignada

ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	25.000 km	30.000 km	35.000 km	40.000 km
	1 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.
Respiradero del cárter	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas (motor)		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de escape (tornillería, elementos de sujeción, silenciador y colector)		I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar carga batería		I	I	I	I	I	I	I	I
Régimen de ralenti		I	I	I	I	I	I	I	I
Dirección y rodamientos			I/L		I/L		I/L		I/L
Suspensión delantera y trasera		I	I	I	I	I	I	I	I
Presión neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (sustituir cada 12.000 km o 2 años)		I	I	R	I	I	R	I	I
Caballete principal y lateral		I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Pernos y tuercas (llantas, basculante, carenado, etc.)		I	I	I	I	I	I	I	I

Cada vez que el concesionario oficial realice una revisión de mantenimiento, deberá sellar y firmar su correspondiente registro. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas recomendadas acarreará la pérdida de la garantía. El cuadro muestra en km y en tiempo cuando se ha de pasar las revisiones. Siempre deberá de revisar el vehículo según lo que antes suceda (los km o el tiempo).

MUY IMPORTANTE revisar el nivel del aceite cada 500 km.

El coste de la mano de obra y los materiales empleados en todas las revisiones correrán a cargo del cliente.



Para cualquier tipo de duda puede consultarnos escribiendo a atencionalcliente@wottanmotor.com o llamando al teléfono 961 937 991