



MANUAL DE USUARIO

REBBE 125cc

Bienvenido a Wottan Motor

Estimado propietario: Enhorabuena por su acertada elección en la adquisición de una unidad de nuestro modelo REBBE 125, felicitaciones y gracias por confiar en nosotros.

Con el objetivo de manejar su vehículo de forma segura y de mantenerlo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual, así como seguir los procedimientos de mantenimiento estipulados. Estamos seguros de que WOTTAN MOTOR le corresponderá con la confianza que usted ha depositado en nosotros

Le recordamos que solamente los servicios técnicos WOTTAN están capacitados y disponen de toda la información y herramientas actualizadas para ofrecerle un servicio excelente y acorde con las necesidades específicas de su nuevo vehículo.

Todo el equipo de Wottan motor trabajamos de forma constante en la actualización y mejora del producto por lo que parte de la información de este manual puede verse alterada y modificada sin previo aviso.

El fabricante declina la responsabilidad de cualquier daño que sufra la unidad como consecuencia de accesorios no aprobados por el mismo.

INDICE

Prólogo	4
---------------	---

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Comprobación de seguridad	6
Recomendaciones conducción segura	9
Rodaje.....	14

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Identificación del vehículo.....	16
Vista lado derecho.....	18

CERRADURA DE CONTACTO

Funcionamiento	20
----------------------	----

CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN

Elementos.....	22
----------------	----

VISTA GENERAL

Instrumentación puño izquierdo	26
Instrumentación puño derecho.....	26
Tapa deposito	27
Palanca de cambios	28

CABALLETES

Caballote lateral.....	30
------------------------	----

ESCAPE

Sistema de escape	31
-------------------------	----

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

Frenado	32
Conceptos b. para una conducción segura	34

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento y limpieza.....	40
Llantas y almacenamiento.....	42
Cambios técnicos, accesorios y recambios.....	44
Aceite de motor.....	45
Filtro del aire	48
Neumáticos	49
Batería	50

DATOS TÉCNICOS

Motor	52
Transmisión y chasis	53
Lubricantes y fluidos operativos.....	54
Equipamiento eléctrico	54
Dimensiones y peso.....	55

LIBRO DE MANTENIMIENTO

Garantía	58
Piezas de desgaste	60
Exclusiones de la garantía.....	62
Plan de inspección	68
Tabla de mantenimientos	70
Cuadro revisiones	72

PRÓLOGO

Has adquirido una de nuestras motos, enhorabuena y gracias por confiar en WOTTAN MOTOR. Este modelo de moto es robusto y con un diseño moderno.

Su sólida construcción, la meticulosa selección de materiales, las avanzadas técnicas de fabricación y el trabajo concienzudo de empleados dedicados, proporcionan a la moto todas las características tales como un funcionamiento económico, calidad, fiabilidad y su valor duradero.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual están basadas en las últimas informaciones de producción. Debido a la política de mejora continua del producto por parte de WOTTAN puede ocurrir que existan algunas diferencias entre este manual y su motocicleta. WOTTAN se reserva el derecho de introducir modificaciones en sus productos en cualquier momento. También rogamos tengan presente que este manual hace referencia a todas las especificaciones de un determinado modelo de motocicleta para cualquier país. Algunos detalles pueden variar de un país a otro. Por ello, su modelo puede tener alguna diferencia con lo mostrado en el manual.

COPYRIGHT WOTTAN MOTOR, S.L.

Este manual de usuario incluye instrucciones importantes para su seguridad y sobre el manejo de su scooter. Léalo con atención, porque la combinación de una conducción profesional con el cuidado y el mantenimiento regulares ayuda a mantener el valor de la moto y es uno de los requisitos para las reclamaciones de garantía.

Símbolos y notas de seguridad

Hay que tener en cuenta lo siguiente:

ADVERTENCIA

Medidas de precaución contra el riesgo de accidentes, lesiones y/o muerte

RIESGO DE INCENDIO

El vehículo está equipado con un catalizador, lo que provoca temperaturas extremadamente altas en el sistema de escape (riesgo de incendio)

PRECAUCIÓN

Las instrucciones y normas de precaución importantes evitan que se produzcan daños en el vehículo. La inobservancia de estas puede dar lugar a la anulación de la garantía.

NOTA

Instrucciones especiales para un mejor manejo durante el funcionamiento, los ajustes de inspección y las actividades de servicio.

Léalo cuidadosamente, debido a que la conducción cuidadosa en combinación con el cuidado y mantenimiento regular, ayuda a mantener el valor del scooter y es uno de los requisitos para poder solicitar la atención en garantía

Por supuesto, le avisamos que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros relacionados con la conducción, manejo o mantenimiento de su vehículo. Usted debe hacer buen uso de su sentido común.

SEGURIDAD > COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD

Lista de verificación

Antes de conducir, realice una comprobación de seguridad usando la lista de verificación que se adjunta.

Tómese la comprobación de seguridad con seriedad. Realice un mantenimiento adecuado antes de comenzar su viaje. Una motocicleta sin fallos técnicos es un requisito básico para su seguridad y la del resto de los usuarios de la vía pública.

Antes de comenzar el viaje, compruebe lo siguiente:

- Manillar (suave y fácil de manejar)
- Nivel de aceite en el motor.
- Cantidad de combustible

- Freno delantero
- Freno trasero
- Llantas (contorno y presión)
- Horquilla delantera
- Distribución de la carga.
- Luces
- Peso total
- Nivel del líquido de frenos.

En caso de presentar problemas o dificultades, contacte con un punto de asistencia autorizado.

ADVERTENCIA

No tocar el sistema de arranque mientras el motor esté encendido.

PELIGRO DE INCENDIO

El vehículo está equipado con un catalizador, esto da como resultado temperaturas extremadamente altas en el sistema de escape (riesgo de quemaduras). ¡Asegúrese de que no está en contacto con materiales inflamables mientras conduce o está en reposo o estacionado!

ADVERTENCIA

Por su seguridad, solamente use accesorios originales o productos autorizados y certificados por Wottan Motor. WOTTAN MOTOR no se hace responsable de ningún daño causado por accesorios no aprobados por la marca.

NOTA

Nuestros productos y accesorios homologados están disponibles en todos los puntos de venta autorizados y a través de nuestra página web www.wottanmotor.com

ADVERTENCIA

- No debe excederse el peso máximo permitido. 150 kg
- Revise la presión de los neumáticos.
- Revise las llantas.

ADVERTENCIA

Antes de cualquier viaje, revise el funcionamiento de todos los componentes de la iluminación del vehículo.

- Revise que los faros estén limpios.

SEGURIDAD > RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

PRECAUCIÓN

La seguridad también está determinada en gran parte por el estilo de conducción.

Por lo tanto:

- Pongase un casco de seguridad homologado y abróchelo correctamente.
- Use ropa protectora adecuada.
- Utilice los soportes de descanso para sus pies.
- No conduzca si su habilidad de conducción puede verse comprometida (con hielo, lluvia o viento fuerte).

Sus reacciones pueden verse gravemente afectadas, no solo por el consumo de alcohol, sino también de drogas y medicamentos, no conduzca bajo la influencia de ninguno de ellos.

- Respete estrictamente todas las regulaciones de tráfico.
- Siempre adapte su velocidad de circulación a las condiciones del tráfico y de la carretera.

Con firme mojado o en presencia de gravilla suelta, tenga en cuenta que su estabilidad y potencia de frenado están limitadas por el agarre de las ruedas a la superficie del camino y la distancia puede ser mayor.

Conduzca económicamente y sea respetuoso con el medio ambiente.

El consumo de combustible, la contaminación ambiental y el desgaste del motor, frenos y ruedas dependen de diversos factores.

Su estilo personal de conducción es altamente determinante para el consumo de combustible y generación de gases y ruido.

Al estar en reposo, el motor necesita un tiempo para calentarse a una temperatura óptima para funcionar. Sin embargo, en la fase de calentamiento, las emisiones contaminantes y el nivel de desgaste son muy altos. Por lo tanto, es mejor comenzar a conducir inmediatamente después del arranque de forma suave y sin forzar el motor hasta que alcanza la temperatura óptima de funcionamiento.

Evite acelerar rápidamente

Moderar el uso del acelerador a lo estrictamente necesario reduce el consumo de combustible, así como los niveles de contaminación y desgaste.

Conduzca con la mayor suavidad posible y anticipe las maniobras tanto como sea posible.

La aceleración y el frenado brusco causan un consumo alto de combustible y un aumento en los niveles de contaminación.

Frenos mojados

Lavar el scooter o conducir a través de agua o lluvia puede retrasar el efecto de frenado debido a que los discos o pastillas de los frenos estén mojados o (en invierno) cubiertos de hielo.

ADVERTENCIA

PRECAUCIÓN las distancias de frenado aumentan de forma exponencial cuando los discos de freno están mojados.

PRECAUCIÓN

En carreteras saladas por deshielo. Al conducir en calles sobre las que se ha arrojado sal, la capacidad de frenado completo puede verse comprometida.

Aceite y grasa

ADVERTENCIA

¡Los discos y pastillas de los frenos deben estar libres de aceite y grasa!

Si la motocicleta no se utiliza durante un tiempo, una película de óxido puede formarse en los frenos y, por lo tanto, aumentar el efecto de frenado. Una capa gruesa de óxido puede causar que los frenos se bloqueen. Cuando circule después de un tiempo de reposo, utilice con cuidado los frenos en varias ocasiones hasta que funcionen normalmente. Así mismo, durante los primeros 500km de la unidad así como cuando se cambian discos o pastillas hay que realizar un periodo de adaptación en el que los componentes se ajustan y poco a poco aumentan su eficacia.

Frenos sucios

Al manejar en condiciones de asfalto no óptimas (barro, lluvia, aceites, grasas...) el sistema de frenado puede ver mermada su capacidad.

ADVERTENCIA

En estas circunstancias utilice los frenos con precaución hasta que estén limpios, la distancia de frenado puede aumentarse. ¡El desgaste de las pastillas aumenta con frenos sucios!

NOTA

Asegúrese de practicar la frenada para situaciones de emergencia, pero hagalo en una situación que no se ponga en riesgo a usted ni a otros.

Apague el motor si va a estar detenido para ahorrar combustible.

Diferentes condiciones de conducción afectan al consumo de combustible. Las siguientes son desfavorables para el consumo de combustible:

- La alta densidad del tráfico, especialmente en grandes ciudades con muchas paradas y semáforos.
- Viajes cortos y frecuentes con constantes arranques y paradas del motor.
- Conducir en retenciones con tráfico lento y denso.

Planifique los viajes con anticipación para evitar el tráfico pesado.



SEGURIDAD > RODAJE

Instrucciones de rodaje para el motor y la transmisión

PRECAUCIÓN

Las revoluciones excesivas durante el periodo de rodaje aumentan el desgaste del motor reduciendo su vida útil incluso un 50%.

Cualquier fallo en el motor durante el periodo de rodaje deben ser informado inmediatamente a un servicio técnico oficial.

NOTA

Durante el periodo de rodaje, conduzca con suavidad pero variando frecuentemente el régimen de revoluciones. Seleccione rutas serpenteantes y con algunas colinas. Evite constantemente conducir con muy bajas revoluciones y también acelerar la unidad hasta el límite.

- Durante los primeros 500 km: Utilice menos de la mitad del recorrido del acelerador.
- Una vez superados los 1.000 km: Utilice menos de las $\frac{3}{4}$ partes del recorrido del acelerador.

Rodaje de nuevas cubiertas

PRECAUCIÓN

Las nuevas cubiertas tienen una superficie lisa. Por lo tanto, se les debe dar rugosidad rodando con cuidado y suavidad en varias posiciones inclinadas.

¡Solamente entonces la superficie obtendrá su agarre completo!

Rodaje de pastillas de frenos nuevas

ADVERTENCIA

Las pastillas de freno nuevas deben ser rodadas y no tendrán su poder de fricción completo hasta después de los 500 km de uso.

El efecto de la reducción de la capacidad de frenado puede ser compensado por un aumento de presión sobre la maneta de frenado.

Durante este periodo, evite acciones de frenado fuerte innecesarias.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Su vehículo posee tres formas de identificación la placa de indentificación, el número de bastidor y el número del motor.

Placa de identificación

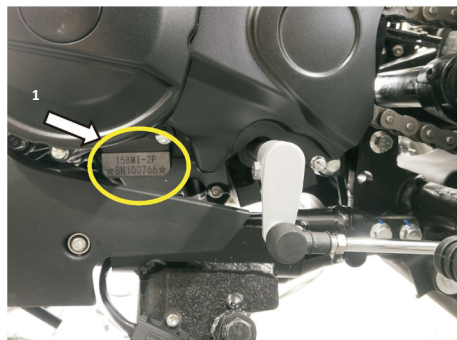
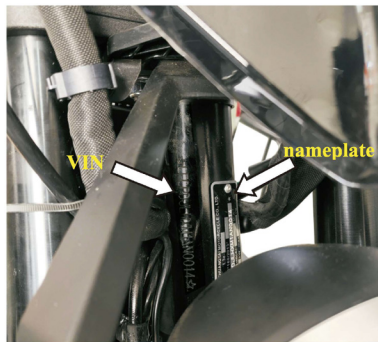
La placa de identificación (nameplate) metálica se encuentra en el tubo derecho del chasis y muestra los principales parámetros técnicos, el fabricante y la fecha de producción de la motocicleta.

Número de chasis

El número de chasis (VIN) se encuentra en el tubo ascendente del chasis.

Número de motor

El número de motor (1) está en el lado izquierdo del cárter.



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO > VISTA DESDE EL LADO DERECHO

1. Velocímetro
2. Maneta del freno delantero
3. Encendido y bloqueo de la columna de dirección
4. Bujía
5. Depósito de combustible
6. Filtro del aire
7. Batería
8. ECU
9. Luces traseras
10. Luz de matrícula
11. Luz intermitente derecho delantero
12. Silenciador
13. Motor
14. Luz intermitente derecho trasero
15. Faro delantero



CERRADURA > FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA

Mientras conduce, no apague el encendido

NOTAS

Llaves

Con la moto obtienes dos llaves de encendido indefinidas. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.

NOTAS

Posición “” (OFF)

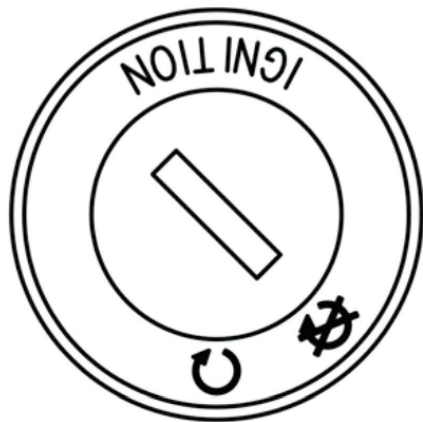
Todos los circuitos están desconectados y se puede retirar la llave.

Posición “” (ON)

Todos los circuitos de encendido están conectados y el motor puede arrancar. La llave no puede extraerse en esta posición.

ADVERTENCIA

No gires nunca la llave a “OFF” con el vehículo en marcha. De lo contrario, los sistemas eléctricos se desconectarán, lo que puede provocar la pérdida de control o un accidente.



CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN > ELEMENTOS



1. Testigo de luz larga/carretera

Se ilumina cuando las luces largas están encendidas.

2. Testigo de intermitente izquierdo/derecho

Parapadea cuando se hace uso del intermitente izquierdo/derecho.

3. Testigo de motor

Se ilumina cuando hay una anomalía en el sistema de inyección. Si esto ocurre, reduzca la velocidad y lleve su vehículo a un Servicio de Asistencia Wottan Motor.

4. Indicador de combustible

Cuando el indicador de combustible esté parpadeando significa que está usando combustible de reserva (alrededor de 1 litro). Diríjase de forma inmediata a la gasolinera más cercana.

La escala con el símbolo de surtidor indica el nivel de combustible de la unidad.

E = Vacío

F = Lleno

No permita que el tanque de combustible quede vacío, ya que se pueden dañar componentes y no estaría cubierto en garantía.

Repostar combustible

- Use solo combustible premium sin plomo (min. 95 octanos)

ADVERTENCIA

El combustible es altamente inflamable y puede explotar. No fume o acerque cualquier tipo de fuego al tanque de combustible.

El combustible se expande bajo la influencia del calor y del sol. Por lo tanto, nunca llene el tanque hasta el tope.

Nunca llene el tanque mientras el motor esté encendido.

Nunca acerque un cigarrillo encendido o una llama al tanque abierto, debido a que el vapor del combustible puede prender de forma repentina.

5. Testigo de punto muerto

Este testigo se enciende cuando la transmisión está en posición de punto muerto.

6. Cuentakilómetros total/parcial

La pantalla del tablero de instrumentos tiene dos funciones: cuentakilómetros parcial (TRIP) y total (ODO). El cuentakilómetros parcial registra los kilómetros recorridos en un tramo. El cuentakilómetros total registra los kilómetros recorridos desde que se estrenó el scooter. El cuentakilómetros parcial se puede poner a cero manteniendo pulsado a la vez el botón “ADJ.” y el botón “MODE” cuando se muestra el cuentakilómetros parcial (TRIP).

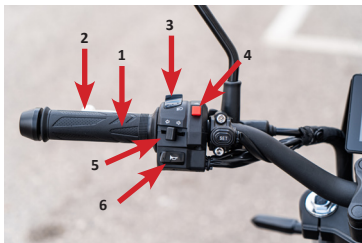
7. Tacómetro

Muestra la velocidad de rotación del motor en número de revoluciones por minuto.

8. Velocímetro

Muestra la velocidad de cruceo en km/h.

INSTRUMENTACIÓN DEL PUÑO IZQUIERDO



1. Puño de agarre

2. Maneta de control de embrague

3. Indicador luces

Luz de carretera o luz larga 

Luz de cruce o luz corta 

4. Botón "WARNING"

5. Indicador de dirección

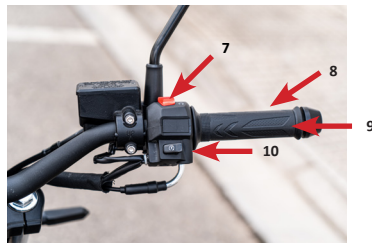
Intermitente izquierdo. 

Intermitente derecho. 


Presionar el botón para apagar intermitente.


6. Claxon 

INSTRUMENTACIÓN DEL PUÑO DERECHO




7. Interruptor de emergencia del motor

Cuando el interruptor está en la posición  , el motor puede arrancar

Cuando el interruptor está en la posición  , el motor no se puede arrancar.

8. Maneta del freno delantero

9. Puño acelerador

10. Botón de arranque. 

TAPA DEL DEPÓSITO

Abrir el depósito

Para abrir el tapón del depósito, introduce la llave y gírala en el sentido de las agujas del reloj. A continuación, el tapón del depósito puede retirarse junto con la llave. Para volver a colocar el tapón, alinea la flecha del tapón y presione el tapón, junto con la llave, en el orificio del tapón del depósito hasta que se oiga un clic. A continuación, retira la llave.

ADVERTENCIA

Asegúrate de que el tapón del depósito de combustible está correctamente instalado antes de conducir. Las fugas de combustible son un peligro para los neumáticos.

ADVERTENCIA

No llenes el depósito en exceso. No salpiques nunca combustible al motor caliente. No se debe dejar combustible en la parte superior del depósito, o el combustible puede desbordarse cuando la temperatura se eleva y se expande, causando peligro.

Durante el llenado de combustible, apaga el motor y gira la llave a la posición OFF.

PALANCA DE CAMBIOS

La motocicleta está provista con una caja de cambios de 6 velocidades. La palanca de cambios (1) está conectada a un mecanismo de engrajes (caja de cambios). Después de seleccionar una marcha, la palanca de cambios vuelve a la posición inicial para poder seleccionar la siguiente marcha. La marcha neutra se encuentra entre la primera marcha (abajo) y la segunda marcha (arriba). Desde la posición neutral, presiona hacia abajo la palanca de cambios para engranar una marcha baja. Empuje la palanca de cambios hacia arriba para las otras marchas 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª.

Debido al mecanismo de engranajes, no es posible reducir dos o más velocidades en una sola operación. Para cambiar de una marcha alta a una marcha baja (empuje la palanca hacia abajo) de una marcha baja a una marcha alta (empuje hacia arriba), la posición "Neutral" está entre la primera y la segunda marcha. Para cambiar a punto muerto, detenga la palanca de cambios a mitad de camino entre la primera y la segunda marcha.

PRECAUCIÓN

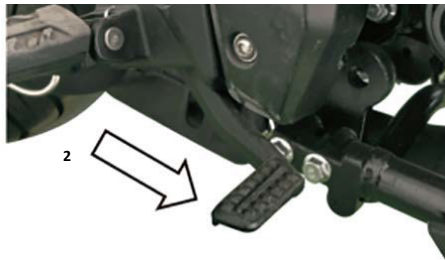
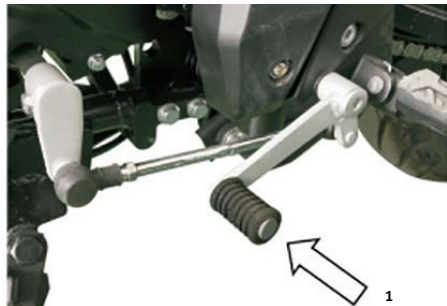
Cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador luminoso de punto muerto se enciende en el tablero de instrumentos.

A pesar de que la luz esté encendida, tenga cuidado de soltar el embrague lentamente para asegurarse de que la transmisión está realmente en posición neutra.

Al engranar una marcha baja durante la conducción a alta velocidad, el embrague puede provocar un aumento repentino del régimen del motor. Antes de engranar una marcha baja, reduzca la velocidad de la motocicleta para evitar el desgaste innecesario de los componentes del sistema de transmisión.

Pedal de freno trasero (2)

Pisa este pedal para accionar el freno de la rueda trasera, y la luz indicadora de freno se enciende.



CABALLETE > CABALLETE LATERAL



Caballote lateral

ADVERTENCIA

Siempre asegúrese de que la moto esté apoyada en suelo firme y sin inclinaciones. No utilice la pata lateral cuando existan inclinaciones ya que podría plegarse y la unidad caer al suelo.

Es esencial que el caballote lateral se pliegue antes de arrancar, dispone de un sistema de seguridad que impide arrancar la unidad con la pata abierta ¡Riesgo de accidentes!

NOTA

El vehículo está equipado con un interruptor de caballote lateral

I. Si el caballote está extendido, el motor se apaga y no arranca.

- Antes de desplegar el caballote con el pie izquierdo debes apagar el motor.

- Una vez desplegada el caballote lateral (1) Inclina lentamente la moto hacia la izquierda hasta que el peso esté completamente apoyado en la pata.

Con firme irregular, con viento o para estacionamientos prolongado se debe utilizar sólo el caballote central.

SISTEMA DE ESCAPE



El sistema de escape está caliente después de su funcionamiento. Para evitar el riesgo de incendio o quemaduras:

- No estaciones el vehículo cerca de posibles riesgos de incendio, como hierba u otros materiales que se incendien fácilmente.
- Aparca el vehículo en un lugar donde los peatones o los niños no puedan tocar el sistema de escape caliente.
- Asegúrate de que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento.

·No dejes el motor al ralentí más de unos minutos. El ralentí prolongado puede provocar la acumulación de calor.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN > FRENADO

Existen frenos de disco con sistema de frenado combinado (CBS).

El Sistema de Frenado Combinado (CBS) significa que cuando se pisa el pedal de freno trasero, el freno trasero y el freno delantero funcionan al mismo tiempo. Este sistema permite que el piloto que se utiliza sólo el freno trasero más seguridad. Por supuesto, en caso de emergencia, se debe utilizar el freno trasero y el delantero a la vez, lo que garantiza una fuerza de frenado suficiente.

El correcto funcionamiento de los frenos es muy importante para una conducción segura. Asegúrate de realizar una inspección periódica del sistema de frenos por parte de un distribuidor cualificado.

ADVERTENCIA

El freno está relacionado con la seguridad personal y debe mantenerse en buen estado.

Para el freno, la distancia desde el estado natural hasta la acción de frenado se conoce como “juego libre”.

El freno delantero es un freno de disco, el juego libre de la palanca de freno medido en el soporte de la palanca debe ser de 2-5,0 mm (0,08-0,10 pulgadas).

El sistema de freno hidráulico debe ser revisado todos los días, de la siguiente manera:

1. Comprobar si hay fugas en el sistema de frenos de la rueda delantera.
2. Comprobar si hay alguna fuga o grieta en el tubo de presión de aceite.
3. La maneta del freno delantero debe tener una cierta fuerza de resorte hacia atrás.
4. Comprobar el estado de desgaste de los forros de los frenos de las ruedas delanteras.



CONCEPTOS BÁSICOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Antes de conducir, asegúrate de revisar cuidadosamente los siguientes puntos. Nunca ignores la importancia de la inspección.

ADVERTENCIA

Si es la primera vez que conduce este tipo de motocicletas, es recomendable practicar en lugares privados o con muy poca densidad de tráfico hasta que esté completamente familiarizado con el manejo y funcionamiento del vehículo.

Antes de conducir, asegúrate de que el caballete lateral vuelva a la posición de elevación.

No realices cambios de marcha ni deceleraciones en el transcurso de la marcha.

Reduce la velocidad a una velocidad segura antes de girar.


No cambies a una marcha baja durante los giros.

Es peligroso conducir una motocicleta con una sola mano. Durante la conducción, sujeta firmemente el manillar con ambas manos y pon los pies en el reposapiés. En cualquier caso, no sueltes nunca las dos manos del manillar.

En una carretera mojada, la fuerza de fricción es baja y también lo es la capacidad de frenado y de giro. Por lo tanto, desacelera con antelación.

Respetar las leyes de tráfico y el límite de velocidad.

Arranque del motor

Asegúrate de que el combustible es suficiente y de que el interruptor de apagado del motor está en la posición “”. Inserta la llave de contacto en el interruptor de encendido y ponla en la posición ON. Si la transmisión está en posición de punto muerto, se enciende el indicador de punto muerto.

ADVERTENCIA

Acostúmbrate a engranar la marcha neutra y a presionar firmement el puño del embrague antes de arrancar el motor. Esto puede evitar que el vehículo se precipite hacia delante en caso de equivocarse al engranar la marcha.

Pulsa el botón de arranque eléctrico para el encendido. No gires nunca el puño del acelerador al pulsar el botón de arranque.

Nota

Después del encendido del motor, suelta inmediatamente el botón de arranque, para evitar efectos adversos en el motor.

Si el motor no arranca después de 5 segundos, espera 10 segundos antes de hacer otro intento para evitar dañar la batería.

Una motocicleta que no se ha utilizado durante mucho tiempo y un combustible de mala atomización pueden provocar dificultades de arranque. En este caso, no gires el puño del acelerador, sino repite el arranque.

ADVERTENCIA

Nunca pongas en marcha el motor en una habitación con poca o ninguna ventilación. Esto se debe a que el gas monóxido de carbono es venenoso. No dejes nunca la motocicleta sin vigilancia con el motor en marcha.

Precaución

No dejes el motor en marcha durante mucho tiempo sin conducir, o el motor puede sobrecalentarse causando daños en las partes internas o en el cromado del sistema de escape.

Comenzar a conducir la motocicleta

Precaución

Arrancar el motor con la transmisión en posición de punto muerto, el embrague embragado y el conductor en posición normal de conducción.

Presiona firmemente el puño del embrague, espera un momento, presiona la palanca de cambios para engranar la primera marcha, gira el acelerador lentamente hacia ti y suelta suavemente el puño del embrague. Cuando el embrague está accionado, la motocicleta avanzará.

Para cambiar a una marcha superior, primero desacelera un poco, suelta el acelerador y, al mismo tiempo, presiona el puño del embrague, pon la palanca de cambios en la siguiente posición de velocidad superior y suelta el puño del embrague, gira ligeramente el acelerador. De este modo, se puede engranar gradualmente la marcha más alta.

NOTA

Para conducir a alta velocidad, evita siempre soltar el acelerador repentinamente. Se aconseja esperar un momento cuando el motor esté funcionando a 3000-5000 rpm antes de soltar completamente el acelerador. Esto puede evitar que el motor se apague debido a una combustión anormal.

Uso del dispositivo de transformación.

El dispositivo de engranajes (caja de cambios) puede garantizar un funcionamiento suave del motor dentro del rango de funcionamiento normal. La relación de transmisión se selecciona cuidadosamente para el rendimiento del motor. El conductor debe seleccionar las marchas adecuadas a las condiciones generales, pero no debe utilizar el embrague para controlar la velocidad. Para desacelerar, cambia a una marcha baja para permitir que el motor funcione en un rango de velocidad normal.

Precaución

1. El régimen del motor no debe estar en el rango rojo del tacómetro en ninguna marcha.

Conducción en pendiente

2. Para cambiar de una marcha alta a una baja, controla la velocidad en un rango de velocidad seguro antes de cambiar de marcha. De lo contrario, puede producirse una desaceleración brusca (aumento repentino de las revoluciones del motor), lo que puede provocar impactos en las marchas, desgaste de las piezas o desequilibrio del vehículo. Es peligroso.

Subida de pendientes

- Al subir una pendiente pronunciada, la motocicleta puede desacelerar debido a una potencia insuficiente. Entonces, cambia inmediatamente a una marcha baja para permitir que el motor funcione en un rango de potencia normal. Presta atención a que el cambio de marchas se haga rápidamente para mantener el impulso adecuado de la motocicleta.

- Al bajar una pendiente, utilice el motor para frenar, cambiando a una marcha inferior.

- Ten en cuenta que nunca debes bajar una pendiente demasiado rápido. Nunca dejes que el motor funcione a una velocidad muy alta durante mucho tiempo. Uso del freno y del método de estacionamiento.

Gire el puño del acelerador hacia fuera para cerrar completamente el acelerador.

Al mismo tiempo, aplica los frenos delanteros y traseros con fuerzas uniformes.

Utiliza el cambio de marchas para reducir la velocidad.

Cuando la motocicleta esté detenida, presiona firmemente el puño del embrague, cambia a punto muerto y observa el indicador de punto muerto para asegurarte de que la marcha está engranada.

ADVERTENCIA

Cuanto más rápido se conduzca el vehículo, mayor será la distancia de frenado. Asegúrate de calcular correctamente la distancia entre tu moto y el vehículo u objeto que te precede para que la frenada sea

adecuada.

Un conductor inexperto siempre utiliza el freno trasero solamente. Esto provocará un desgaste prematuro y una distancia de frenado demasiado larga.

Es peligroso utilizar sólo el freno delantero. Esto puede causar deslizamiento y descontrol. En carreteras mojadas u otras superficies sin brillo y durante los giros, ten mucho cuidado de aplicar el freno con suavidad. Es muy peligroso frenar bruscamente sobre una superficie rugosa o sin brillo.

La motocicleta debe aparcarse en un terreno estable y plano.

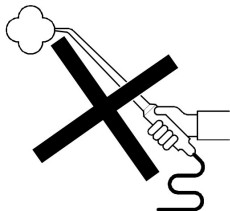
Para aparcar la motocicleta en una pendiente suave utilizando el caballete lateral, engrane la primera marcha para evitar que se deslice del caballete lateral. Recuerda cambiar a punto muerto antes de arrancar el motor.

Gira el interruptor de encendido a la posición OFF para apagar el motor.

Retira la llave del interruptor de encendido.

Bloquea la barra de dirección por seguridad.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DEL SCOOTER



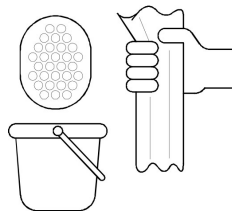
NOTA

Su punto de asistencia técnica de forma regular le ayudará a mantener su unidad en perfecto estado. Cumplir el programa de mantenimiento es una condición para mantener la garantía del vehículo.

Las plásticas y la tapicería de la unidad pueden ser dañadas por agentes de limpieza corrosivos y penetrantes o disolventes y no están cubiertas en garantía.

ADVERTENCIA

¡Siempre ejecute una prueba de frenado después de la limpieza y antes de comenzar un viaje!



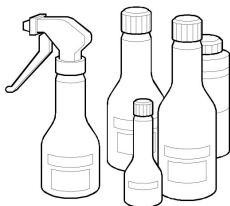
PRECAUCIÓN

¡No use pistolas de chorro de vapor o de alta presión!

Dichos dispositivos pueden dañar las ópticas, cuadro de instrumentación, el sistema de frenos hidráulicos y el sistema eléctrico y sus componentes. El uso de lavados a presión (independientemente del valor que sea esta presión) anula la garantía del vehículo de forma inmediata.

LIMPIEZA

- Para limpiar la motocicleta, use una esponja suave y agua limpia.
- Después, seque con una bayeta o gamuza.



-No limpie el polvo o la suciedad con un paño seco, para evitar las rayaduras en la pintura y las partes metálicas o plásticas.

Cuando sea necesario, el scooter debe ser conservado utilizando agentes de limpieza y conservación disponibles comercialmente.

-Como precaución, (especialmente en invierno), cuide las partes susceptibles a corrosión con productos antioxidantes.

PRECAUCIÓN

Nunca utilice productos para el pulido de pintura en las piezas de plástico.

- Después de un viaje relativamente largo, limpie a fondo el chasis y las partes metálicas y presérvelas con un agente anticorrosión.

Funcionamiento en invierno y protección anticorrosión

NOTA

Proteja el medio ambiente usando solamente agentes de conservación ecológicos, úselos moderadamente.

El uso de la motocicleta en invierno puede causar daños considerables debido a la sal.

PRECAUCIÓN

No use agua caliente, lo cual incrementaría el efecto corrosivo de la sal.

Cuide las partes susceptibles de verse afectadas por la corrosión con un agente anticorrosión.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > LLANTAS Y ALMACENAMIENTO

Mantenimiento de llantas

Si el scooter no se usa por un período de tiempo largo, se recomienda apoyarlo sobre el caballete central para que su peso no recaiga sobre los neumáticos.

Puede prevenir que los neumáticos se endurezcan y se quiebren rociándolos con un tratamiento de caucho de silicona. Primero, limpie bien los neumáticos.

No guarde el scooter o las cubiertas en espacios calientes (como una sala de calderas) por períodos de tiempo largos.

ADVERTENCIA

Recuerde comprobar la hendidura mínima del neumático y evitar que llegue a las marcas de seguridad. Se debe mantener una profundidad mínima del perfil del neumático de 2,0 mm en todo momento. Por su seguridad, es recomendable cambiar los neumáticos cuando presenten síntomas de desgaste y/o cuando el compuesto se muestre más duro ya que ha perdido propiedades de agarre.

Almacenamiento

- Limpie el scooter.
- Retire la batería.

Observe las instrucciones de mantenimiento.

- Frote las partes brillantes/cromadas con grasa sin ácido o aceite anticorrosión.
- Guarde el scooter en una habitación seca y apoyelo con el caballete central.

NOTA

Si tiene dudas sobre las condiciones adecuadas para un almacenamiento prolongado de su unidad, consulte con un servicio técnico autorizado.

Puesta en marcha

- Elimine los agentes de conservación del exterior.
- Limpie la motocicleta.
- Instale la batería cargada.
- Preserve los terminales de la batería con grasa terminal.
- Controle/ajuste la presión de las llantas.
- Revise los frenos.
- Realice actividades de acuerdo con el plan de inspección.
- Realice los controles de seguridad.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > CAMBIOS TÉCNICOS, ACCESORIOS Y RECAMBIOS

ADVERTENCIA

Las modificaciones técnicas no autorizadas pueden dar lugar a la cancelación de la homologación CE.

Wottan Motor S. L no se responsabiliza de las modificaciones que se realicen en la unidad ni de los accesorios que no estén aprobados y distribuidos por la red de servicios técnicos autorizados.

Las modificaciones y/o la instalación de accesorios no autorizado por Wottan Motor S.L pueden acarrear la pérdida de la Garantía del vehículo.

PRECAUCIÓN

Recomendamos usar solo accesorios y repuestos originales para nuestro scooter.

Esto es en su propio interés: la seguridad, la idoneidad y la confiabilidad de estos accesorios y piezas se habrán probado específicamente para el scooter.

Aunque hacemos un seguimiento del mercado, no

podemos evaluar ni ser responsables de la calidad de los accesorios y piezas no aprobados, incluso si tienen un certificado de aceptación de una agencia de homologación técnica oficialmente reconocida, o una licencia emitida por las autoridades.

Para obtener accesorios certificados y piezas de repuesto originales, consulte con un servicio técnico autorizado, encontrará el listado actualizado en nuestra web: www.wottanmotor.com

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > ACEITE DEL MOTOR

(Consultar la tabla de mantenimiento periódico)

Utilice aceite de motor de 4 tiempos de alta calidad para prolongar la vida útil del motor. El aceite de motor debe ser un producto SG o SJ en la clasificación API.

El aceite de motor debe tener la viscosidad adecuada según la temperatura del aire local. Hay tres niveles de viscosidad adecuados para el motor, a saber, SAE15W-40, SAE10W-30 y SAE5W-30.

Se recomienda el lubricante SAE15W-40 de 4 tiempos de nivel SG o SJ.

NOTA

El lubricante debe ser reemplazado a los 1000km o aproximadamente un mes la primera vez, después cada 3000km. El volumen de aceite es de 850 ml para la sustitución o 1300 ml después de la revisión.

La calidad del aceite del motor es un factor

importante que afecta a la vida útil del motor. Sustituye el aceite del motor de acuerdo con el período de mantenimiento indicado en la tabla de mantenimiento. Cuando se conduce en zonas polvorosas, el aceite del motor debe sustituirse con mayor frecuencia que la estipulada en la tabla de mantenimiento.

Explicación:

Durante el tiempo frío, es aconsejable que el usuario utilice aceite lubricante de alta calidad para bajas temperaturas. Se recomienda SG 10W-30 o SF 5W-30 recomendado. Para temperaturas inferiores a -35° C, se recomienda el uso de lubricante API SG o de clase superior 5W-30 de marca notable. recomendado.

Advertencia:

Un lubricante inferior puede causar pérdidas irre recuperables en el motor y acortar seriamente la vida útil del mismo.



PRECAUCIÓN

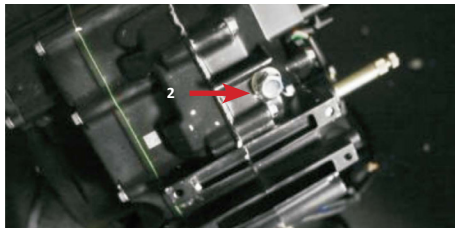
Revisar el aceite mientras el motor está frío puede conducir a una medición errónea. Para poder evitar daño en el motor, nunca exceda del nivel máximo de aceite ni por debajo del nivel mínimo.

NOTA

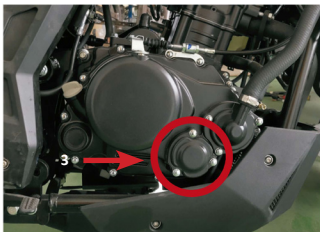
Asegúrese de que el scooter se mantenga nivelado en todos los aspectos. Durante las comprobaciones del nivel de aceite incluso la más mínima inclinación hacia el lado producirá errores de medición.

- La medición se realiza con el motor en frío.
- Apoye el scooter sobre el caballete central.

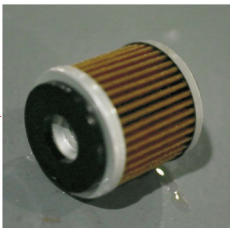
- Retire el tapón de aceite que lleva incorporada la varilla de medición (1) (lo encontrará en la parte inferior derecha del cárter.)
- Quitar el tapón de drenaje (2) de la tapa del colador en la parte inferior del motor para drenar el aceite.



- Quitar tres tornillos de la tapa del elemento filtrante. (3)
- Retirar la tapa del elemento filtrante, sacar el elemento filtrante de aceite y sustituirlo por uno nuevo. (5).



5 →



Precaución

Inserta la parte de apertura del elemento filtrante de aceite en el motor y comprueba si el elemento está instalado firmemente.

- Antes de reinstalar la tapa del elemento filtrante, comprueba si hay algún error en la instalación del muelle y la junta del elemento filtrante de aceite.

- Instalar la tapa del elemento filtrante y atornillar la tuerca. No apretar demasiado la tuerca.

- Apretar el anillo de drenaje de aceite y llenar el aceite de motor fresco en la cantidad correcta en el llenado de aceite, antes de apretar suavemente la tapa superior.

- Pon en marcha el motor y déjalo funcionar al ralentí durante varios segundos.

- Apaga el motor y espera un minuto antes de comprobar el nivel de aceite en la ventana de aceite del motor. Si el nivel de aceite está por debajo de la línea "F", reponer hasta que llegue a la "F".

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > FILTRO DEL AIRE

Si el elemento del filtro de aire está obstruido por el polvo, la potencia de salida puede reducirse y la resistencia de admisión puede aumentar; el consumo de combustible también aumentará. Por lo tanto, el elemento del filtro de aire debe ser revisado y limpiado cada (consultar tabla de mantenimiento), como se indica a continuación.

Precaución

Si la motocicleta trabaja en condiciones de polvo, el filtro de aire debe ser revisado y limpiado con mayor frecuencia antes de lo previsto.

1. Desmontar el tablero de protección del lado izquierdo.
2. Desenroscar el tornillo de la tapa exterior del filtro de aire y sacar el manguito del filtro de aire.
3. Sacar el manguito de plástico espumado del filtro de aire.
4. Separar el plástico espumado del marco exterior.

Precaución:

- Durante la limpieza del elemento filtrante, comprobar si hay daños en el elemento filtrante y sustituirlo cuando sea necesario.
- Nunca arrancar el motor sin el elemento filtrante instalado.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > NEUMÁTICOS

Comprobar la presión de aire de los neumáticos y el dibujo de la banda de rodadura (consultar tabla de mantenimiento). Además de la comprobación periódica, acostúmbrese a comprobar la presión de aire de los neumáticos de vez en cuando, para garantizar la máxima seguridad y una larga vida útil.

Presión de los neumáticos

Una presión de neumáticos baja puede intensificar el desgaste de estos y afectar negativamente a la estabilidad de la conducción, causando dificultades en los giros. Sin embargo, una presión de neumáticos demasiado alta puede reducir el área de contacto entre los neumáticos y la superficie de la carretera, provocando el deslizamiento de las ruedas e incluso el descontrol. Es necesario mantener siempre la presión de los neumáticos dentro del límite especificado. El ajuste de la presión de los neumáticos debe hacerse cuando el neumático está frío.

Dibujo de la banda de rodadura

Cuando se conduce una motocicleta con neumáticos sobredimensionados, la estabilidad de la conducción es baja y puede descontrolarse. Cuando la profundidad de la banda de rodadura de la rueda delantera se reduce a 1,6 mm o menos, es aconsejable sustituir el neumático de cubierta. Cuando la profundidad del dibujo de la rueda trasera se reduzca a 2 mm o menos, sustituye el neumático por uno nuevo.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > BATERÍA

ADVERTENCIA

Utilice gafas de protección siempre que manipule una batería.

Mantenga a los niños lejos de los ácidos y las baterías.

PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Una batería que se carga produce un gas explosivo altamente peligroso, por lo que está prohibido fumar o provocar cualquier otro tipo de incandescencia en las proximidades.

PELIGRO DE INCENDIO

Evite generar chispas y descargas electrostáticas al manipular cables y dispositivos eléctricos.

Evite cortocircuitos.

PELIGRO DE CORROSIÓN ÁCIDA

El ácido de la batería es muy cáustico, así que siempre use guantes y lentes de seguridad.

No incline la batería ya que el ácido puede escaparse de las aberturas de ventilación.

PRIMEROS AUXILIOS

Si el ácido entra en contacto con un ojo, inmediatamente limpie el ojo con agua fresca durante varios minutos. Después, llame inmediatamente a un doctor.

El ácido en la piel o la ropa debe neutralizarse inmediatamente con un neutralizador de ácido o jabón, y las manchas deben enjuagarse con abundante agua. Si se traga el ácido, acuda inmediatamente a urgencias.

PRECAUCIÓN

No exponga las baterías a la luz solar directa. Las baterías descargadas pueden congelarse, por lo que deben almacenarse en un lugar donde la temperatura permanezca por encima de 5-15º C. El mantenimiento profesional, la carga y un almacenamiento correcto aumentarán el tiempo de vida útil de la batería.

ADVERTENCIA

Lleve las baterías usadas a un punto de recolección autorizado.

La batería no debe cargarse mediante carga rápida.

La batería solamente debe cargarse utilizando un cargador especial para baterías de moto.

Cargar la batería

Las baterías son una pieza de desgaste, si está tiempo sin utilizarse su carga puede haber disminuido. Si no se ha realizado un mantenimiento correcto puede que la batería esté inutilizada.

La corriente de carga (en amperios) no debe superar 1/10 de la capacidad de la batería (Ah).

La batería no debe cargarse rápidamente. La batería sólo puede cargarse con un cargador especial homologado para baterías MF.

Mantenimiento

Aunque la batería no requiere mantenimiento. Nunca deje la batería descargada. Mantenga la batería limpia y seca y asegúrese de que los terminales de la conexión estén firmemente colocados.

DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Tipo de motor	1P58MI-3
Construcción	Mono cilíndrico, 4 tiempos
Desplazamiento del pistón	124,2 cm ³
Diámetro	φ58 mm
Carrera	47 mm
Relación de compresión	12:01
Refrigeración	Líquida
Potencia máxima	10 kW a 8.750 rpm
Par máximo	11.0 Nm a 8.000 rpm
Sistema de encendido	Sistema de encendido transistorizado con control electrónico de encendido (ECU)
Bujía	NGK CR9E
Suministro de combustible	EFI
Ralentí	1200±180 r/min
Filtro del aire	Elemento limpiador de aire
Tipo de arranque	Eléctrico

TRANSMISIÓN	
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmisión	Cadena con Caja de cambios, 6 velocidades
CHASÍS	
Versión del scooter	C5-TR125 (REBBE 125)
Suspensión delantera	Horquilla convencional
Suspensión trasera	Amortiguador simple con basculante balanceo
Neumáticos delanteros	110/70 R 17
Neumáticos traseros	150/70 R 17
Presión de los neumáticos	Una persona: Delantero: 2,25 Bar Trasero: 2,25 Bar
	Dos personas: Delantero: 2,5 Bar Trasero: 2,5 Bar
Frenos delanteros	Disco CBS
Frenos traseros	Disco CBS

LUBRICANTES Y FLUIDOS OPERATIVOS	
Capacidad del tanque de combustible	14.5 litros
Combustible	Combustible sin plomo mín. 95 octanos
Aceite motor	SAE15W-40
Cantidad de llenado	1300 ML
EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO	
Batería	12V 7Ah batería de gel
Fusible	20A
Faro	Luz de cruce / Luz de carretera 12V 7.5W/8W
Luz de posición	LED 12V 2.6W
Luces velocímetro	LED 12V 0.1W
Indicador de luces de control y luz de carretera	LED 12V 0.8W
Luz de freno/trasera	LED 12V 2W/0.5W
Luz de señal de giro delantera/trasera	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 2.2W

DIMENSIONES Y PESOS	
Longitud total	2.070 mm
Ancho del manillar	818 mm sin espejos retrovisores
Altura máxima	1.330 mm sin espejos retrovisores
Distancia entre ejes	1.425 mm
Altura del asiento	810 mm
Peso neto	155 kg
Velocidad máxima	110 km/h

LIBRO DE MANTENIMIENTO

* Le informamos que sus datos formarán parte de un fichero titularidad WOTTAN MOTOR S.L. y el Concesionario y/o el Servicio Oficial, para la realización de encuestas de opinión y fines estadísticos, así como para informarle periódicamente de las novedades, productos y servicios, tanto por medios escritos como electrónicos, pudiendo ser tales informaciones adecuadas a sus perfiles particulares. Por otra parte, sus datos podrán ser comunicados a otras empresas pertenecientes a los sectores de automoción, financiero y asegurador para las mismas finalidades antes indicadas. Puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición al tratamiento de sus datos, así como revocar el consentimiento para el envío de comunicaciones comerciales electrónicas, enviando un e-mail a central@wottanmotor.com, para tratamientos efectuados por WOTTAN MOTOR, S.L. o bien a la dirección postal correspondiente del Concesionario seleccionado y/o del Servicio Oficial seleccionado.

GARANTÍA

Condiciones de garantía

En caso de que ocurra una avería, Wottan Motor proporcionará al cliente servicio en garantía a través del servicio técnico autorizado dentro del alcance de sus obligaciones legales de garantía:

1. Dentro de un período de 36 meses después de la fecha de matriculación del scooter o 30.000 Km, lo que antes suceda, la compañía rectificará cualquier deficiencia causada por fallos en los componentes y/o defectos de fabricación a través del distribuidor autorizado (vendedor/servicio técnico) reparando o reemplazando la parte afectada de acuerdo con las regulaciones legales de garantía. Podemos negar la reparación solicitada o la sustitución de la pieza defectuosa Si la avería fuera provocada por un uso negligente o inadecuado de la unidad, o siempre que no se hubiera cumplido el programa de mantenimiento, se exceda éste un 20% del mismo (ya sea por tiempo o por kilometraje). Las piezas reemplazadas pasan a ser propiedad del fabricante.
2. La instalación de repuestos dentro del alcance de la garantía no extiende el período de garantía que comenzó con la fecha de entrega de la unidad.
3. La garantía no cubre el desgaste causado por el uso normal, así como el desgaste causado por el manejo y uso inapropiado. La oxidación y la corrosión son causadas por influencias ambientales y tampoco están cubiertas por la garantía. Los defectos estéticos, una vez retirada la unidad del concesionario tras su compra, tampoco están cubiertos por la garantía del fabricante.

4. Las solicitudes de garantía presentadas por el cliente serán rechazadas en caso de: manipulaciones en la motocicleta, instalación de un sistema de escape diferente, modificación en la caja de cambios o relación de transmisión secundaria, la instalación de accesorios o repuestos que no han sido aprobados por el fabricante. Las reparaciones realizadas en talleres no autorizados por Wottan Motor y el incumplimiento de los intervalos de mantenimiento en el taller en un Punto de Asistencia autorizado también provocarán la anulación de la garantía.
5. Al presentar una solicitud de garantía, el cliente debe presentar el libro de mantenimiento correctamente cumplimentado por el vendedor.
6. La siguiente tabla ofrece al cliente una visión general de programa de mantenimiento prescrito por el fabricante.

LISTA PIEZAS DE DESGASTE

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Neumáticos, mangueras, llantas	Dependiendo del estilo de conducción, la carga y la presión de los neumáticos, el límite de desgaste puede alcanzarse después de solo 500 km o incluso antes.
Ruedas, bujes	Dependiendo del estilo de conducción, la carga y la presión de los neumáticos, el límite de desgaste puede alcanzarse después de solo 1500 km o incluso antes. Verifica durante cada mantenimiento. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!
Aceites, filtro de aire, inspección de fugas en el motor	Durante la primera inspección, luego con cada intervalo de mantenimiento (cada 3000 km/6000 km). Verifique el nivel de aceite antes de cada viaje.
Horquilla de resorte, puntal de resorte	Limpieza / inspección durante cada mantenimiento.
Lámparas, bombillas incandescentes, sistema eléctrico.	Dependiendo de las condiciones/desniveles de la superficie del camino, se reducirá el tiempo de vida, esto puede ocurrir después de 500 km.
Forros de freno, zapatas de freno, líneas de freno	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 1500 km incluso antes.
Anillos de pedal, selladores, juntas	Debe reemplazarse durante cada intervalo de mantenimiento para garantizar una función adecuada.
Sellos radiales en motor, caja de cambios, horquilla y ruedas	Dependiendo de las condiciones del camino y del cuidado, el desgaste puede comenzar después de 500 km. La suciedad reduce el tiempo de vida. ¡No limpiar a alta presión!
Rodamientos de rueda, rodamientos de dirección	Dependiendo de las condiciones de la carretera, el desgaste puede comenzar a los 1500 km. La suciedad del buje reduce la vida útil. ¡Verifique en cada intervalo de mantenimiento, no limpiar a alta presión!
Cojinete de brazo oscilante	Dependiendo de la carga y el cuidado después de 1500 km, verifique con cada mantenimiento.
Cables	Dependiendo de la carga y el cuidado después de 1500 km, verifique con cada mantenimiento.
Revestimientos	Las piezas de plástico serán dañadas por agentes de limpieza cáusticos, penetrantes o solventes.

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Filtro de aire, filtro de aceite	Con cada intervalo de mantenimiento.
Arranque, baterías, fusibles, escobillas de arranque	Dependiendo de la temperatura ambiente, son de esperarse fallas en el sexto mes, incluso antes si se usa para viajes cortos.
Espejos	Dependiendo de la temperatura ambiente y el cuidado se pueden esperar fallas en el sexto mes, en invierno, incluso antes. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!
Cables Bowden, cables de freno, cables del acelerador	Dependiendo del uso y cuidado, a partir del sexto mes
Tuercas autoblocantes, clavijas, placas de bloqueo, conexiones de tornillo	Durante cada intervalo de mantenimiento o después de desenroscar la tuerca o desbloquear la cerradura.
Variador, rodillos, bobinas, correas	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 500 km.
Embrague / discos de fricción	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 500 km.
Pistones, cilindros, cigüeñal, bielas, cojinetes del motor.	Dependiendo del estilo de conducción, carga y cuidado, estas piezas pueden desgastarse después de 200 horas. Si conduce principalmente con el acelerador a fondo, incluso antes.
Bujía	Con cada segundo intervalo de mantenimiento.
Sistema de escape, inspección de montajes.	Dependiendo del uso y cuidado desde el sexto mes. En invierno y operación a corta distancia, incluso antes. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

1. Las siguientes circunstancias quedan excluidas de la Garantía Oficial Wottan Motor:

- 1.1 Defecto por reparación, ajuste, mantenimiento o cualquier otra operación fuera de las especificaciones de Wottan Motor y/o fuera de su red de Servicios Autorizados.
- 1.2 No haber pasado las inspecciones siguiendo el Plan de Mantenimiento Programado de Wottan Motor.
- 1.3 Defecto surgido a causa de una conducción anormal, participación en cualquier tipo de competición o uso fuera de las vías de tráfico, vías en mal estado u áreas hostiles.
- 1.4 Utilización fuera de los parámetros marcados en el Manual del Usuario.
- 1.5 Daños causados por utilización como vehículo de alquiler.
- 1.6 Daño por utilización de recambios no originales, accesorios, lubricantes u otros líquidos no recomendados.
- 1.7 Daños causados por transformación o modificación del vehículo y/o sus componentes.
- 1.8 Daño causado por envejecimiento o almacenamiento prolongado en especial pero no exclusivamente cambios en la tonalidad de la pintura, cromados, agrietamientos en la pintura u otro deterioro.
- 1.9 Sensaciones perceptivas no afectadas a las prestaciones y funcionamiento del vehículo tales como ruidos, vibraciones, holguras, etc.
- 1.10 Piezas consumibles: bujía, filtro de aire, zapatas y pastillas de freno, discos de freno, sistema de embrague, variador, bombillas, elementos de iluminación LED, fusibles, juntas, piezas de goma, correa de transmisión, piñones, coronas, engranajes de transmisión, neumáticos, cámaras, aceites, grasas, tubos, cables, fundas de cables, puños y adhesivos.
- 1.11 Deterioros y desgastes normales derivados del uso tales como deterioro del kit de transmisión, batería,

sillín, caballetes (lateral y central).

1.12 Deterioros tales como condensaciones o filtraciones de agua, oxidaciones, deterioros de pintura, tapicería, adhesivos, logotipos o cualquier tipo de mal funcionamiento derivado del uso de agua a presión (sea esta presión del valor que sea)

1.13 Daño por transporte y/o almacenamiento incorrecto.

1.14 Cualquier intervención mecánica llevada a cabo por personas ajenas a los servicios oficiales Wottan Motor.

1.15 Daño producido por accidentes climatológicos, catástrofes, fuego, colisión y/o accidentes de circulación, robo o daños derivados de ellos.

1.16 Daño causado por el humo, aceite, productos químicos, excrementos de animales, agua salina, sal u otros materiales similares.

1.17 Daños producidos por la exposición a ambientes salinos tales como los existentes en localidades costeras.

1.18 Daño derivado por el desgaste de uso.

1.19 Cualquier problema eléctrico o desperfecto provocado por un equipo de lavado a presión.

2. La Garantía Oficial Wottan Motor no asume ni cubre lo siguiente:

2.1 Gastos resultantes de mantenimientos periódicos.

2.2 Gastos de limpieza, inspección y/o montaje pre-entrega.

2.3 Gastos de preparación de presupuestos de reparaciones ajenas a la cobertura de la Garantía Oficial Wottan Motor.

2.4 Gastos indirectos adicionales de una avería tales como grúa, transporte, comunicaciones, hospedaje, dietas

o cualquier otro tipo de gastos adicionales.

2.5 Compensaciones económicas por el periodo de mantenimiento y reparación, estando o no bajo la cobertura de la Garantía Oficial Wottan Motor: pérdida de tiempo, pérdidas comerciales, pérdidas de jornadas laborales, gastos por vehículos de alquiler, etc.

Las piezas que se reemplacen durante el periodo de garantía estarán garantizadas durante el tiempo que restase de la misma.

Toda pieza reemplazada por otra pasará a ser propiedad legítima de Wottan Motor, S.L.

Wottan Motor se reserva el derecho de introducir en sus vehículos modificaciones o mejoras con objeto de mejorar su funcionamiento y/o durabilidad.

3. Observaciones para el propietario

La primera revisión del vehículo tras su entrega es de máxima importancia para asegurar la longevidad del vehículo.

El objetivo de la primera revisión es el de realizar las pertinentes verificaciones que ayuden a un perfecto ajuste de los principales componentes del vehículo tras el inicio del rodaje. También es el momento en que el Servicio Oficial Wottan haga una prueba dinámica del vehículo pues es probable que algunos desajustes sean imperceptibles para los nuevos propietarios.

4. La primera revisión obligatoria

Le recordamos que es de su entera responsabilidad cerciorarse de realizar la primera revisión dentro del plazo establecido para asegurar la vigencia de la Garantía Oficial Wottan.

Todos los vehículos Wottan, independientemente del Sistema de Mantenimiento Programado que tengan en función de su cilindrada, han de pasar la primera revisión obligatoria a los 1.000 kms.

Antes de retirar su vehículo tras cualquier revisión, asegúrese que su Agente o Concesionario Oficial Wottan le entrega la correspondiente Factura donde se reflejen los trabajos realizados. Piense que este documento será la demostración fehaciente que usted sigue el Sistema de Mantenimiento Programado además de que le dará valor a su vehículo si en algún momento decide venderlo junto con los sellos en el presente Manual de Garantía y Mantenimiento.

La no realización de la primera revisión dentro de los plazos establecidos y reflejados anteriormente supone la cancelación automática de la cobertura y derecho de Garantía Oficial Wottan. Igualmente la no realización de alguna de las revisiones periódicas descritas podrá ser causa de denegación de la Garantía.

5. Revisiones periódicas. Sistema de mantenimiento programado.

Las revisiones periódicas descritas en la tabla de mantenimiento que figura en el Manual de Usuario del vehículo tienen el fin de asegurar un perfecto funcionamiento y larga vida del mismo.

Con objeto de tener un mayor conocimiento de su vehículo, siempre que le sea posible, realice las operaciones

de mantenimiento o reparaciones en Agente o Concesionario Wottan donde fue adquirido el vehículo. Los gastos derivados de los mantenimientos y revisiones periódicas son a cargo del propietario del vehículo.

Asegúrese que le entregan siempre la Factura de los trabajos realizados ya que serán siempre el justificante de que ha seguido el mantenimiento. Recuerde que el registro de estos periodos de mantenimiento es importante para disfrutar de todos los beneficios de la Garantía.

Aunque ya existe una amplia red de distribución de los Wottan la cual además se va ampliando cada vez más, le recomendamos que los mantenimientos los efectúe en el Agente Oficial o Concesionario donde adquirió el vehículo por el mero hecho de que mantenga un seguimiento de la vida de su motocicleta y las condiciones de uso y sus preferencias como cliente en caso de componentes que pueden regularse en función de los gustos del cliente.

Tenga siempre presente que observar el cumplimiento del Sistema de Mantenimiento Programado repercute siempre en la reducción del gasto general de mantenimiento.

Si eventualmente se produce un fallo del vehículo dentro del periodo de garantía póngase en contacto con el Agente o Concesionario Wottan donde adquirió el vehículo o con el más cercano si no fuera posible y concierte una visita para efectuar los trabajos necesarios.

El mantenimiento de la limpieza del vehículo facilita la localización de anomalías y las intervenciones al personal especializado del representante Wottan.

Recuerde que el seguimiento escrupuloso del Sistema de Mantenimiento Programado es la mejor garantía de valor de reventa de su vehículo.

6. Cuidado del vehículo

Muchas eventuales averías que pueden surgir, sobre todo en los primeros meses en la vida de su Wottan, pueden ser advertidas con una sencilla inspección rutinaria. Le recomendamos que antes de utilizar su motocicleta efectúe siempre la inspección que está detallada en el Manual del Usuario. En la misma puede comprobar y detectar si elementos mecánicos tales como manetas, ruedas, frenos, tornillos, etc. necesitan ajustes y corregirlos. Mantener el vehículo limpio ayuda también a detectar estos desajustes.

Para limpieza del vehículo no utilice nunca sustancias químicas o disolventes que puedan afectar o dañar las piezas pintadas, tratadas o de plástico. El mejor producto para la limpieza es el jabón neutro y agua abundante. Para limpieza de elementos muy sucios dispone en el mercado de muchas opciones de productos específicos. No utilice nunca agua a presión y mucho menos dirija un chorro directamente sobre cerraduras, faros, pilotos, intermitentes, cuadro de relojes, mandos e interruptores, junta del asiento con la carrocería, dispositivos eléctricos o salida del escape.

Wottan Motor mejora constantemente sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas diferencias entre su vehículo y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a la información contenida en este manual, consulte a su concesionario Wottan Motor o, si lo prefiere, diríjase al Servicio de Atención al cliente de Wottan Motor, S.L.

PLAN DE INSPECCIÓN

Observe lo siguiente:

- Durante y después del período de garantía, todas las inspecciones deben ser realizadas únicamente por un distribuidor especializado aprobado por nosotros.
- Observe los intervalos de inspección y solicita que el distribuidor especializado los confirme en el certificado de garantía.
- Utilice únicamente repuestos originales

PRECAUCIÓN

En caso de incumplimiento, la garantía quedará anulada.

Las actividades realizadas se enlistan en el plan de inspección.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, no realice actividades de reparación o ajuste en el scooter y chasis que excedan un campo estrictamente restringido. Alterar partes asociadas a la seguridad podría amenazar la seguridad de usted y de terceros.

Esto aplica especialmente al sistema de escape, el carburador, el sistema de encendido, la columna de la horquilla, el sistema de frenos y las luces.

Antes de trabajar en el sistema eléctrico, desconecte la terminal negativa de la batería.

CUADRO DE REVISIONES

TABLA MANTENIMIENTO MODELOS WOTTAN: REBBE									
R = Reemplazo									
I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)									
L = Lubricación									
Lectura del odómetro y tiempo de mano de obra asignada									
ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Filtro de aire		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Tamiz del filtro de aceite motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante (Sustituir cada 2 años)		I	I	I	I	I	I	I	I
Bujía		I	R	I	R	I	R	I	R
Reglaje de válvulas		I	I	I	I	I	I	I	I
Ajuste del cable del acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de gasolina			R		R		R		R
Tensión cadena transmisión (cada 1.000 km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ajuste cable de embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I
KIT transmisión		I	I	I	I	I	R	I	I

TABLA MANTENIMIENTO MODELOS WOTTAN: REBBE

R = Reemplazo

I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)

L = Lubricación

Lectura del odómetro y tempario de mano de obra asignada

ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	1 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Pernos y tuercas (motor)		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de escape (tornillería, elementos de sujeción, silenciador y colector)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar carga batería		I	I	I	I	I	I	I	I
Dirección y rodamientos			I/L		I/L		I/L		I/L
Suspensión delantera y trasera		I	I	I	I	I	I	I	I
Presión neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (sustituir cada 12.000 km o 2 años)		I	I	R	I	I	R	I	I
Caballote principal y lateral		I/L		I/L		I/L		I/L	
Pernos y tuercas (llantas, basculante, carenado...)		I	I	I	I	I	I	I	I

Cada vez que el concesionario oficial realice una revisión de mantenimiento, deberá sellar y firmar su correspondiente registro. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas recomendadas acarreará la pérdida de la garantía. El cuadro muestra en km y en tiempo cuando se ha de pasar las revisiones. Siempre deberá de revisar el vehículo según lo que antes suceda (los km o el tiempo).

MUY IMPORTANTE revisar el nivel del aceite cada 500 km.

El coste de la mano de obra y los materiales empleados en todas las revisiones correrán a cargo del cliente.



Para cualquier tipo de duda puede consultarnos escribiendo a atencionalcliente@wottanmotor.com o llamando al teléfono 961 937 991