



MANUAL DE USUARIO - MANUALE D'USO - USER MANUAL

Bienvenido a Wottan Motor

Estimado propietario: Enhorabuena por su acertada elección en la adquisición de una unidad de nuestro modelo GT2 V2, felicitaciones y gracias por confiar en nosotros.

Con el objetivo de conducir su vehículo de forma segura y de mantenerlo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual, así como seguir los procedimientos de mantenimiento estipulados. Estamos seguros de que Wottan Motor le corresponderá con la confianza que usted ha depositado en nosotros.

Le recordamos que solamente los servicios técnicos Wottan Motor están capacitados y disponen de toda la información y herramientas actualizadas para ofrecerle un servicio excelente y acorde con las necesidades específicas de su nuevo vehículo.

Todo el equipo de Wottan Motor trabajamos de forma constante en la actualización y mejora del producto por lo que parte de la información de este manual puede verse alterada y modificada sin previo aviso.

El fabricante declina la responsabilidad de cualquier daño que sufra la unidad como consecuencia de accesorios no aprobados por el mismo.

Prólogo	8
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	
Comprobación de seguridad	10
Recomendaciones conducción segura	13
Rodaje.....	17
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	
Identificación del vehículo.....	19
Vista lado derecho.....	21
Vista lado izquierdo.....	22
CERRADURA Y MANDO	
Funcionamiento	23
Sustitución de la pila	24
CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN	
Elementos.....	26
Funcionamiento.....	32
VISTA GENERAL	
Instrumentación puños 125 cc.....	33
Instrumentación puños 300 cc.....	34
Compartimento de equipaje	35
CABALLETE	
Caballote lateral.....	36
Caballote central.....	37
INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN	
Arranque eléctrico	38
Frenado	40
Detener el motor.....	41
Conceptos básicos para una conducción segura.....	42
Frenado	45

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO	
Mantenimiento y limpieza.....	47
Llantas y almacenamiento.....	49
Cambios técnicos, accesorios y recambios.....	51
Aceite del motor 125.....	52
Aceite del motor 300.....	55
Estado de los neumáticos.....	58
Ajuste precarga suspensión 300.....	60
Filtro del aire	61
Fusibles.....	63
Batería	64
Retirar e instalar la batería.....	66

DATOS TÉCNICOS 125	
Motor	68
Transmisión y chasis.....	69
Lubricantes y fluidos operativos.....	70
Equipamiento eléctrico	70
Dimensiones y peso.....	71

DATOS TÉCNICOS 300	
Motor	72
Transmisión y chasis.....	73
Lubricantes y fluidos operativos.....	74
Equipamiento eléctrico	74
Dimensiones y peso.....	75

LIBRO DE MANTENIMIENTO	
Garantía.....	77
Piezas de desgaste.....	80
Exclusiones de la garantía.....	82
Plan de inspección.....	90
Cuadro de revisiones 125	92
Cuadro de revisiones 300.....	94

CONECTIVIDAD DE LA PANTALLA	
Instalar e inicializar la aplicación	263
Funcionalidad de la aplicación.....	264
Navegación.....	265

Benvenuto in Wottan Motor

Gentile proprietario,

Congratulazioni per la sua eccellente scelta nell'acquisto di una unità del nostro modello GT2 V2. Le porghiamo i nostri ringraziamenti per aver riposto la sua fiducia in noi.

Al fine di guidare il suo veicolo in sicurezza e mantenerlo sempre in condizioni perfette, le raccomandiamo di leggere attentamente le istruzioni contenute in questo manuale e di seguire i procedimenti di manutenzione indicati. Siamo certi che Wottan Motor saprà ricambiare la fiducia che ha deciso di accordarci.

Le ricordiamo che solo i centri di assistenza tecnica autorizzati Wottan Motor sono qualificati e dispongono di tutte le informazioni e degli strumenti aggiornati per offrirle un servizio eccellente, in linea con le esigenze specifiche del suo nuovo veicolo.

Tutto il gruppo di Wottan Motor lavora costantemente per aggiornare e migliorare i nostri prodotti; per questo motivo, alcune informazioni presenti in questo manuale potrebbero essere modificate senza preavviso.

Il produttore declina ogni responsabilità per eventuali danni subiti dal veicolo a causa dell'utilizzo di accessori non approvati dallo stesso.

Prologo	98
ISTRUZIONI DI SICUREZZA	
Controlli di sicurezza.....	100
Raccomandazioni per una guida sicura	103
Rodaggio.....	107
IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	
Identificazione del veicolo	109
Vista lato destro	111
Vista lato sinistro	112
SERRATURA E TELECOMANDO	
Funzionamento	113
Sostituzione della pila	114
QUADRO STRUMENTI	
Elementi	116
Funzionamento	122
VISTA GENERALE	
Comandi manopole 125	123
Comandi manopole 300	124
Vano sottosella	125
CAVALLETTO	
Cavalletto laterale.....	126
Cavalletto centrale.....	127
INDICAZIONI PER LA GUIDA	
Avviamento elettrico	128
Freni	130
Arresto del motore	131
Concetti di base per una guida sicura.....	132
Concetti di base per una buona frenata	135

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Mantenimento e pulizia	137
Pneumatici e immagazzinamento	138
Modifiche tecniche, accessori e ricambi	141
Olio motore 125	142
Olio motore 300	145
Controllo dei pneumatici	148
Regolazione precarico molla 300	150
Filtro aria	151
Fusibili	152
Batteria.....	154
Montaggio e smontaggio batteria.....	156

DATI TECNICI 125

Motore	158
Trasmissione e telaio	159
Lubrificanti e fluidi.....	160
Impianto elettrico.....	160
Dimensione e pesi	161

DATI TECNICI 300

Motore	162
Trasmissione e telaio	163
Lubrificanti e fluidi.....	164
Impianto elettrico.....	164
Dimensioni e pesi	165

MANUALE DI MANUTENZIONE

Garanzia.....	167
Parti soggette ad usura.....	170
Esclusioni di garanzia.....	172
Piano manutenzione 125.....	180
Piano manutenzione 300.....	182

CONNETTIVITÀ DELLO SCHERMO

Installare ed inizializzare l'applicazione.....	266
Funzionalità dell'applicazione.....	267
Navigazione.....	268

Welcome to Wottan Motor

Dear Owner,

Congratulations on your decision to purchase the GT2 V2 model, and thank you for trusting Wottan Motor.

To ensure the safe operation of your vehicle and to maintain it in excellent condition, we strongly recommend reading this manual thoroughly and following the maintenance procedures outlined. We are confident that Wottan Motor will meet the trust you have placed in us.

We remind you that only authorized Wottan Motor service centers are fully trained and equipped with the latest tools and information to provide you with the highest level of service tailored to your vehicle's specific needs.

Our team is constantly working to improve and update our products, which means that some information contained in this manual may be subject to change without prior notice.

The manufacturer disclaims responsibility for any damage caused to the vehicle due to the use of accessories not approved by Wottan Motor.

TABLE OF CONTENTS

Prologue	186
SAFETY INSTRUCTIONS	
Safety Checklist	188
Riding recommendations	190
Engine and transmission break-in	192
VEHICLE IDENTIFICATION	
Vehicle identification	194
Right-side view	196
Left-side view	197
LOCK AND KEY	
Operation	198
Battery replacement	199
INSTRUMENT PANEL	
Elements	201
Operation	208
GENERAL VIEW	
Handlebar controls 125	208
Handlebar controls 300	209
Luggage compartment	210
STAND	
Side Stand	211
Center Stand	211
RIDING INSTRUCTIONS	
Electric start	212
Braking techniques	213
Stopping engine	213
Basic concepts for safe riding	214
Braking guidelines	216

MAINTENANCE INSTRUCTIONS	
Cleaning and care	218
Anti-corrosion measures for winter use	219
Tire maintenance and storage	220
Technical modifications, accessories and spare parts	221
Engine oil for 125 cc	222
Engine oil for 300 cc	223
Tire maintenance	227
Spring preload adjust 300 cc	229
Air filter	230
Fuse replacement	232
Battery	233
Removing and Installing the Battery	235

TECHNICAL DATA 125	
Engine	236
Transmission and chassis	237
Lubricants and operating fluids	238
Electrical equipment	238
Dimensions and weights	239

TECHNICAL DATA 300	
Engine	240
Transmission and chassis	241
Lubricants and operating fluids	242
Electrical equipment	242
Dimensions and weights	243

MAINTENANCE LOG	
Warranty	245
Wear part list	247
Warranty exclusions	249
Inspection plan	257
GT2 125 Maintenance Schedule	258
GT2 300 Maintenance Schedule	260

DISPLAY CONNECTIVITY	
Install and initialize the application	269
Application features	270
Navigation	271

PRÓLOGO

Has adquirido una de nuestras motos, enhorabuena y gracias por confiar en Wottan Motor. Este modelo se destaca por su calidad y diseño moderno.

Su sólida construcción, la meticulosa selección de materiales, las avanzadas técnicas de fabricación y el trabajo concienzudo de empleados dedicados, proporcionan a la moto todas las características tales como un funcionamiento económico, calidad, fiabilidad y su valor duradero.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual están basadas en las últimas informaciones de producción. Debido a la política de mejora continua del producto por parte de Wottan Motor puede ocurrir que existan algunas diferencias entre este manual y su motocicleta. Wottan Motor se reserva el derecho de introducir modificaciones en sus productos en cualquier momento. También rogamos tengan presente que este manual hace referencia a todas las especificaciones de un determinado modelo de motocicleta para cualquier país. Algunos detalles pueden variar de un país a otro. Por ello, su modelo puede tener alguna diferencia con lo mostrado en el manual.

COPYRIGHT Wottan Motor, S.L.

Este manual de usuario incluye instrucciones importantes para su seguridad y sobre el manejo de su moto.

Léalo con atención, porque la combinación de una conducción profesional con el cuidado y el mantenimiento regulares ayuda a mantener el valor de la moto y es uno de los requisitos para las reclamaciones de garantía.

Símbolos y notas de seguridad

Hay que tener en cuenta lo siguiente:

ADVERTENCIA

Medidas de precaución contra el riesgo de accidentes.

RIESGO DE INCENDIO

El vehículo está equipado con un catalizador, lo que provoca temperaturas extremadamente altas en el sistema de escape (riesgo de incendio).

PRECAUCIÓN

Las instrucciones y normas de precaución importantes evitan que se produzcan daños en el vehículo. La inobservancia de estas puede dar lugar a la anulación de la garantía.

NOTA

Instrucciones especiales para un mejor manejo durante el funcionamiento, los ajustes de inspección y las actividades de servicio.

Léalo con atención, ya que una conducción responsable, junto con el cuidado y mantenimiento regular, contribuye a mantener el valor de la moto y es uno de los requisitos para solicitar la atención bajo garantía.

Por supuesto, le avisamos que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros relacionados con la conducción, manejo o mantenimiento de su vehículo. Usted debe hacer buen uso de su sentido común.

SEGURIDAD > COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD

Lista de verificación

Antes de conducir, realice una comprobación de seguridad usando la lista de verificación que se adjunta.

Tómese la comprobación de seguridad con seriedad. Realice un mantenimiento adecuado antes de comenzar su viaje. Una motocicleta sin fallos técnicos es un requisito básico para su seguridad y la del resto de los usuarios de la vía pública.

Antes de comenzar el viaje, compruebe lo siguiente:

- Manillar (suave y fácil de manejar).
- Nivel de aceite en el motor.
- Cantidad de combustible.
- Freno delantero.

- Freno trasero.
- Llantas (contorno y presión).
- Horquilla delantera.
- Suspensión trasera.
- Distribución de la carga.
- Luces.
- Peso total.
- Nivel del líquido de frenos.

En caso de presentar problemas o dificultades, contacte con un punto de asistencia autorizado.

ADVERTENCIA

No tocar el sistema de arranque mientras el motor esté encendido.

PELIGRO DE INCENDIO

El vehículo está equipado con un catalizador, esto da como resultado temperaturas extremadamente altas en el sistema de escape (riesgo de quemaduras). ¡Asegúrese de que no está en contacto con materiales inflamables mientras conduce o está en reposo o estacionado!

ADVERTENCIA

Por su seguridad, solamente use accesorios originales o productos autorizados y certificados por Wottan Motor. Wottan Motor no se hace responsable de ningún daño causado por accesorios no aprobados por la marca.

NOTA

Nuestros productos y accesorios homologados están disponibles en todos los puntos de venta autorizados y a través de nuestra página web www.wottanmotor.com

ADVERTENCIA

- No debe excederse el peso máximo autorizado.
- Revise la presión de los neumáticos.
- Revise las llantas.

ADVERTENCIA

Antes de cualquier viaje, revise el funcionamiento de todos los componentes de la iluminación del vehículo.

- Revise que los faros estén limpios.

SEGURIDAD > RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

PRECAUCIÓN

La seguridad también está determinada en gran parte por el estilo de conducción.

Por lo tanto:

- Póngase un casco de seguridad homologado y abróchelo correctamente.
- Use ropa protectora adecuada.
- Utilice los soportes de descanso para sus pies.
- No conduzca si su habilidad de conducción puede verse comprometida (con hielo, lluvia o viento fuerte).

Sus reacciones pueden verse gravemente afectadas, no solo por el consumo de alcohol, sino también de drogas y medicamentos, no conduzca bajo la influencia de ninguno de ellos.

- Respete estrictamente todas las regulaciones de tráfico.
- Siempre adapte su velocidad de circulación a las condiciones del tráfico y de la carretera.

Con firme mojado o en presencia de gravilla suelta, tenga en cuenta que su estabilidad y potencia de frenado están limitadas por el agarre de las ruedas a la superficie de la vía y la distancia puede ser mayor.

Conduzca económicamente y sea respetuoso con el medio ambiente.

El consumo de combustible, la contaminación ambiental y el desgaste del motor, frenos y ruedas dependen de diversos factores.

Su estilo personal de conducción es altamente determinante para el consumo de combustible y generación de gases y ruido.

Al estar en reposo, el motor necesita un tiempo para calentarse a una temperatura óptima para funcionar. Sin embargo, en la fase de calentamiento, las emisiones contaminantes y el nivel de desgaste son muy altos. Por lo tanto, es mejor comenzar a conducir inmediatamente después del arranque de forma suave y sin forzar el motor hasta que alcanza la temperatura óptima de funcionamiento.

Evite acelerar rápidamente

Moderar el uso del acelerador a lo estrictamente necesario reduce el consumo de combustible, así como los niveles de contaminación y desgaste.

Conduzca con la máxima suavidad y anticipe las maniobras en todo momento.

La aceleración y el frenado brusco causan un consumo alto de combustible y un aumento en los niveles de contaminación.

Frenos mojados

Lavar el scooter o conducir a través de agua o lluvia puede retrasar el efecto de frenado debido a que los discos o pastillas de los frenos estén mojados o (en invierno) cubiertos de hielo.

ADVERTENCIA

PRECAUCIÓN las distancias de frenado aumentan de forma exponencial cuando los discos de freno están mojados.

PRECAUCIÓN

En carreteras saladas por deshielo. Al conducir en calles sobre las que se ha arrojado sal, la capacidad de frenado completo puede verse comprometida.

Aceite y grasa**ADVERTENCIA**

¡Los discos y pastillas de los frenos deben estar libres de aceite y grasa!

Si la motocicleta no se utiliza durante un tiempo prolongado, puede formarse una película de óxido en los frenos. Esto podría aumentar el efecto de frenado inicial. Sin embargo, si la capa de óxido es gruesa, existe el riesgo de que los frenos se bloqueen. Por ello, al retomar la circulación tras un periodo de reposo, use los frenos con precaución en varias ocasiones para eliminar el óxido y restaurar su funcionamiento normal. Así mismo, durante los primeros 500 km de la unidad así como cuando se cambian discos o pastillas hay que realizar un periodo de adaptación en el que los componentes se ajustan y poco a poco aumentan su eficacia.

Frenos sucios

Al conducir en condiciones de asfalto no óptimas (barro, lluvia, aceites, grasas...) el sistema de frenado puede ver mermada su capacidad.

ADVERTENCIA

En estas circunstancias utilice los frenos con precaución hasta que estén limpios, la distancia de frenado puede aumentarse. ¡El desgaste de las pastillas aumenta con frenos sucios!

NOTA

Asegúrese de practicar la frenada para situaciones de emergencia, pero hágalo en una situación que no se ponga en riesgo a usted ni a otros.

Apague el motor si va a estar detenido para ahorrar combustible.

Diferentes condiciones de conducción afectan al consumo de combustible. Las siguientes son desfavorables para el consumo de combustible:

- La alta densidad del tráfico, especialmente en grandes ciudades con muchas paradas y semáforos.
- Viajes cortos y frecuentes con constantes arranques y paradas del motor.
- Conducir en retenciones con tráfico lento y denso.

Planifique los viajes con anticipación para evitar el tráfico pesado.

SEGURIDAD > RODAJE

Instrucciones de rodaje para el motor y la transmisión

PRECAUCIÓN

Las revoluciones excesivas durante el periodo de rodaje aumentan el desgaste del motor reduciendo su vida útil incluso un 50%.

Cualquier fallo en el motor durante el periodo de rodaje debe de acudir inmediatamente a un servicio técnico oficial.

NOTA

Durante el periodo de rodaje, conduzca con suavidad pero variando frecuentemente el régimen de revoluciones. Evite constantemente conducir con muy bajas revoluciones y también acelerar la unidad hasta el límite.

- Durante los primeros 500 km: Utilice menos de la mitad del recorrido del acelerador.
- Una vez superados y hasta los 1.000 km: Utilice menos de las $\frac{3}{4}$ partes del recorrido del acelerador.

La velocidad máxima no debe exceder los 80 km/h durante los primeros 500 km y no debe superar los 100 km/h entre los 500 y 1.000 km.

Rodaje de cubiertas nuevas

PRECAUCIÓN

Las cubiertas nuevas tienen una superficie lisa. Por lo tanto, se les debe dar rugosidad rodando con cuidado y suavidad en varias posiciones inclinadas.

¡Solamente entonces la superficie obtendrá su agarre completo!

Rodaje de pastillas de frenos nuevas

ADVERTENCIA

Las pastillas de freno nuevas deben ser rodadas y no tendrán su poder de fricción completo hasta después de los 500 km de uso.

El efecto de la reducción de la capacidad de frenado puede ser compensado por un aumento de presión sobre la maneta de frenado.

Durante este periodo, evite acciones de frenado fuerte innecesarias.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Su vehículo cuenta con tres formas de identificación: la placa de identificación, el número de chasis y el número de motor.

Placa de identificación

El número de identificación (1) se encuentra en la parte trasera del bastidor, debajo de la cubierta inferior derecha. Y muestra los principales parámetros técnicos, el fabricante y la fecha de producción de la motocicleta.

Número de chasis

El número del chasis (2) está ubicado en el marco debajo de la cubierta de goma del reposapiés derecho.

Número de motor

El número de motor (3) se encuentra en la parte superior trasera del cárter izquierdo.



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO > VISTA DESDE EL LADO DERECHO

1. Compartimento de almacenamiento con kit de herramientas
2. Caja de batería y fusible (interno)
3. Encendido y bloqueo de la columna de dirección
4. Depósito de líquido de frenos delantero
5. Maneta de freno delantero
6. Bujía (en el interior)



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO > VISTA DESDE EL LADO IZQUIERDO

- 7. Maneta de freno trasero
- 8. Depósito de líquido de frenos trasero
- 9. Tapa del tanque de combustible
- 10. Tapón de llenado de aceite de transmisión
- 11. Filtro del aire
- 12. Caballete lateral
- 13. Toma USB



CERRADURA > FUNCIONAMIENTO

Encendido y bloqueo de la columna de dirección

ADVERTENCIA

Mientras conduzca, no apague el encendido

NOTA

Llaves

Con el scooter se incluyen dos llaves de encendido. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.

Posiciones de la llave

La llave puede retirarse en las posiciones 'OFF', 'Apertura del asiento' y 'Bloqueo'.

Bloqueo mecánico de emergencia

- ⊗ Todo el circuito está desconectado, y el motor no puede arrancar.
- ↻ Todo el circuito está cerrado, y el motor se puede arrancar.
- 🔑 Apertura de la tapa del depósito de combustible.

MANDO > FUNCIONAMIENTO



1. Bloqueo manual de la cerradura.
2. Búsqueda del vehículo.
3. Desbloqueo manual de la cerradura.

MANDO > SUSTITUCIÓN DE LA PILA



1. Presionar el botón para extraer la llave física del mando.
2. Introducir la llave en la ranura indicada y hacer palanca con cuidado para abrir el mando.
3. Retirar la placa de circuito y girarla 180°.
4. Extraer la pila deslizándola hacia la izquierda y sustituirla por una nueva del mismo tipo (CR2032, 3V).
5. Reensamblar el mando siguiendo los pasos anteriores en orden inverso.

Precaución: manipular la placa de circuito con cuidado para evitar daños en los componentes electrónicos.

ABRIR EL ASIENTO

Para abrir el asiento, gire el bombín hacia la izquierda sin presionar.

POSICIÓN DE BLOQUEO DE MANILLAR

Para bloquear la dirección, presione y gire el bombín hacia la izquierda hasta la posición de bloqueo del manillar. 



CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN > ELEMENTOS



1. Reloj

Muestra la hora actual. Rango de visualización: 0:00 ~ 23:59 (24 horas). Cuando la batería se desconecta, es necesario restablecer la hora.

2. Fecha

Muestra la fecha actual, en formato DD/MM/AA. Cuando la batería se desconecta, es necesario restablecer la fecha.

3. Testigo de intermitente izquierdo

Parpadea cuando se hace uso del intermitente izquierdo.

4. Testigo de luz larga/carretera

Se ilumina cuando las luces largas están encendidas.

5. Testigo presión de aceite motor

Indica un nivel bajo de presión de aceite en el motor. Se enciende cuando hay una posible falta de lubricación y debe revisarse.

6. Testigo START-STOP

Este testigo puede aparecer en la pantalla, aunque este modelo no incorpore dicha función.

7. Testigo de motor

Cuando se enciende el contacto de la unidad, el testigo está encendido. Después de arrancar el motor, la luz de advertencia se apaga. Si el indicador parpadea después de arrancar el motor, indica que hay un fallo en el sistema y se pueden ver el código de fallo y los parámetros correspondientes mediante un instrumento de diagnóstico.

8. Testigo TCS

ATENCIÓN: El testigo permanecerá encendido hasta que se inicie la circulación.

Indica la activación del Control de Tracción (TCS), que ayuda a mantener la tracción en superficies resbaladizas o irregulares. Si se desconecta el TCS, el testigo permanecerá encendido (no se recomienda desconectarlo por razones de seguridad).

9. Indicador ABS

ATENCIÓN: El testigo permanecerá encendido hasta que se inicie la circulación.

Si el ABS presenta una falla, el indicador se iluminará. En ese caso, debe revisarse y repararse antes de continuar conduciendo.

10. Testigo de intermitente derecho

Parpadea cuando se hace uso del intermitente derecho.

11 y 12. Testigo conectividad

Indica el estado de conexión del sistema de conectividad.

13. Indicador de voltaje de la batería

Muestra el nivel de voltaje actual junto al icono de la batería.

14. Kilometraje parcial

Indica el kilometraje actual y puede restablecerse a cero.

15. Menù principal

Pulse el icono en la pantalla para acceder al menú principal del sistema.

16. Testigo de dirección del GPS

Se ilumina para indicar la dirección que se debe seguir según las instrucciones de navegación del GPS.

17. Consumo de combustible (L/100 km)

Muestra el consumo medio de combustible en litros por cada 100 km recorridos.

18. Autonomía

Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con el combustible disponible en el depósito.

19. Indicadores de cámara

Muestra el estado de la cámara del vehículo (si instalada).

20. Ventana de indicaciones del GPS

Muestra en pantalla las instrucciones de navegación, incluyendo la dirección a seguir, distancias y próximos giros.

21. Tacómetro

Indica la velocidad de giro del motor en revoluciones por minuto (RPM).

22. Medidor de temperatura del refrigerante

Muestra la temperatura del líquido refrigerante. Si la temperatura es demasiado alta, no continúe conduciendo.

ATENCIÓN : El indicador de temperatura del líquido refrigerante muestra el nivel actual en 6 barras, siendo la última roja la que indica la temperatura máxima. Si el indicador alcanza la barra roja, detenga inmediatamente el vehículo. Compruebe el funcionamiento del ventilador del radiador y asegúrese de que el nivel de líquido refrigerante sea suficiente. Una vez subsanado el problema o cuando el indicador baje de la barra roja, puede volver a arrancar el vehículo.

23. Medidor de nivel de combustible

Muestra la cantidad de combustible en el depósito. Cuando solo se ilumina la barra roja, el nivel es bajo y es necesario repostar lo antes posible.

ATENCIÓN: Es necesario asegurarse de que hay suficiente combustible en el depósito. Si el depósito de combustible se vacía por completo, la bomba de combustible seguirá funcionando y podría quemarse.

24. Velocímetro

Muestra la velocidad de cruce en km/h.

25. Testigo de mantenimiento

Se ilumina para avisar que el vehículo ha alcanzado el momento recomendado para realizar el mantenimiento periódico.

26. Indicador de presión/temperatura de neumático trasero

Este testigo puede aparecer en la pantalla, aunque este modelo no incorpore dicha función.

27. Indicador de presión/temperatura de neumático delantero

Este testigo puede aparecer en la pantalla, aunque este modelo no incorpore dicha función.

28. Odómetro

Muestra el kilometraje total acumulado del vehículo. No puede ser reiniciado ni borrado.

29. Testigo de microSD

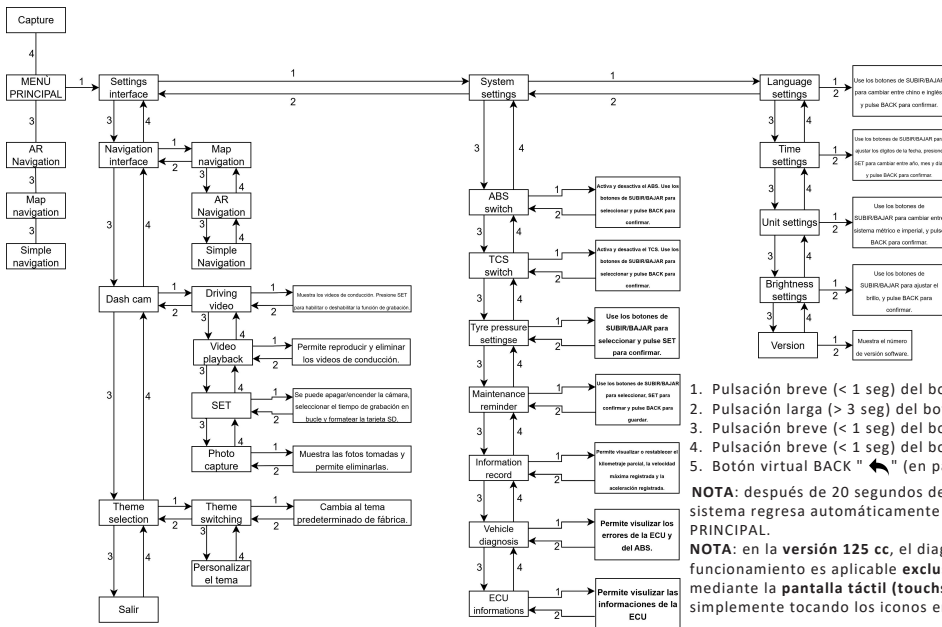
Indica la presencia y el estado de la tarjeta microSD. Puede mostrar advertencias si la tarjeta está ausente, llena, dañada o no es compatible.

El cuadro de instrumentos dispone de seis (6) temas diferentes, que permiten modificar el estilo gráfico de la pantalla según las preferencias del conductor.

NOTA: el cambio de tema solo afecta el diseño visual (colores, disposición y apariencia general de los indicadores). Los elementos de información mostrados —como velocidad, nivel de combustible, temperatura del motor y otros— se mantienen inalterados en todos los temas disponibles.

CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN > FUNCIONAMIENTO

ES



INSTRUMENTACIÓN DE LOS PUÑOS > 125 cc



1. Botón FLASH-TO-PASS

Al presionarlo, las luces largas se encienden temporalmente para señalar a otros conductores.

2. Indicador luces

Luz de carretera o luz larga 

Luz de cruce o luz corta 

3. Intermitentes

Izquierdo 

Derecho 

4. Claxon



5. Start-Stop

Start-Stop OFF 

Start-Stop ON 

6. Puño del acelerador

7. Botón "WARNING"

Activa simultáneamente todas las luces intermitentes.

8. Botón de arranque

Presione la maneta de freno y el botón de arranque para encender el motor.

INSTRUMENTACIÓN DE LOS PUÑOS > 300 cc



1. Botón luz larga

- Presión: destello momentáneo.
- Tirada hacia fuera: luces altas fijas.

2. Botón SET

Para la configuración de los elementos de la pantalla.

3. Intermitentes

Izquierdo ←
Derecho →

4. Claxon



5. Interruptor de paro de emergencia

✖ : corta inmediatamente la corriente del motor, impidiendo que arranque o siga funcionando.

↻ : permite que el motor arranque y funcione con normalidad.

6. Puño del acelerador

7. Botón "WARNING"

Activa simultáneamente todas las luces intermitentes.

8. Botón de arranque

Presione la maneta de freno y el botón de arranque para encender el motor.

COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE



- No guarde objetos de valor en el compartimiento.
- Asegúrese de que el asiento esté completamente cerrado y bloqueado después de presionarlo hacia abajo.
- Retire los objetos de valor antes de lavar la moto para evitar que se mojen.
- No coloque objetos sensibles al calor en el compartimiento debido a la temperatura del motor y el calor elevado.



Desbloquear

- Con el conmutador activo, girelo hacia la izquierda para abrir. (1)

Bloquear

- Presionar hacia abajo el asiento hasta que la cerradura quede encajada.
- Poner el conmutador en posición OFF o ON.

No dejar nunca la llave en el compartimento de almacenamiento.



ADVERTENCIA

Compruebe que el asiento está correctamente cerrado antes de iniciar la marcha.

Máxima capacidad de carga: 10 kg

Máxima capacidad de carga guanteras: 1,5 kg

CABALLETES > CABALLETE LATERAL



Caballote lateral

ADVERTENCIA

Siempre asegúrese de que la moto esté apoyada en suelo firme y sin inclinaciones. No utilice la pata lateral cuando existan inclinaciones ya que podría plegarse y la unidad caer al suelo.

Es esencial que el caballote lateral se pliegue antes de arrancar, dispone de un sistema de seguridad que impide arrancar la unidad con la pata abierta ¡Riesgo de accidentes!

NOTA

El scooter está equipado con un interruptor de caballote lateral.

1. Si el caballote está extendido, el motor se apaga y no arranca.

- Antes de desplegar el caballote con el pie izquierdo debes apagar el motor.

- Una vez desplegada el caballote lateral (1) Inclina lentamente el scooter hacia la izquierda hasta que el peso esté completamente apoyado en la pata.

Con firme irregular, con viento o para estacionamientos prolongados se debe utilizar sólo el caballote central.

CABALLETES > CABALLETE CENTRAL



Caballete central

- Apague el motor.
- Descienda de la unidad por el lado izquierdo sujetándola firmemente del manillar.
- Empuje con el pie derecho el caballete central (2) hacia abajo hasta que los dos puntos de apoyo estén en el suelo.
- Ponga el peso de todo el cuerpo sobre soporte del caballete central mientras tire del scooter hacia la parte trasera y simultáneamente hacia arriba mediante los asideros (3).
- Compruebe que el scooter esté firmemente apoyado.



INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN > ARRANQUE ELÉCTRICO



ADVERTENCIA

Apoyar el scooter con el soporte de estacionamiento. Accione la maneta del freno trasero para evitar altas revoluciones del motor mientras el vehículo está parado.

NOTA

El scooter está equipado con un interruptor de caballete lateral. Si el caballete lateral está desplegado, el motor se apaga y no arranca.



Antes de arrancar

- Apoyar el scooter con el caballete.
- Girar la cerradura de encendido (1) con la llave a su posición de accionamiento "ON".
- No abrir el acelerador (3).
- Tirar y mantener la maneta del freno (2).
- Accionar el botón de arranque (4).
- Si el motor no puede arrancar después de que el motor de arranque esté en funcionamiento durante 3-5 segundos, abrir el acelerador (3) 1/8-1/4 vueltas y volver a arrancar.

**ADVERTENCIA**

No permita que el motor funcione en un lugar cerrado. Los gases de escape son altamente tóxicos y pueden ser letales en concentraciones elevadas.

- Empujar el scooter fuera del caballete central.
- Montar el scooter.
- Soltar el freno antes de montar.

PRECAUCIÓN

Si el motor no arranca inmediatamente, suelta el botón de arranque, espere unos cuantos segundos y presiónelo de nuevo. En cada ocasión, presione el botón de arranque solamente por unos cuantos segundos para ahorrar batería. Nunca presione el botón de arranque más de 10 segundos.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN > FRENADO



El freno delantero y el freno trasero son activados independientes uno del otro.

El freno delantero se activa por medio de la maneta de freno derecha (1) y el freno trasero mediante la maneta de freno izquierda (2).

Al frenar o disminuir la velocidad, suelte el acelerador y use ambos frenos al mismo tiempo. Aunque el sistema ABS impide el bloqueo de las ruedas, tenga especial precaución ya que un exceso de frenada en pavimento deslizante puede causar un accidente.



En curvas ligeras, calles arenosas/sucias, asfalto mojado y calles congeladas, use el freno delantero con cuidado: si la rueda delantera se bloquea, la unidad se deslizará hacia el lado.

Cuidado con los frenos. Las ruedas bloqueadas afectan negativamente a la capacidad de frenado y pueden provocar accidentes. El sistema ABS que incorpora la unidad es un sistema electrónico que evita el bloqueo de las ruedas. En principio, no frene en una curva, sino antes de la curva.

Frenar en una curva aumenta el riesgo de derrape.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN > DETENER EL MOTOR



- Gire la cerradura de encendido (3) a la posición « OFF».

CONCEPTOS BÁSICOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

La motocicleta debe ser inspeccionada antes de conducir, y los siguientes elementos de inspección solo toman unos minutos, lo que no solo puede ahorrar tiempo para la solución de problemas durante la conducción, sino también garantizar la seguridad al conducir.

- Verifique el nivel de aceite del motor: Reponer el aceite del motor según sea necesario y revisar si hay fugas de aceite.
- Verifique los frenos delantero y trasero: Verifique la acción de los frenos delantero y trasero. Si el recorrido libre es demasiado grande o demasiado pequeño, ajústelo. Verifique si hay algún bloqueo o fallo en los frenos.
- Verifique los neumáticos: Verifique la presión y el desgaste. Infle o repare si es necesario.
- Verifique el control del acelerador: Verifique la acción del puño del acelerador, la conexión de la línea de operación y el recorrido libre del manillar, y ajústelo o reemplácelo si es necesario.
- Verifique las luces y las señales: Verifique que los faros, luces traseras, luces de giro y claxon funcionen correctamente y repare si es necesario.
- Verifique el mecanismo de control de dirección: Verifique el giro y estabilidad de la operación y ajústelo si es necesario.
- Verifique el motor: Verifique el motor en busca de ruidos anormales.
- Verifique el nivel del líquido refrigerante.

Arranque del motor

Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición “”. Sostenga la maneta del freno y comience a trabajar. Presione el botón de arranque eléctrico “”

ATENCIÓN

1. El botón de arranque eléctrico debe soltarse inmediatamente después de presionarlo durante 3-5 segundos, de lo contrario, puede hacer que la batería se descargue demasiado rápido.
2. Después de arrancar el motor, el botón de arranque eléctrico debe soltarse inmediatamente.
3. Durante el funcionamiento continuo del motor, no se permite presionar el botón de arranque eléctrico, de lo contrario, tendrá efectos adversos en el motor.
4. Si el motor no arranca después de tres intentos consecutivos, por favor deténgase durante 2 minutos antes de intentar arrancar nuevamente para evitar que la batería se descargue demasiado rápido o en exceso, reduciendo la vida útil de la batería.

ADVERTENCIA

No arranque el motor en un lugar cerrado para evitar la acumulación de gases de escape.

Precaución

Si el motor no arranca después de 5 segundos, espera 10 segundos antes de hacer otro intento para evitar dañar la batería.

Precaución

Una motocicleta que no se ha utilizado durante mucho tiempo y un combustible de mala atomización pueden provocar dificultades de arranque. En este caso, no gires el puño del acelerador, sino repite el arranque.

Precaución

No dejes el motor en marcha durante mucho tiempo sin circular o el motor puede sobrecalentarse causando daños en las partes internas o en el sistema de escape.

FRENADO

Cuando se requiera desacelerar, primero reduzca el acelerador hasta que se cierre. Al mismo tiempo, use los frenos delantero y trasero para desacelerar y estacione el vehículo de manera estable apoyándolo con el pie.

Antes de girar, suelte el acelerador y use el freno para reducir la velocidad. De lo contrario, cerrar el acelerador o frenar de emergencia en el momento de girar hará que el vehículo sea difícil de controlar y cause deslizamiento lateral o vuelco.

Cuando conduzca sobre suelo mojado o superficies pintadas, preste atención al control estable. La aceleración repentina, el frenado de emergencia y los giros bruscos pueden causar que el vehículo se des controle.

PELIGRO

Si la velocidad es demasiado alta, la distancia de frenado se alargará en consecuencia. Durante la conducción, preste atención a mantener una distancia de frenado segura con el vehículo de adelante.

Es muy peligroso usar solo el freno delantero o el trasero. Este modo de frenado es fácil de causar que el vehículo se deslice y pierda el control.

El disco de freno se desgastará después de un cierto período de tiempo. Para asegurar el rendimiento y la fiabilidad del sistema de frenos, el disco de freno deberá reemplazarse cuando se desgaste hasta alcanzar su grosor mínimo.

El límite del disco de freno es de 3 mm.

Los elementos de inspección del sistema de frenos antes de conducir cada día son los siguientes:

- A. Verifique el nivel en los depósitos de líquido de frenos.
- B. Verificar si hay fugas en el sistema de frenos.
- C. Verificar el latiguillo de frenos y el depósito de aceite de frenos en busca de fugas o grietas.
- D. Verificar el desgaste del disco de freno y de la pastilla de freno.
- E. El recorrido de la maneta del freno delantero y trasero es de 10-20 mm.

ATENCIÓN

El freno de disco hidráulico opera a alta presión. Para garantizar la seguridad y fiabilidad, el reemplazo del latiguillo de frenos y del líquido de frenos debe realizarse dentro del intervalo de tiempo especificado en este manual.

Si el sistema de frenos o el disco de freno requieren mantenimiento, por favor contacte a un servicio técnico especializado para asegurar que el mantenimiento se realice correctamente y garantizar su seguridad.

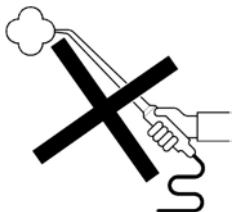
PASTILLA DE FRENO

Verifique si la pastilla de freno ha alcanzado el nivel de desgaste límite. Si se ha superado el límite, sustituya la pastilla de freno.

ATENCIÓN

Cuando acabe de sustituir el nuevo disco de freno, no conduzca inmediatamente, primero debe manipular varias veces la maneta del freno delantero o freno trasero, para que el disco de freno y la pinza de freno ajusten bien, y el sistema de frenos vuelva a la normalidad.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DEL SCOOTER



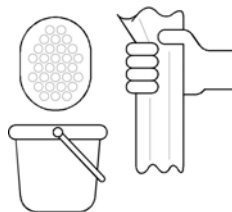
NOTA

Su punto de asistencia técnica de forma regular le ayudará a mantener su unidad en perfecto estado. Cumplir el programa de mantenimiento es una condición para mantener la garantía del vehículo.

Las plásticas y la tapicería de la unidad pueden ser dañadas por agentes de limpieza corrosivos y penetrantes o disolventes y no están cubiertas en garantía.

ADVERTENCIA

¡Siempre ejecute una prueba de frenado después de la limpieza y antes de comenzar a circular.



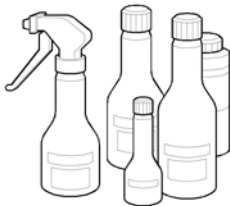
PRECAUCIÓN

¡No use pistolas de chorro de vapor o de alta presión!

Dichos dispositivos pueden dañar las ópticas, cuadro de instrumentación, el sistema de frenos hidráulicos y el sistema eléctrico y sus componentes. El uso de lavados a presión (independientemente del valor que sea esta presión) anula la garantía del vehículo de forma inmediata.

LIMPIEZA

- Para limpiar la motocicleta, use una esponja suave y agua limpia.
- Después, seque con una bayeta o gamuza.



- No limpie el polvo o la suciedad con un paño seco, para evitar las rayaduras en la pintura y las partes metálicas o plásticas.

Cuando sea necesario, la moto debe ser conservada utilizando agentes de limpieza y conservación disponibles comercialmente.

- Como precaución, (especialmente en invierno), cuide las partes susceptibles a corrosión con productos antioxidantes.

PRECAUCIÓN

Nunca utilice productos para el pulido de pintura en las piezas de plástico.

- Después de un viaje relativamente largo, limpie a fondo el chasis y las partes metálicas y presérvelas con un agente anticorrosión.

Circulación en invierno y protección anticorrosión.

NOTA

Proteja el medio ambiente usando solamente agentes de conservación ecológicos, úselos moderadamente.

El uso de la motocicleta en invierno puede causar daños considerables debido a la sal.

PRECAUCIÓN

No use agua caliente, lo cual incrementaría el efecto corrosivo de la sal.

Cuide las partes susceptibles de verse afectadas por la corrosión con un agente anticorrosión.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > LLANTAS Y ALMACENAMIENTO

Mantenimiento de neumáticos

Verifique el estado y la presión de inflado de los neumáticos. Inspeccione la banda de rodadura para detectar posibles signos de desgaste. Asegúrese de que la rueda no esté deformada ni desequilibrada.

Puede prevenir que los neumáticos se endurezcan y se quiebren rociándolos con un tratamiento de caucho de silicona. Primero, limpie bien los neumáticos.

No guarde la moto en lugares calurosos (como una sala de calderas) durante períodos prolongados.

ADVERTENCIA

Recuerde comprobar la hendidura mínima del neumático y evitar que llegue a las marcas de seguridad. Se debe mantener una profundidad mínima del perfil del neumático de 2,0 mm en todo momento. Por su seguridad, es recomendable cambiar los neumáticos cuando presenten síntomas de desgaste y/o cuando el compuesto se muestre más duro ya que ha perdido propiedades de agarre.

Almacenamiento

- Limpie la moto.
- Retire la batería.

Observe las instrucciones de mantenimiento.

- Frote las partes brillantes/cromadas con grasa sin ácido o aceite anticorrosión.
- Guarde la moto en un lugar seco.

NOTA

Si tiene dudas sobre las condiciones adecuadas para un almacenamiento prolongado de su unidad, consulte con un servicio técnico autorizado.

Puesta en marcha

- Elimine los agentes de conservación del exterior.
- Limpie la motocicleta.
- Instale la batería cargada.
- Preserve los terminales de la batería con grasa terminal.
- Controle/ajuste la presión de los neumáticos.
- Revise los frenos.
- Realice actividades de acuerdo con el plan de inspección.
- Realice los controles de seguridad.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > CAMBIOS TÉCNICOS, ACCESORIOS Y RECAMBIOS

ADVERTENCIA

Las modificaciones técnicas no autorizadas pueden provocar la anulación de la homologación CE.

Wottan Motor S. L no se responsabiliza de las modificaciones que se realicen en la unidad ni de los accesorios que no estén aprobados y distribuidos por la red de servicios técnicos autorizados.

Las modificaciones y/o la instalación de accesorios no autorizados por Wottan Motor S.L pueden acarrear la pérdida de la Garantía del vehículo.

PRECAUCIÓN

Recomendamos usar solo accesorios y repuestos originales para nuestro scooter.

Esto es en su propio interés: la seguridad, la idoneidad y la confiabilidad de estos accesorios y piezas se habrán probado específicamente para el scooter.

Aunque hacemos un seguimiento del mercado, no podemos evaluar ni ser responsables de la calidad de los accesorios y piezas no aprobados, incluso si tienen un certificado de aceptación de una agencia de homologación técnica oficialmente reconocida, o una licencia emitida por las autoridades.

Para obtener accesorios certificados y piezas de repuesto originales, consulte con un servicio técnico autorizado, encontrará el listado actualizado en nuestra web: www.wottanmotor.com

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > ACEITE DEL MOTOR 125 cc



PRECAUCIÓN

Revisar el aceite mientras el motor está caliente puede conducir a una medición errónea. Para poder evitar daño en el motor, nunca exceda del nivel máximo de aceite ni por debajo del nivel mínimo.

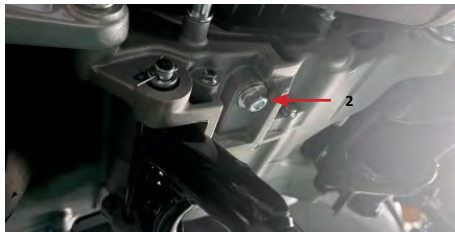
NOTA

Asegúrese de que el scooter se mantenga nivelado en todos los aspectos. Durante las comprobaciones del nivel de aceite incluso la más mínima inclinación hacia el lado producirá errores de medición.

- La medición se realiza con el motor en frío.

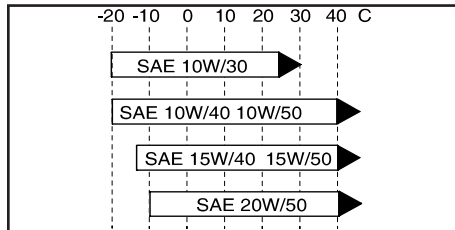


- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Retire el tapón de aceite que lleva incorporada la varilla de medición (1) (lo encontrará en la parte inferior derecha del cárter.)
- Limpie el indicador con un papel o textil limpio, introducir la varilla (sin enroscar) y volver a quitar para verificar que el nivel se encuentra dentro del rango.
- El nivel de aceite debe estar entre las marcas de mínimo y máximo.
- Apriete el tapón de aceite con la mano.



- De ser necesario, rellene el aceite del motor SAE 10W40 hasta la marca de nivel MAX.
- Recomendamos utilizar aceite sintético Wottan Motor.
- Para cambiar el aceite del motor, retire el tapón de drenaje (2) para vaciar completamente el cárter. Luego, vuelva a instalar el tapón y añada el nuevo aceite hasta alcanzar la marca de nivel MAX.
- Apriete el tapón de aceite (1).

* Se recomienda que esta operación de mantenimiento sea realizada por un servicio técnico autorizado



Aceite del motor



- Si es necesario, complete el nivel de aceite del motor (para la clasificación y viscosidad, consulte la tabla) abriendo el tapón de aceite hasta alcanzar la marca del nivel máximo.

Viscosidad recomendada:

La viscosidad depende de la temperatura externa. Por un corto tiempo, la temperatura puede exceder o quedarse por debajo de los límites de los grados SAE. Los grados de viscosidad recomendados SAE 10W40.

Comprobando los niveles del aceite de transmisión

- Detenga el motor, espere 5 minutos.
- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Retire el tapón del depósito de aceite (2) y verifique si el nivel de aceite está por debajo de la abertura del contenedor de aceite.
- De ser necesario, rellene el aceite de transmisión SAE 80W-90 a través de la abertura del contenedor de aceite.
- Cuando cambie el aceite de transmisión, abra el tornillo del orificio de vaciado (1), hasta que fluya todo el aceite de transmisión fuera del depósito, luego apriete el tornillo (1) y agregue el aceite nuevo a través del orificio de llenado de aceite. Recomendamos que esta operación de mantenimiento la realice un servicio técnico autorizado.
- Apriete el tapón del contenedor de aceite (2).

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > ACEITE DEL MOTOR 300 cc



PRECAUCIÓN

Revisar el aceite mientras el motor está caliente puede conducir a una medición errónea. Para poder evitar daño en el motor, nunca exceda del nivel máximo de aceite ni por debajo del nivel mínimo.

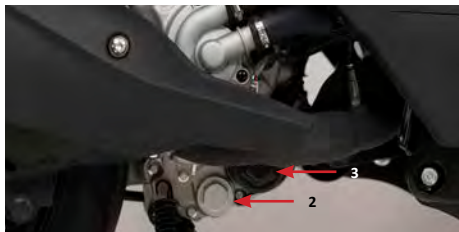
NOTA

Asegúrese de que el scooter se mantenga nivelado en todos los aspectos. Durante las comprobaciones del nivel de aceite incluso la más mínima inclinación hacia el lado producirá errores de medición.

- La medición se realiza con el motor en frío.



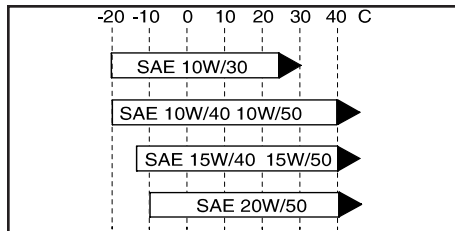
- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Retire el tapón de aceite que lleva incorporada la varilla de medición (1) (lo encontrará en la parte inferior izquierda del cárter.)
- Limpie el indicador con un papel o textil limpio, introducir la varilla (sin enroscar) y volver a quitar para verificar que el nivel se encuentra dentro del rango.
- El nivel de aceite debe estar entre las marcas de mínimo y máximo.
- Apriete el tapón de aceite con la mano.



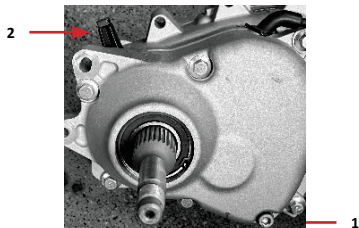
- De ser necesario, rellene el aceite del motor SAE 10W40 hasta la marca de nivel MAX.
- Recomendamos utilizar aceite sintético Wottan Motor.

Al cambiar el aceite del motor, retire el tornillo del drenaje de aceite (2) y el filtro de aceite (3) hasta que todo el aceite del motor haya salido. Luego, apriete nuevamente el tornillo (2), instale un filtro de aceite nuevo y añada aceite hasta que el nivel alcance la marca MAX.

* Se recomienda que esta operación de mantenimiento sea realizada por un servicio técnico autorizado.



Aceite del motor



- Si es necesario, complete el nivel de aceite del motor (para la clasificación y viscosidad, consulte la tabla) abriendo el tapón de aceite hasta alcanzar la marca del nivel máximo.

Viscosidad recomendada:

La viscosidad depende de la temperatura externa. Por un corto tiempo, la temperatura puede exceder o quedarse por debajo de los límites de los grados SAE. Los grados de viscosidad recomendados SAE 10W40.

Comprobando los niveles del aceite de transmisión

- Detenga el motor, espere 5 minutos.
- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Retire el tapón del depósito de aceite (2) y verifique si el nivel de aceite está por debajo de la abertura del contenedor de aceite.
- De ser necesario, rellene el aceite de transmisión SAE 80W-90 a través de la abertura del contenedor de aceite.
- Cuando cambie el aceite de transmisión, abra el tornillo del orificio de vaciado (1), hasta que fluya todo el aceite de transmisión fuera del depósito, luego apriete el tornillo (1) y agregue el aceite nuevo a través del orificio de llenado de aceite. Recomendamos que esta operación de mantenimiento la realice un servicio técnico autorizado.
- Apriete el tapón del contenedor de aceite (2).

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS



Revisando el estado de los neumáticos

ADVERTENCIA

Revisa la calidad de los neumáticos de forma regular. Un desgaste excesivo empeora el agarre y puede desencadenar accidentes.

Nunca conduzca sin los tapones de las válvulas (1). Los tapones de las válvulas deben ir firmemente apretados para prevenir que la rueda pierda presión repentinamente.

- Mida la profundidad del dibujo en el centro (2) de la cubierta.



Límite de desgaste:

Delantero: 1,5 mm

Trasero: 2 mm

Observe las marcas de desgaste (3).

Revisando la presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con el peso de la carga. Nunca exceda el peso total aprobado o la capacidad de aguante de las ruedas. Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén "fríos".

Dimensiones de las ruedas

El scooter está equipado de origen con:

125

Delantera: 120/70-14 55P

Trasera: 130/70-13 63P

300

Delantera: 120/70-15 56S

Trasera: 140/60-14 64S

La presión incorrecta en las ruedas tendrá un efecto considerable en la seguridad y las prestaciones del scooter y en el tiempo de vida útil de las ruedas.

- Revise la presión con los neumáticos y llantas en frío.

Un pasajero:

Delantero: 2.20 Kg/cm² Trasero: 2.50 Kg/cm²

Dos pasajeros:

Delantero: 2.50 Kg/cm² Trasero: 2.70 Kg/cm²

Todas las cubiertas son sin cámara.

ADVERTENCIA

Use solo neumáticos de las medidas homologadas o equivalentes y con el sello de homologación europeo. El uso de neumáticos o llantas no homologados aumenta el riesgo de accidente. Wottan Motor S.L no se responsabiliza de los daños en neumáticos y llantas que puedan surgir por un mal mantenimiento o tras la manipulación de éstos por parte de cualquier servicio técnico.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > AJUSTE PREGARGA SUSPENSIÓN TRASERA 300 cc

NOTA: para ejecutar esta operación necesitará 2 llaves C-spanner (de gancho) de 58 mm. Nunca fuerce los anillos si están trabados: aplique un poco de lubricante penetrante (tipo WD-40) y espere unos minutos.

1. **Preparar el vehículo:** coloque el vehículo sobre el caballete central o asegúrela para que la rueda trasera quede descargada.
2. **Aflojar el anillo superior (1):**
 - a. Sujete el anillo inferior (2) con una llave.
 - b. Con la otra llave, gire el anillo superior (1) hacia arriba (sentido antihorario) hasta liberarlo.
3. **Ajustar la precarga:**
 - a. Gire el anillo inferior (2):
 - Hacia abajo (sentido horario) → aumenta la precarga (más firme).
 - Hacia arriba (sentido antihorario) → reduce la precarga (más suave).
4. **Bloquear el ajuste:** una vez alcanzado el punto deseado, gira nuevamente el anillo superior (1) hacia abajo hasta que quede firmemente apoyado contra el anillo inferior (2). Aprieta ambos ligeramente en direcciones opuestas para asegurar el bloqueo.
5. **Repetir el ajuste en el otro amortiguador**, asegurándote de igualar la posición de ambos (cuenta las vueltas o mide la rosca visible).

NOTA: asegúre de que los dos anillos de registro queden bien bloqueadas antes de circular. No ajustes con la moto sobre el suelo: el peso comprime el resorte y puede dañar las roscas.



INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > FILTRO DEL AIRE

NOTA

El scooter está equipado con un filtro de aire de celulosa. En caso de mucha suciedad hay que cambiar el elemento filtrante de papel (3).

Desmontaje y limpieza

- Retirar los tornillos torx (1) y quitar la tapa del filtro de aire (2).
- Retirar el elemento filtrante de papel (3).
- Sacar el polvo del filtro de papel y limpiarlo con aire a presión o renovarlo si es necesario.

Instalación

NOTA

- Normalmente la instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.

PRECAUCIÓN

Nunca hagas funcionar el motor sin filtro de aire.

- Los depósitos de polvo son una de las principales causas de la reducción de la potencia de salida y del aumento del consumo de combustible.

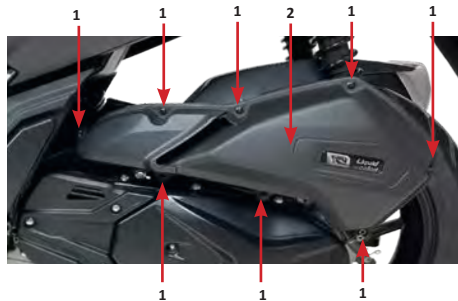
- Cambiar el elemento del filtro de aire con mayor frecuencia para prolongar la vida útil del motor si el scooter circula por carreteras polvorientas con mucha frecuencia.

- Comprobar la correcta instalación de la carcasa en la caja del filtro.

- De lo contrario, el motor funcionará mal o provocará graves daños en el motor.

- Ten cuidado de no mojar el filtro de aire lavando el scooter. De lo contrario, el motor será difícil de arrancar.

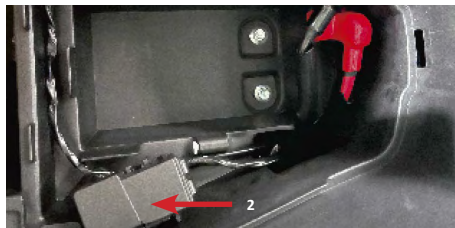
FILTRO DEL AIRE 125 cc



FILTRO DEL AIRE 300 cc



INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > FUSIBLES



PRECAUCIÓN

Nunca instale un fusible con una capacidad superior, ya que esto podría dañar todo el sistema eléctrico.

El fusible se encuentra detrás de la tapa de inspección.

- Abra el asiento.
- Retire la pequeña tapa de la caja de fusibles ubicada en el compartimento principal del asiento (1).
- Abra la caja de fusibles (2) y retire el fusible.
- Un fusible defectuoso o fundido debe reemplazarse.
- Verifique que el fusible tenga un contacto correcto. Un fusible flojo puede quemarse.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > BATERÍA

ADVERTENCIA

Utilice gafas de protección siempre que manipule una batería.

Mantenga a los niños lejos de los ácidos y las baterías.

PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Una batería que se carga produce un gas explosivo altamente peligroso, por lo que está prohibido fumar o provocar cualquier otro tipo de incandescencia en las proximidades.

PELIGRO DE INCENDIO

Evite generar chispas y descargas electrostáticas al manipular cables y dispositivos eléctricos.

Evite cortocircuitos.

PELIGRO DE CORROSIÓN ÁCIDA

El ácido de la batería es muy cáustico, así que siempre use guantes y lentes de seguridad.

No incline la batería ya que el ácido puede derramarse de las aberturas de ventilación.

PRIMEROS AUXILIOS

Si el ácido entra en contacto con un ojo, inmediatamente limpie el ojo con agua fresca durante varios minutos. Después, llame inmediatamente a un doctor.

El ácido en la piel o la ropa debe neutralizarse inmediatamente con un neutralizador de ácido o jabón, y las manchas deben enjuagarse con abundante agua.

Si se traga el ácido, acuda inmediatamente a urgencias.

PRECAUCIÓN

No exponga las baterías a la luz solar directa. Las baterías descargadas pueden congelarse, por lo que deben almacenarse en un lugar donde la temperatura se mantenga entre 5 y 15 °C.

ADVERTENCIA

Lleve las baterías usadas a un punto de recolección autorizado.

La batería no debe cargarse mediante carga rápida.

La batería solamente debe cargarse utilizando un cargador especial para baterías de moto.

Cargar la batería

Las baterías son una pieza de desgaste, si está tiempo sin utilizarse su carga puede haber disminuido. Si no se ha realizado un mantenimiento correcto puede que la batería esté inutilizada.

La corriente de carga (en amperios) no debe superar 1/10 de la capacidad de la batería (Ah).

La batería no debe cargarse rápidamente. La batería sólo puede cargarse con un cargador especial homologado para baterías MF.

Verifique el voltaje en ambos extremos de la batería. Si el voltaje es inferior a 12.3V, cargue la batería.

Mantenimiento

Aunque la batería no requiere mantenimiento. Nunca deje la batería descargada. Mantenga la batería limpia y seca y asegúrese de que los terminales de la conexión estén firmemente colocados.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO > RETIRAR E INSTALAR LA BATERÍA

ES



PRECAUCIÓN

La batería solo debe conectarse o desconectarse cuando el encendido esté apagado.

- Apague el encendido.
- Gire la llave de encendido hacia la izquierda y abra el asiento.
- Retire los dos tornillos y abra la cubierta de la batería (1).
- Primero desconecte el terminal negativo (2, cable negro).
- Luego desconecte el terminal positivo (3 cable rojo).
- Desconecte la batería.
- Retire la batería.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

Al instalar la batería, conecte primero el terminal positivo (3, cable rojo).

La batería es libre de mantenimiento. No intente abrirla.

DATOS TÉCNICOS 125 cc

MOTOR	
Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos
Desplazamiento del pistón	124,9 cm ³
Diámetro	φ52.4 mm
Carrera	57.9 mm
Relación de compresión	11.5:1
Refrigeración	Líquida
Potencia máxima	8.1 kW a 8500 r.p.m
Par máximo	11.7 Nm a 6500 r.p.m
Sistema de encendido	Sistema de encendido transistorizado con control electrónico de encendido (ECU)
Bujía	NGK CPR8EA
Distancia entre electrodos	0.8 ± 1.0 mm
Suministro de combustible	EFI
Ralentí	1700 ± 100 r/min
Filtro del aire	Elemento limpiador de aire
Tipo de arranque	Eléctrico

DATOS TÉCNICOS 125 cc

TRANSMISIÓN	
Embrague	Tipo centrífugo
Transmisión	CVT
CHASIS	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Suspensión trasera	Amortiguación hidráulica
Rueda delantera	Metal ligero (ALU) MT 2.75 X 14"
Rueda trasera	Metal ligero (ALU) MT 3.50 X 13"
Neumáticos delanteros	120/70-14 55P
Neumáticos traseros	130/70-13 63P
Presión de los neumáticos	Una persona: Delantero: 2,20 Bar Trasero: 2,50 Bar
	Dos personas: Delantero: 2,50 Bar Trasero: 2,70 Bar
Frenos delanteros	ABS
Frenos traseros	ABS

DATOS TÉCNICOS 125 cc

LUBRICANTES Y FLUIDOS OPERATIVOS	
Capacidad del tanque de combustible	13 litros
Combustible	Combustible sin plomo mín. 95 octanos
Aceite motor	10W/40-SL o superior
Cantidad de llenado	Sólo cambio de aceite: 0,8L. Después de desmontar el cárter: 0,9L
Aceite de la transmisión	80W/90-GL o superior
Cantidad de llenado	Sólo cambio de aceite: 0,12L. Después de desmontar el cárter: 0,18L
EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO	
Generador	12V 210W
Batería	12V 7Ah MF
Fusible	20A
Faro	Luz de cruce / Luz de carretera 12V 7.5W/8W
Luz de posición	LED 12V 2.6W
Luces velocímetro	LED 12V 0.1W
Indicador de luces de control y luz de carretera	LED 12V 0.8W
Luz de freno/trasera	LED 12V 2W/0.5W
Luz de señal de giro delantera/trasera	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 2.2W

DATOS TÉCNICOS 125 cc

DIMENSIONES Y PESOS	
Longitud total	2.105 mm
Ancho del manillar	795 mm
Altura máxima	1.330 mm
Distancia entre ejes	1.530 mm
Altura del asiento	850 mm
Peso neto	160 kg

DATOS TÉCNICOS 300 cc

MOTOR	
Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas
Desplazamiento del pistón	278 cm ³
Diámetro	φ75 mm
Carrera	63 mm
Relación de compresión	12.6:01
Refrigeración	Líquida
Potencia máxima	19.5 kW a 8.250 r.p.m
Par máximo	24.6 Nm a 6250 r.p.m
Sistema de encendido	Sistema de encendido transistorizado con control electrónico de encendido (ECU)
Bujía	NGK CR8EKB
Distancia entre electrodos	0.7 ± 0.8mm
Suministro de combustible	EFI
Ralentí	1700 ± 100 r/min
Filtro del aire	Elemento limpiador de aire
Tipo de arranque	Eléctrico

DATOS TÉCNICOS 300 cc

TRANSMISIÓN	
Embrague	Tipo centrífugo
Transmisión	CVT
CHASIS	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Suspensión trasera	Amortiguación hidráulica
Rueda delantera	Metal ligero (ALU) MT 3.00 X 15"
Rueda trasera	Metal ligero (ALU) MT 4.00 X 14"
Neumáticos delanteros	120/70-15 56S
Neumáticos traseros	140/60-14 64S
Presión de los neumáticos	Una persona: Delantero: 2,20 Bar Trasero: 2,50 Bar
	Dos personas: Delantero: 2,50 Bar Trasero: 2,70 Bar
Frenos delanteros	Disco ABS
Frenos traseros	Disco ABS

DATOS TÉCNICOS 300 cc

LUBRICANTES Y FLUIDOS OPERATIVOS	
Capacidad del tanque de combustible	13 litros
Combustible	Combustible sin plomo mín. 95 octanos
Aceite motor	SAE SJ 10W/40/ (GB 11121)
Cantidad de llenado	1,3 L
Aceite de la transmisión	GL-5 80W/90/ (GB 11121)
Cantidad de llenado	0,25 L
EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO	
Generador	12V 320W
Batería	12V 9Ah MF
Fusible	20 A
Faro	Luz de cruce / Luz de carretera 12V 7.5W/8W
Luz de posición	LED 12V 2.6W
Luces velocímetro	LED 12V 0.1W
Indicador de luces de control y luz de carretera	LED 12V 0.8W
Luz de freno/trasera	LED 12V 2W/0.5W
Luz de señal de giro delantera/trasera	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 2.2W

DATOS TÉCNICOS 300 cc

DIMENSIONES Y PESOS	
Longitud total	2.120 mm
Ancho del manillar	790 mm
Altura máxima	1.345 mm
Distancia entre ejes	1.535 mm
Altura del asiento	855 mm
Peso neto	177 kg

LIBRO DE MANTENIMIENTO

* Le informamos que sus datos formarán parte de un fichero titularidad WOTTAN MOTOR S.L. y el Concesionario y/o el Servicio Oficial, para la realización de encuestas de opinión y fines estadísticos, así como para informarle periódicamente de las novedades, productos y servicios, tanto por medios escritos como electrónicos, pudiendo ser tales informaciones adecuadas a sus perfiles particulares. Por otra parte, sus datos podrán ser comunicados a otras empresas pertenecientes a los sectores de automoción, financiero y asegurador para las mismas finalidades antes indicadas. Puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición al tratamiento de sus datos, así como revocar el consentimiento para el envío de comunicaciones comerciales electrónicas, enviando un e-mail a central@wottanmotor.com, para tratamientos efectuados por WOTTAN MOTOR, S.L. o bien a la dirección postal correspondiente del Concesionario seleccionado y/o del Servicio Oficial seleccionado.

Condiciones de Garantía – Wottan 5 PLUS

La Garantía WOTTAN 5 Plus ofrece una cobertura adicional excepcional para los vehículos de la marca, siempre que se respeten los términos y condiciones establecidos para el mantenimiento, kilometraje, y el uso de recambios originales. Asegúrese de cumplir con todos los requisitos para disfrutar de una protección prolongada para su motocicleta.

1.- Cobertura de la garantía :

La garantía adicional de 24 meses se ofrecerá bajo las mismas condiciones que la garantía legal del fabricante de 36 meses, llevando la cobertura total a 60 meses, según lo detallado en este manual de usuario.

2.- Límite de kilometraje :

75.000 km para motocicletas de más de 125 cc .

50.000 km para motocicletas de 125 cc

3.- Revisiones y mantenimiento:

El vehículo debe haber pasado todas las revisiones periódicas y reparaciones en instalaciones oficiales de la marca WOTTAN . Estas revisiones deben estar debidamente justificadas mediante la correspondiente factura. Las revisiones deben realizarse utilizando recambios originales WOTTAN y siguiendo las recomendaciones de mantenimiento del fabricante. El uso de piezas no originales o el incumplimiento de las condiciones establecidas podría invalidar la garantía adicional 5 Plus . Exija que el Servicio Oficial WOTTAN registre las revisiones en la web oficial de WOTTAN para su posterior verificación.

4.-Exoneración de Garantía:

WOTTAN se reserva el derecho de denegar la extensión de garantía 5 PLUS en caso de incumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones:

- El plan de mantenimiento oficial debe cumplirse de forma estricta según los intervalos establecidos por la marca.
- Todos los recambios utilizados durante los servicios deben ser originales WOTTAN .
- Las revisiones y operaciones de mantenimiento deben realizarse exclusivamente en concesionarios o talleres oficiales WOTTAN .

GARANTÍA

Condiciones de garantía

En caso de que ocurra una avería, Wottan Motor proporcionará al cliente servicio en garantía a través del servicio técnico autorizado dentro del alcance de sus obligaciones legales de garantía:

1. Dentro de un período de 36 meses (extendibles a 60 meses si se cumplen las condiciones de la Garantía WOTTAN 5 Plus indicadas anteriormente) después de la fecha de matriculación del scooter, la compañía rectificará cualquier deficiencia causada por fallos en los componentes y/o defectos de fabricación a través del distribuidor autorizado (vendedor/servicio técnico) reparando o reemplazando la parte afectada de acuerdo con las regulaciones legales de garantía. Podemos negar la reparación solicitada o la sustitución de la pieza defectuosa, si la avería fuera provocada por un uso negligente o inadecuado de la unidad, o siempre que no se hubiera cumplido el programa de mantenimiento, se exceda éste un 20% del mismo (ya sea por tiempo o por kilometraje). Las piezas reemplazadas pasan a ser propiedad del fabricante.
2. La instalación de repuestos dentro del alcance de la garantía no extiende el período de garantía que comenzó con la fecha de entrega de la unidad.
3. La garantía no cubre el desgaste causado por el uso normal, así como el desgaste causado por el manejo y uso inapropiado. La oxidación y la corrosión son causadas por influencias ambientales y tampoco están cubiertas por la garantía. Los defectos estéticos, una vez retirada la unidad del concesionario tras su compra, tampoco están cubiertos por la garantía del fabricante.

4. Las solicitudes de garantía presentadas por el cliente serán rechazadas en caso de: manipulaciones en la motocicleta, instalación de un sistema de escape diferente, modificación en la caja de cambios o relación de transmisión secundaria, la instalación de accesorios o repuestos que no han sido aprobados por el fabricante. Las reparaciones realizadas en talleres no autorizados por Wottan Motor y el incumplimiento de los intervalos de mantenimiento también provocarán la anulación de la garantía.

5. La tabla "CUADRO DE REVISIONES" ofrece al cliente una visión general de programa de mantenimiento prescrito por el fabricante.

6. Algunos componentes del vehículo, como la batería, el asiento y las partes plásticas, están cubiertos por la garantía convencional durante un período de 6 meses desde la fecha de compra.

Sigue siendo plenamente válida la garantía legal de conformidad prevista en la Ley 23/2003, de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, con una duración de 2 años, aplicable a todos los componentes del vehículo en caso de defecto de conformidad de origen.

LISTA PIEZAS DE DESGASTE

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Neumáticos, mangueras, llantas	Dependiendo del estilo de conducción, la carga y la presión de los neumáticos, el límite de desgaste puede alcanzarse después de solo 1.500 km o incluso antes.
Ruedas, bujes	Dependiendo del estilo de conducción, la carga y la presión de los neumáticos, el límite de desgaste puede alcanzarse después de solo 1.500 km o incluso antes. Verifica durante cada mantenimiento. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!
Aceites, filtro de aire, inspección de fugas en el motor	Durante la primera inspección, luego con cada intervalo de mantenimiento (cada 4.000 km/8.000 km). Verifique el nivel de aceite antes de cada viaje.
Suspensiones	Limpieza / inspección durante cada mantenimiento.
Pastillas de freno, zapatas de freno, líneas de freno	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 1.500 km incluso antes.
Anillos de pedal, selladores, juntas	Debe reemplazarse durante cada intervalo de mantenimiento para garantizar una función adecuada.
Sellos radiales en motor, caja de cambios, horquilla y ruedas	Dependiendo de las condiciones del camino y del cuidado, el desgaste puede comenzar después de 1.500 km. La suciedad reduce el tiempo de vida. ¡No limpiar a alta presión!
Rodamientos de rueda, rodamientos de dirección	Dependiendo de las condiciones de la carretera, el desgaste puede comenzar a los 1.500 km. La suciedad del buje reduce la vida útil. ¡Verifique en cada intervalo de mantenimiento, no limpiar a alta presión!
Cojinete de brazo oscilante	Dependiendo de la carga y el cuidado después de 1.500 km, verifique con cada mantenimiento.
Cables	Dependiendo de la carga y el cuidado después de 1.500 km, verifique con cada mantenimiento.
Revestimientos	Las piezas de plástico serán dañadas por agentes de limpieza cáusticos, penetrantes o solventes.

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Filtro de aire, filtro de aceite	Con cada intervalo de mantenimiento.
Arranque, baterías, fusibles, escobillas de arranque	Dependiendo de la temperatura ambiente, son de esperarse fallas en el sexto mes, incluso antes si se usa para viajes cortos.
Espejos	Dependiendo de la temperatura ambiente y el cuidado se pueden esperar fallas en el sexto mes, en invierno, incluso antes. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!
Cables Bowden, cables de freno, cables del acelerador	Dependiendo del uso y cuidado, a partir del sexto mes
Tuercas autoblocantes, clavijas, placas de bloqueo, conexiones de tornillo	Durante cada intervalo de mantenimiento o después de desenroscar la tuerca o desbloquear la cerradura.
Variador, rodillos, bobinas, correas	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 500 km.
Embrague / discos de fricción	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, estos pueden desgastarse después de 500 km.
Pistones, cilindros, cigüeñal, bielas, cojinetes del motor.	Dependiendo del estilo de conducción, carga y cuidado, estas piezas pueden desgastarse prematuramente. Si conduce principalmente con el acelerador a fondo, incluso antes.
Bujía	Con cada segundo intervalo de mantenimiento.
Sistema de escape, inspección de montajes.	Dependiendo del uso y cuidado desde el sexto mes. En invierno y operación a corta distancia, incluso antes. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

1. Circunstancias Excluidas de la Garantía Oficial Wottan Motor

La garantía no cubrirá defectos o daños ocasionados por las siguientes circunstancias:

1.1 Uso y mantenimiento inadecuado

1.1.1. Reparaciones, ajustes o mantenimiento fuera de las especificaciones de Wottan Motor y/o fuera de su red de Servicios Autorizados.

1.1.2. No haber cumplido con las inspecciones establecidas en el Plan de Mantenimiento Programado de Wottan Motor.

1.1.3. Utilización del vehículo fuera de los parámetros indicados en el Manual del Usuario.

1.1.4. Uso de repuestos no originales, lubricantes, combustible o accesorios no recomendados por el fabricante.

1.1.5. Uso del vehículo para alquiler, autoescuela, escuela de conducción o enseñanza.

1.2 Uso indebido del vehículo

1.2.1. Conducción anormal o participación en competiciones deportivas, entrenamientos o pruebas.

1.2.2. Uso en condiciones hostiles o fuera de vías de tráfico.

1.2.3. Uso profesional (vehículo registrado a nombre de empresa), transporte público, escolta, vigilancia, asistencia, servicio policial, entre otros.

1.3 Modificaciones y alteraciones

1.3.1. Modificaciones o transformaciones del vehículo y/o sus componentes.

1.3.2. Alteración o eliminación del número de chasis o motor.

1.3.3. Modificación respecto a la versión homologada por el fabricante.

1.4 Daños externos y ambientales

1.4.1. Daños causados por exposición a humo, aceite, productos químicos, excrementos de animales, agua salada o salinidad ambiental.

1.4.2. Daños causados por condiciones climatológicas extremas, catástrofes, incendios, colisiones o robos.

1.5 Desgaste y envejecimiento natural

1.5.1. Desgaste normal del uso, incluyendo batería, kit de transmisión, sillín y caballetes.

1.5.2. Daños causados por almacenamiento prolongado (desgaste de pintura, cromados, grietas, etc.).

1.5.3. Sensaciones perceptivas no afectadas a las prestaciones del vehículo (ruidos, vibraciones, holguras).

1.6 Daños por intervenciones incorrectas

1.6.1. Uso de agua a presión que cause condensaciones, filtraciones, oxidaciones o deterioro de pintura y adhesivos.

1.6.2. Transporte y/o almacenamiento incorrecto.

1.6.3. No detener el vehículo tras diagnóstico de un taller autorizado.

1.6.4. Fallos en componentes cubiertos por la garantía debido a piezas no incluidas en la cobertura.

2. Exclusiones adicionales

Además, la garantía tampoco cubrirá los siguientes casos:

2.1 Gastos y costos no cubiertos

2.1.1. Gastos derivados de mantenimientos periódicos.

2.1.2. Gastos de limpieza, inspección y/o montaje pre-entrega.

2.1.3. Gastos de presupuestos de reparaciones fuera de la garantía.

2.1.4. Gastos indirectos derivados de una avería (grúa, transporte, hospedaje, dietas, etc.).

2.1.5. Compensaciones económicas por tiempos de reparación (pérdida de tiempo, jornadas laborales, alquiler de vehículos, etc.).

2.1.6. Pérdida de ingresos económicos por mal funcionamiento del vehículo.

2.2 Piezas y componentes excluidos

2.2.1. Piezas de mantenimiento ordinario:

- Filtros de aceite, aire y combustible.

- Aceite de motor y transmisión, grasa, líquido de frenos, refrigerante, electrolito de batería, líquido de embrague, etc.

2.2.2. Piezas sujetas a desgaste:

- Batería, bujías, correas de transmisión, cadenas de transmisión, rodillos centrífugos.

- Embragues (incluyendo campana y disco), masas de fricción, zapatas y pastillas de freno.

- Elementos de iluminación LED, bombillas, fusibles, cables, mazos de cables, escobillas de motor de arranque.
- Neumáticos, estriberas de goma, cámaras de aire, tubos y otras partes de goma.
- Componentes de la carrocería y accesorios, juntas, asientos, revestimientos y acolchados.

2.3 Daños y defectos no cubiertos

- 2.3.1. Vibraciones y ruidos mecánicos que no afecten la funcionalidad del vehículo.
- 2.3.2. Desgaste natural (decoloración de pintura, oxidación, adhesivos desprendidos, etc.).
- 2.3.3. Daños en carrocería por arañazos, abrasiones, rozaduras, abolladuras, grietas.
- 2.3.4. Daños derivados de la instalación de accesorios (tanto originales como no originales).
- 2.3.5. Daños causados por uso indebido, negligencia o impericia del propietario o conductor.
- 2.3.6. Daños causados por reparaciones previas incorrectas.
- 2.3.7. Daños derivados de incendios, cortocircuitos, golpes, colisiones, robos, explosiones o fenómenos meteorológicos.
- 2.3.8. Daños causados por factores externos o cuerpos extraños no atribuibles a una avería accidental.
- 2.3.9. Daños derivados de eventos excepcionales como guerras, insurrecciones, disturbios, actos vandálicos, terrorismo, sabotaje, huelgas o requisiciones militares.

2.4 Condiciones de piezas reemplazadas

- 2.4.1. Las piezas reemplazadas durante la garantía estarán cubiertas solo hasta el final del período original.

2.4.2. Toda pieza reemplazada pasará a ser propiedad de Wottan Motor.

2.5 Otras consideraciones

2.5.1. La garantía no cubre accesorios, incluso si son originales y fueron instalados en el momento de compra.

2.5.2. Wottan Motor se reserva el derecho de modificar o mejorar sus vehículos sin obligación de aplicarlas a modelos en circulación.

3. Observaciones para el propietario

La primera revisión del vehículo tras su entrega es de máxima importancia para asegurar la longevidad del vehículo.

El objetivo de la primera revisión es el de realizar las pertinentes verificaciones que ayuden a un perfecto ajuste de los principales componentes del vehículo tras el inicio del rodaje. También es el momento en que el Servicio Oficial Wottan haga una prueba dinámica del vehículo pues es probable que algunos desajustes sean imperceptibles para los nuevos propietarios.

4. La primera revisión obligatoria

Le recordamos que es de su entera responsabilidad cerciorarse de realizar la primera revisión dentro del plazo establecido para asegurar la vigencia de la Garantía Oficial Wottan.

Todos los vehículos Wottan, independientemente del Sistema de Mantenimiento Programado que tengan en

función de su cilindrada, han de pasar la primera revisión obligatoria a los 1.000 km.

Antes de retirar su vehículo tras cualquier revisión, asegúrese que su Agente o Concesionario Oficial Wottan le entrega la correspondiente factura donde se reflejen los trabajos realizados. Piense que este documento será la demostración fehaciente que usted sigue el Sistema de Mantenimiento Programado además de que le dará valor a su vehículo si en algún momento decide venderlo junto con los sellos en el presente Manual de Garantía y Mantenimiento.

La no realización de la primera revisión dentro de los plazos establecidos y reflejados anteriormente supone la cancelación automática de la cobertura y derecho de Garantía Oficial Wottan. Igualmente la no realización de alguna de las revisiones periódicas descritas podrá ser causa de denegación de la Garantía.

5. Revisiones periódicas. Sistema de mantenimiento programado.

Las revisiones periódicas descritas en la tabla de mantenimiento que figura en el Manual de Usuario del vehículo tienen el fin de asegurar un perfecto funcionamiento y larga vida del mismo.

Con objeto de tener un mayor conocimiento de su vehículo, siempre que le sea posible, realice las operaciones de mantenimiento o reparaciones en Agente o Concesionario Wottan donde fue adquirido el vehículo.

Los gastos derivados de los mantenimientos y revisiones periódicas son a cargo del propietario del vehículo.

Asegúrese que le entregan siempre la factura de los trabajos realizados ya que serán siempre el justificante de que ha seguido el mantenimiento. Recuerde que el registro de estos periodos de mantenimiento es importante para disfrutar de todos los beneficios de la Garantía.

Aunque ya existe una amplia red de distribución de Wottan Motor la cual además se va ampliando cada vez más, le recomendamos que los mantenimientos los efectúe en el Agente o Concesionario donde adquirió el vehículo por el mero hecho de que mantenga un seguimiento de la vida de su motocicleta y las condiciones de uso y sus preferencias como cliente en caso de componentes que pueden regularse en función de los gustos del cliente.

Tenga siempre presente que observar el cumplimiento del Sistema de Mantenimiento Programado repercute siempre en la reducción del gasto general de mantenimiento.

Si eventualmente se produce un fallo del vehículo dentro del periodo de garantía póngase en contacto con el Agente o Concesionario Wottan donde adquirió el vehículo o con el más cercano si no fuera posible y concierte una visita para efectuar los trabajos necesarios.

El mantenimiento de la limpieza del vehículo facilita la localización de anomalías y las intervenciones al personal especializado del representante Wottan.

Recuerde que el seguimiento escrupuloso del Sistema de Mantenimiento Programado es la mejor garantía de valor de reventa de su vehículo.

6. Cuidado del vehículo

Muchas eventuales averías que pueden surgir, sobre todo en los primeros meses en la vida de su Wottan, pueden ser advertidas con una sencilla inspección rutinaria. Le recomendamos que antes de utilizar su motocicleta efectúe siempre la inspección que está detallada en el Manual del Usuario. En la misma puede

comprobar y detectar si elementos mecánicos tales como manetas, ruedas, frenos, tornillos, etc. necesitan ajustes y corregirlos. Mantener el vehículo limpio ayuda también a detectar estos desajustes.

Para limpieza del vehículo no utilice nunca sustancias químicas o disolventes que puedan afectar o dañar las piezas pintadas, tratadas o de plástico. El mejor producto para la limpieza es el jabón neutro y agua abundante. Para limpieza de elementos muy sucios dispone en el mercado de muchas opciones de productos específicos. No utilice nunca agua a presión y mucho menos dirija un chorro directamente sobre cerraduras, faros, pilotos, intermitentes, cuadro de relojes, mandos e interruptores, junta del asiento con la carrocería, dispositivos eléctricos o salida del escape.

PLAN DE INSPECCIÓN

Observe lo siguiente:

- Durante y después del período de garantía, todas las inspecciones deben ser realizadas únicamente por un distribuidor especializado aprobado por nosotros.
- Observe los intervalos de inspección y solicita que el distribuidor especializado los confirme en el certificado de garantía.
- Utilice únicamente repuestos originales.

PRECAUCIÓN

En caso de incumplimiento, la garantía quedará anulada.

Las actividades realizadas se en listan en el plan de inspección.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, no realice actividades de reparación o ajuste en el scooter ni en el chasis que vayan más allá de los procedimientos estrictamente permitidos.

Esto aplica especialmente al sistema de escape, inyección, el sistema de encendido, suspensión delantera, el sistema de frenos y las luces.

Antes de trabajar en el sistema eléctrico, desconecte la terminal negativo de la batería.

CUADRO DE REVISIONES GT2 125

TABLA MANTENIMIENTO MODELO WOTTAN: GT2 125									
R = Reemplazo									
I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)									
L = Lubricación									
Lectura del odómetro y tempario de mano de obra asignada									
ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	2 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Filtro de aire		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite (tamiz)		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante (Sustituir cada 2 años)		I	I	I	I	I	I	I	I
Bujía			R		R		R		R
Reglaje de válvulas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ajuste del cable del acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de gasolina			R		R		R		R
Aceite de la transmisión	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Correa de transmisión			I	R		I	R		I
Rodillos de variador			I	R		I	R		I
Conjunto variador			I/L	I/L		R	I/L		I/L
Embrague			I	I	I	I	I	I	I

CUADRO DE REVISIONES GT2 125

ES

TABLA MANTENIMIENTO MODELO WOTTAN: GT2 125									
R = Reemplazo									
I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)									
L = Lubricación									
Lectura del odómetro y tempario de mano de obra asignada									
ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	2 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Respiradero del cárter	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas (motor)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de escape (tornillería, elementos de sujeción, silenciador y colector)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar carga batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Régimen de ralentí	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dirección y rodamientos			I/L		I/L		I/L		I/L
Suspensión delantera y trasera	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (sustituir cada 12.000 km o 2 años)		I	I	R	I	I	R	I	I
Caballote principal y lateral	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Pernos y tuercas (llantas, basculante, carenado, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

CUADRO DE REVISIONES GT2 300

TABLA MANTENIMIENTO MODELO WOTTAN: GT2 300									
R = Reemplazo									
I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)									
L = Lubricación									
Lectura del odómetro y tempario de mano de obra asignada									
ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	25.000 km	30.000 km	35.000 km	40.000 km
	1 h.	2,10 h.	2,40 h.	2,10 h.	2,40 h.	2,10 h.	2,40 h.	2,10 h.	2,40 h.
Filtro de aire		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Tamiz del filtro de aceite motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante (Sustituir cada 2 años)		I	I	I	I	I	I	I	I
Bujía			R		R		R		R
Reglaje de válvulas		I	I	I	I	I	I	I	I
Ajuste del cable del acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de gasolina			R		R		R		R
Aceite de la transmisión	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Correa de transmisión			I	R		I	R		I
Rodillos de variador			I	R		I	R		I
Conjunto variador			I/L	I/L	R	I/L	I/L		I/L

CUADRO DE REVISIONES GT2 300

ES

TABLA MANTENIMIENTO MODELO WOTTAN: GT2 300									
R = Reemplazo									
I = Inspección, limpieza y ajuste (reemplazo si es necesario)									
L = Lubricación									
Lectura del odómetro y tempario de mano de obra asignada									
ELEMENTOS A VERIFICAR	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	25.000 km	30.000 km	35.000 km	40.000 km
	1 h.	2,10 h.	2,40 h.	2,10 h.	2,40 h.	2,10 h.	2,40 h.	2,10 h.	2,40 h.
Embrague			I	I	I	I	I	I	I
Respiradero del cárter	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas (motor)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de escape (tornillería, elementos de sujeción, silenciador y colector)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar carga batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Régimen de ralentí	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dirección y rodamientos			I/L		I/L		I/L		I/L
Suspensión delantera y trasera	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (sustituir cada 12.000 km o 2 años)		I	I	R	I	I	R	I	I
Caballote principal y lateral	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Pernos y tuercas (llantas, basculante, carenado, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas recomendadas acarreará la pérdida de la garantía.

MUY IMPORTANTE revisar el nivel del aceite cada 500 km.

El coste de la mano de obra y los materiales empleados en todas las revisiones correrán a cargo del cliente.



Para cualquier tipo de duda puede consultarnos escribiendo a atencionalcliente@wottanmotor.com o llamando al teléfono 961 937 991

Prologo

Congratulazioni per aver scelto un nostro veicolo e grazie per aver riposto la sua fiducia in Wottan Motor.

La solida costruzione, la selezione accurata dei materiali, le tecniche di produzione avanzate e il lavoro scrupoloso dei nostri dipendenti altamente qualificati conferiscono allo scooter caratteristiche uniche, come un funzionamento economico, alta qualità, affidabilità e un valore durevole nel tempo.

Tutte le informazioni, le illustrazioni, le fotografie e le specifiche contenute in questo manuale sono basate sugli ultimi dati di produzione. Tuttavia, a causa della nostra politica di miglioramento continuo dei prodotti, potrebbe esserci qualche differenza tra quanto descritto in questo manuale e il veicolo che possiede. Wottan Motor si riserva il diritto di apportare modifiche ai propri prodotti in qualsiasi momento.

Inoltre, la preghiamo di tenere presente che questo manuale si riferisce alle specifiche di un determinato modello di veicolo per qualsiasi Paese. Alcuni dettagli potrebbero variare da un Paese all'altro, e pertanto il suo modello potrebbe differire da quello descritto in queste pagine.

COPYRIGHT Wottan Motor, S.L.

Questo manuale utente contiene istruzioni importanti per la sua sicurezza e per la gestione del suo veicolo.

Lo legga con attenzione, poiché la combinazione di una guida corretta con la manutenzione e la cura regolari aiuta a preservare il valore del veicolo, ed è uno dei requisiti per poter usufruire della garanzia.

Simboli e note di sicurezza

È importante prestare attenzione ai seguenti avvisi:

ATTENZIONE

Misure precauzionali contro il rischio di incidenti.

RISCHIO DI INCENDIO

Il veicolo è dotato di un catalizzatore che provoca temperature estremamente elevate nel sistema di scarico (rischio di incendio).

PRUDENZA

Le istruzioni e le norme di precauzione sono fondamentali per evitare danni al veicolo. Ignorare queste raccomandazioni potrebbe comportare l'annullamento della garanzia.

NOTA

Istruzioni speciali per un miglior utilizzo durante il funzionamento, per le regolazioni durante le ispezioni e per le attività di manutenzione.

Legga con attenzione, poiché una guida responsabile, insieme alla cura e manutenzione regolari, contribuisce a mantenere il valore della moto ed è uno dei requisiti necessari per richiedere l'assistenza in garanzia.

Naturalmente, non è pratico né possibile metterla al corrente di tutti i pericoli legati alla guida, all'utilizzo o alla manutenzione del veicolo. Le raccomandiamo fare sempre uso del suo buon senso.

SICUREZZA > CONTROLLO DI SICUREZZA

Lista di controllo

Prima di mettersi alla guida, effettuare un controllo di sicurezza utilizzando la lista di controllo fornita.

Prenda seriamente il controllo di sicurezza. Esegua una corretta manutenzione prima di iniziare il suo viaggio. Un veicolo privo di difetti tecnici è una condizione essenziale per garantire la sua sicurezza e quella degli altri utenti della strada.

Prima di partire, verificare quanto segue:

- Manubrio (dev'essere fluido e facile da manovrare).
- Livello dell'olio motore.
- Quantità di carburante.
- Freno anteriore.

- Freno posteriore.
- Pneumatici (bordo e pressione).
- Forcella anteriore.
- Sospensione posteriore.
- Distribuzione del carico.
- Luci.
- Peso totale.
- Livello del liquido dei freni.

In caso di problemi o difficoltà, contattate un centro di assistenza autorizzato.

ATTENZIONE

Non toccare il sistema di avviamento mentre il motore è in funzione.

RISCHIO DI INCENDIO

Il veicolo è dotato di un catalizzatore, il che comporta temperature estremamente elevate nel sistema di scarico (rischio di scottature). Assicuratevi che il veicolo non entri in contatto con materiali infiammabili mentre è in movimento, a riposo o parcheggiato!

ATTENZIONE

Per la sua sicurezza, utilizzi esclusivamente accessori originali o prodotti autorizzati e certificati da Wottan Motor. Wottan Motor non si assume alcuna responsabilità per danni causati da accessori non approvati dalla marca.

NOTA

I nostri prodotti e accessori omologati sono disponibili presso tutti i punti vendita autorizzati e tramite il nostro sito web www.wottanmotor.com

ATTENZIONE

- Non superare il peso massimo consentito.
- Verificare la pressione degli pneumatici.
- Controllare le ruote.

ATTENZIONE

Prima di ogni viaggio, verificare il funzionamento di tutti i componenti di illuminazione del veicolo.

- Controllare che i fari siano puliti.

SICUREZZA > RACCOMANDAZIONI PER UNA GUIDA SICURA

PRUDENZA

La sicurezza dipende in gran parte dallo stile di guida.

Pertanto:

- Indossare sempre un casco di sicurezza omologato e allacciato correttamente.
- Utilizzare abbigliamento protettivo adeguato.
- Usare i supporti per i piedi durante la guida
- Non guidare se le condizioni stradali o atmosferiche sono avverse, ad esempio su ghiaccio, pioggia intensa o in caso di vento forte.

Il tempo di reazione viene essere gravemente influenzato non solo dall'alcol, ma anche da droghe e farmaci. Non guidare sotto l'effetto di nessuno di questi.

- Rispettate rigorosamente tutte le norme del codice della strada.
- Adattare sempre la velocità alle condizioni del traffico e della strada.

In caso di asfalto bagnato o presenza di ghiaia, ricordi che la stabilità e la potenza di frenata sono limitate dalla trazione delle ruote sulla superficie stradale, e quindi la distanza di arresto potrebbe essere maggiore.

Il consumo di carburante, l'inquinamento ambientale e l'usura del motore, dei freni e delle ruote dipendono da vari fattori.

Il suo stile di guida personale è un fattore determinante per il consumo di carburante, la generazione di gas inquinanti e il rumore.

Quando il motore è a riposo, ha bisogno di un po' di tempo per riscaldarsi alla temperatura ottimale di funzionamento. Tuttavia, durante la fase di riscaldamento, le emissioni inquinanti e il livello di usura sono molto elevati. Pertanto, è meglio iniziare a guidare subito dopo l'accensione, in modo delicato e senza forzare il motore, fino a quando non raggiunge la temperatura ottimale di funzionamento.

Eviti di accelerare bruscamente

Moderare l'uso dell'acceleratore al minimo indispensabile riduce il consumo di carburante, così come i livelli di inquinamento e usura.

Guida con la massima delicatezza e anticipi le manovre in ogni momento

Accelerazioni e frenate brusche causano un elevato consumo di carburante e un aumento dei livelli di inquinamento.

Freni bagnati

Lavare lo scooter o guidare attraverso acqua o pioggia può ridurre l'efficacia della frenata, poiché i dischi o le pastiglie dei freni potrebbero essere bagnati o, durante l'inverno, coperti di ghiaccio.

ATTENZIONE

PRUDENZA. Le distanze di frenata aumentano in modo esponenziale quando i dischi dei freni sono bagnati.

PRUDENZA

Guidare su strade trattate con il sale, diminuisce temporalmente la capacità di frenata.

Olio e grasso**ATTENZIONE**

I dischi e le pastiglie dei freni devono essere privi di olio e grasso!

Se il veicolo non venisse utilizzata per un po' di tempo, potrebbe formarsi una patina di ossido sui freni, la quale diminuisce l'efficacia della frenata. Uno strato spesso di ossido potrebbe causare il blocco dei freni. Quando si riprende a circolare dopo un periodo di inattività, usare i freni con cautela più volte finché non tornano a funzionare normalmente. Inoltre, durante i primi 500 km del veicolo, così come quando vengono cambiati dischi o pastiglie, è necessario un periodo di adattamento durante il quale i componenti si assestano e gradualmente aumentano la loro efficacia.

Freni sporchi

Quando si guida in condizioni di asfalto non ottimali (fango, pioggia, oli, grassi...), la capacità del sistema frenante potrebbe essere ridotta.

ATTENZIONE

In queste circostanze, utilizzi i freni con cautela finché non sono puliti, poiché la distanza di frenata potrebbe aumentare. L'usura delle pastiglie aumenta con i freni sporchi!

NOTA

Assicurati di esercitarti nelle frenate di emergenza, ma fallo in un contesto sicuro che non metta in pericolo te stesso o gli altri.

Spegnere il motore quando si è fermi per risparmiare carburante.

Condizioni di guida differenti influenzano il consumo di carburante. Le seguenti condizioni sono sfavorevoli al consumo di carburante:

- Alta densità del traffico, specialmente nelle grandi città con molte fermate e semafori.
- Viaggi brevi e frequenti con continui avviamenti e fermate del motore.
- Conducendo in code con traffico lento e denso.

Pianifica i viaggi in anticipo per evitare il traffico intenso.

SICUREZZA > RODAGGIO

Istruzioni di rodaggio per il motore e la trasmissione

PRUDENZA

Un numero di giri del motore eccessivamente alto durante il periodo di rodaggio aumentano l'usura del motore, riducendo la sua durata fino al 50%.

In caso di malfunzionamento del motore durante il periodo di rodaggio, rivolgersi immediatamente a un centro assistenza ufficiale.

NOTA

Durante il periodo di rodaggio, guidare con moderazione, ma variando frequentemente il numero di giri del motore. Evitare di guidare costantemente a bassi regimi di giri e di accelerare fino al limite.

- Nei primi 500 km: Utilizzare meno della metà della corsa dell'acceleratore.
- Una volta superati i 500 km e fino ai 1.000 km: Utilizzare meno dei $\frac{3}{4}$ della corsa dell'acceleratore.

La velocità massima non deve superare gli 80 km/h durante i primi 500 km e non deve superare i 100 km/h tra i 500 e i 1.000 km.

Rodaggio delle gomme nuove

PRUDENZA

Le gomme nuove hanno una superficie liscia. Pertanto, devono essere “sgrossate” guidando con cautela e dolcezza in diverse inclinazioni.

Solo così la superficie otterrà la sua massima aderenza!

Rodaggio delle pastiglie dei freni nuove

ATTENZIONE

Le pastiglie dei freni nuove devono essere rodato e non avranno la loro piena capacità di frizione fino a dopo i 500 km di utilizzo.

L'effetto della riduzione della capacità di frenata può essere compensato con un aumento della pressione sulla leva del freno.

Durante questo periodo, evita frenate forti e inutili.

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Il veicolo ha tre elementi di identificazione: la placca di identificazione, il numero del telaio ed il numero di motore. In questa sezione viene illustrato come individuare ciascuno di essi.

Placca di identificazione

La placca di identificazione (1) si trova sulla parte posteriore del telaio, sotto la copertura inferiore destra. Indica i principali parametri tecnici, il produttore e la data di produzione della motocicletta.

Numero di telaio

Il numero di telaio (2) si trova stampigliato sotto la copertura in gomma del poggiatesta destro.

Numero di motore

Il numero di motore (3) si trova stampigliato sulla parte inferiore del carter di trasmissione.



IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO > VISTA LATO DESTRO

1. Vano di stoccaggio kit attrezzi
2. Compartimento batteria e fusibili (interno)
3. Accensione e blocco della colonna di sterzo
4. Serbatoio del liquido freno anteriore
5. Leva del freno anteriore
6. Candela



IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO > VISTA LATO SINISTRO

- 7. Leva freno posteriore
- 8. Serbatoio del liquido freno posteriore
- 9. Tappo del serbatoio carburante
- 10. Tappo dell'olio della trasmissione
- 11. Filtro aria
- 12. Cavalletto laterale
- 13. Presa USB



IT

SERRATURA > FUNZIONAMENTO

Accensione e blocco della colonna di sterzo

AVVERTENZA

Durante la guida, non spegnere il veicolo ruotando la serratura di accensione su "OFF".

NOTA

Chiavi

Il veicolo è fornito di due chiavi di accensione. Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro.

Posizioni della chiave

La chiave può essere rimossa nelle posizioni "OFF", "Apertura sella" e "Blocco".

Blocco meccanico di emergenza

- ✗ L'intero circuito è scollegato e il motore non può essere avviato.
- ↻ L'intero circuito è chiuso e il motore non può essere avviato.
- 🔑 Apertura del tappo serbatoio carburante.

TELECOMANDO > FUNZIONAMENTO



1. Blocco manuale del rotore.
2. Ricerca del veicolo.
3. Sblocco manuale del rotore.

TELECOMANDO > SOSTITUZIONE DELLA PILA



1. Premere il pulsante per estrarre la chiave fisica dal telecomando.
2. Inserire la chiave nella fessura indicata e fare leva con cautela per aprire il telecomando.
3. Rimuovere la scheda elettronica e ruotarla di 180°.
4. Estrarre la pila facendola scorrere verso sinistra e sostituirla con una nuova dello stesso tipo (CR2032, 3V).
5. Riasssemblare il telecomando seguendo i passaggi precedenti in ordine inverso

Precauzione: maneggiare la scheda elettronica con attenzione per evitare danni ai componenti.

APERTURA DELLA SELLA

Con il rotore attivo sulla posizione "🔓", ruotarlo verso sinistra (senza premere) fino a fine corsa.

BLOCCO STERZO

Per bloccare il manubrio, ruotarlo verso sinistra fino a fine corsa. Successivamente, con il rotore attivo, premerlo e ruotarlo verso sinistra fino alla posizione di blocco del manubrio "🔒".

IT



QUADRO STRUMENTI > ELEMENTI



1. Orologio

Visualizza l'orario corrente. Intervallo di visualizzazione: 0:00 ~ 23:59 (formato 24 ore). Quando la batteria viene scollegata, è necessario ripristinare l'orario.

2. Data

Visualizza la data corrente, nel formato GG/MM/AA. Quando la batteria viene scollegata, è necessario ripristinare la data.

3. Spia indicatore di direzione sinistro

Lampeggia quando si utilizza l'indicatore di direzione sinistro.

4. Spia luci abbaglianti

Si illumina quando sono accese le luci abbaglianti.

5. Spia pressione olio motore

Indica un basso livello di pressione dell'olio motore. Si accende in caso di possibile carenza di lubrificazione e deve essere controllato.

6. Spia START-STOP

La spia potrebbe apparire sullo schermo, anche se il veicolo non è dotato di questa funzione.

7. Spia motore

Quando si inserisce il contatto dell'unità, la spia si accende. Dopo l'avvio del motore, la spia di avvertimento si spegne. Se l'indicatore lampeggia dopo l'avviamento, indica un malfunzionamento del sistema e il codice di errore e i parametri corrispondenti possono essere visualizzati tramite uno strumento diagnostico.

8. Spia TCS

ATTENZIONE: La spia rimarrà accesa fino all'avvio della marcia.

Indica l'attivazione del Controllo di Trazione (TCS), che aiuta a mantenere la trazione su superfici scivolose o irregolari. Se il TCS viene disattivato, la spia rimarrà accesa (non è consigliato disattivarlo per motivi di sicurezza).

9. Spia ABS

ATTENZIONE: La spia rimarrà accesa fino all'avvio della marcia.

Se l'ABS presenta un malfunzionamento, la spia si illuminerà. In tal caso, il sistema deve essere controllato e riparato prima di proseguire la guida.

10. Spia indicatore di direzione sinistro

Lampeggia quando si utilizza l'indicatore di direzione destro.

11 y 12. Spie connettività

Indica lo stato di connessione del sistema di connettività.

13. Indicatore tensione batteria

Mostra il livello di tensione attuale accanto all'icona della batteria.

14. Contachilometri parziale

Indica il chilometraggio corrente e può essere azzerato.

15. Menù principale

Toccare l'icona sullo schermo per accedere al menu principale del sistema.

16. Spia di direzione del GPS

Si illumina per indicare la direzione da seguire secondo le istruzioni di navigazione del GPS.

17. Consumo di combustibile (L/100 km)

Visualizza il consumo medio di carburante (L/100 km).

18. Autonomia

Mostra la distanza stimata percorribile con il carburante presente nel serbatoio.

19. Spie della telecamera

Mostra lo stato della telecamera del veicolo (se installata).

20. Finestra di navigazione GPS

Visualizza sul display le indicazioni di navigazione, incluse direzione, distanze e prossime curve.

21. Contagiri

Indica il numero di giri al minuto (RPM) del motore.

22. Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento

Mostra la temperatura del liquido di raffreddamento. Se la temperatura è troppo alta, non continuare a guidare.

ATTENZIONE: L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento mostra il livello attuale su 6 barre, di cui l'ultima rossa indica la temperatura massima. Se l'indicatore raggiunge la barra rossa, fermare immediatamente il veicolo. Controllare il funzionamento del ventilatore del radiatore e assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia sufficiente. Una volta risolto il problema o quando l'indicatore scende sotto la barra rossa, è possibile riavviare il veicolo.

23. Indicatore del livello carburante

Mostra la quantità di carburante nel serbatoio. Quando si accende solo la barra rossa, il livello è basso ed è necessario fare rifornimento il prima possibile.

ATTENZIONE: È necessario assicurarsi che nel serbatoio ci sia carburante sufficiente. Se il serbatoio si svuota completamente, la pompa del carburante continuerà a funzionare e potrebbe danneggiarsi.

24. Tachimetro

Mostra la velocità del veicolo in km/h.

25. Spia di manutenzione

Si accende per segnalare che il veicolo ha raggiunto il momento consigliato per effettuare la manutenzione periodica.

26. Indicatore pressione e temperatura ruota posteriore

La spia potrebbe apparire sullo schermo, anche se il veicolo non è dotato di questa funzione.

27. Indicatore di pressione/temperatura della gomma anteriore

La spia potrebbe apparire sullo schermo, anche se il veicolo non è dotato di questa funzione.

28. Contachilometri totale

Mostra il chilometraggio totale accumulato dal veicolo. Non può essere azzerato né cancellato.

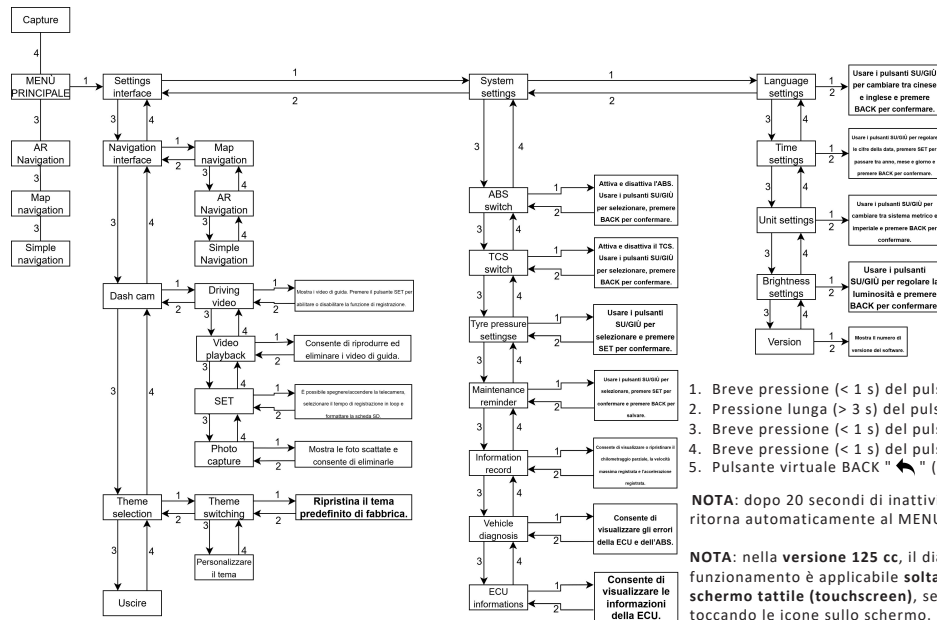
29. Spia della microSD

Mostra lo stato della scheda microSD e avvisa se è assente, piena, danneggiata o non compatibile.

Il quadro strumenti dispone di sei (6) temi differenti, che permettono di modificare lo stile grafico del display in base alle preferenze del conducente.

NOTA: il cambio del tema riguarda esclusivamente il design visivo (colori, disposizione e aspetto generale degli indicatori). Gli elementi informativi visualizzati —come velocità, livello carburante, temperatura del motore e altri— rimangono invariati in tutti i temi disponibili.

QUADRO STRUMENTI > FUNZIONAMENTO



1. Breve pressione (< 1 s) del pulsante SET.
2. Pressione lunga (> 3 s) del pulsante SET.
3. Breve pressione (< 1 s) del pulsante GIÙ "▼".
4. Breve pressione (< 1 s) del pulsante SU "▲".
5. Pulsante virtuale BACK "↶" (sullo schermo).

NOTA: dopo 20 secondi di inattività, il sistema ritorna automaticamente al MENU PRINCIPALE.

NOTA: nella **versione 125 cc**, il diagramma di funzionamento è applicabile **soltanto** tramite schermo tattile (touchscreen), semplicemente toccando le icone sullo schermo.

COMANDI MANOPOLE > 125 cc



1. Pulsante FLASH-TO-PASS

Premendolo, gli abbaglianti si accendono temporaneamente per segnalare ad altri conducenti.

2. Commutatore luci

Faro abbagliante 

Faro anabbagliante 

3. Freccie

Sinistra 

Destra 

4. Clacson



5. Start-Stop

Start-Stop OFF 

Start-Stop ON 

6. Manopola acceleratore

7. Pulsante "WARNING"

Attiva contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione.

8. Pulsante di avviamento

Premere la leva del freno e il pulsante di avvio per accendere il motore.

COMANDI MANOPOLE > 300 cc



1. Pulsante abbaglianti

- Pressione: Lampeggio momentaneo.
- Tirata verso l'esterno: fari abbaglianti fissi.

2. Pulsante SET

Per la configurazione degli elementi del display.

3. Indicatori di direzione

Sinistro



Destro



4. Clacson



5. Interruttore di arresto di emergenza

 : Interrompe immediatamente la corrente del motore, impedendone l'avviamento o il funzionamento.

 : Permette al motore di avviarsi e funzionare normalmente.

6. Manopola acceleratore

7. Pulsante "WARNING"

Attiva contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione.

8. Pulsante di avviamento

Premere la leva del freno e il pulsante di avviamento per accendere il motore.

IT

VANO SOTTOSELLA



- Non riporre oggetti di valore nello scomparto.
- Rimuovere gli oggetti di valore prima di lavare il veicolo per evitare che si bagnino.
- Non riporre oggetti sensibili al calore nel vano a causa dell'elevata temperatura e calore del MOTORE.



Sbloccare

- Con il rotore attivo (1), ruotarlo verso sinistra (senza premere) fino a fine corsa.

Bloccare

- Premere sulla sella finché la serratura non scatta in posizione.
- Non lasciare mai la chiave nel vano portaoggetti.



AVVERTIMENTO

Verificare che la sella sia chiusa correttamente prima di iniziare la marcia.

Capacità di carico massima: 10 kg

Capacità di carico massima dei vani portaoggetti: 1,5 kg

CAVALLETTO > CAVALLETTO LATERALE



Cavalletto laterale

AVVERTENZA

Assicurarsi sempre che il veicolo sia posizionato su un terreno solido e privo di inclinazioni. Non utilizzare il cavalletto laterale su superfici inclinate, poiché potrebbe chiudersi e causare la caduta del veicolo.

È fondamentale che il cavalletto laterale sia chiuso prima di avviare il motore. Il sistema di sicurezza impedisce l'accensione del veicolo con il cavalletto aperto. **Rischio di incidenti!**

NOTA

Lo scooter è dotato di un interruttore per il cavalletto laterale.

Se il cavalletto è aperto, il motore si spegne e non può essere avviato. Per cui:

- Prima di abbassare il cavalletto con il piede sinistro, assicurarsi di spegnere il motore.
- Una volta abbassato il cavalletto laterale (1), inclinare lentamente lo scooter verso sinistra fino a che il peso sia completamente supportato dal cavalletto.

Su superfici irregolari, in presenza di vento o per soste prolungate, si consiglia di utilizzare esclusivamente il cavalletto centrale.

CAVALLETTO > CAVALLETTO CENTRALE



Cavalletto centrale

- Spegnere il motore.
- Scendere dal veicolo sul lato sinistro, tenendolo saldamente dal manubrio.
- Premere con il piede destro il cavalletto centrale (2) verso il basso fino a che entrambi i punti di appoggio siano a terra.
- Applicare il peso di tutto il corpo sul supporto del cavalletto centrale, mentre si tira lo scooter all'indietro e contemporaneamente verso l'alto utilizzando le maniglie (3).
- Verificare che lo scooter sia saldamente appoggiato.



IT

ISTRUZIONI ALLA GUIDA > AVVIAMENTO ELETTRICO



AVVERTENZA

Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Azionare la leva del freno posteriore per evitare che il motore raggiunga alti regimi mentre il veicolo è fermo.

NOTA

Lo scooter è dotato di un interruttore del cavalletto laterale. Se il cavalletto laterale è abbassato, il motore si spegne e non può essere avviato.



Prima di avviare

- Posizionare lo scooter sul cavalletto.
- Con il rotore attivo, posizionarlo nella posizione di accensione "↻"(1).
- Non aprire l'acceleratore (3).
- Tirare e mantenere premuta la leva del freno (2).
- Premere il pulsante di avviamento (4).
- Se il motore non si avvia dopo che il motorino di avviamento è stato in funzione per 3-5 secondi, aprire l'acceleratore (3) di 1/8-1/4 di giro e riprovare ad avviare.



AVVERTENZA

Non lasciare in funzione il motore in un luogo chiuso. I gas di scarico sono altamente tossici possono essere letali a concentrazioni elevate.

IT

- Spingere lo scooter fuori dal cavalletto centrale.
- Salire sullo scooter.
- Rilasciare il freno prima di salire.

ATTENZIONE

Se il motore non si avvia immediatamente, rilasciare il pulsante di avviamento, attendere qualche secondo e premerlo di nuovo. Ogni volta, premere il pulsante di avviamento solo per pochi secondi per risparmiare batteria. Non premere mai il pulsante di avviamento per più di 10 secondi.

ISTRUZIONI ALLA GUIDA > FRENI



Il freno anteriore e il freno posteriore si attivano in modo indipendentemente l'uno dall'altro.

Il freno anteriore si attiva tramite la leva del freno destro (1) e il freno posteriore tramite la leva del freno sinistro (2).

Quando si frena o si rallenta, rilasciare l'acceleratore e utilizzare entrambi i freni contemporaneamente. Sebbene il sistema ABS prevenga il bloccaggio delle ruote, prestare particolare attenzione, poiché una frenata eccessiva su un pavimento scivoloso potrebbe causare un incidente.



Su strade con curve leggere, sabbiose/sporche, asfalto bagnato o ghiacciato, utilizzare il freno anteriore con cautela: se la ruota anteriore si bloccasse, il veicolo potrebbe scivolare lateralmente. **Attenzione ai freni.** Le ruote bloccate compromettono negativamente la capacità di frenata e possono causare incidenti.

Il sistema ABS del veicolo è un sistema elettronico progettato per prevenire il blocco delle ruote. **In generale, evitare di frenare durante una curva, frenando invece prima di affrontarla.** Frenare in curva aumenta il rischio di sbandamento.

ISTRUZIONI ALLA GUIDA > ARRESTO DEL MOTORE



- Posizionare il rotore, una volta attivo, nella posizione «  » (3).

CONCETTI BASE PER UNA GUIDA SICURA

Il veicolo deve essere ispezionato prima di ogni viaggio, e i seguenti punti di ispezione richiedono solo pochi minuti, il che non solo può far risparmiare tempo nella risoluzione dei problemi durante la guida, ma garantisce anche la sicurezza su strada.

- **Controllare il livello dell'olio del motore:** Aggiungere olio al motore se necessario e verificare la presenza di perdite di olio.
- **Controllare i freni anteriori e posteriori:** Verificare il funzionamento dei freni anteriori e posteriori. Se il gioco è troppo grande o troppo piccolo, regolarlo. Verificare se ci sono blocchi o malfunzionamenti nei freni.
- **Controllare le gomme:** Verificare la pressione e l'usura delle gomme. Gonfiarle o ripararle se necessario.
- **Controllare il comando dell'acceleratore:** Verificare il funzionamento del manubrio, la connessione della linea di azionamento e il gioco libero del manubrio, e regolarlo o sostituirlo se necessario.
- **Controllare luci e indicatori:** Verificare che fari, luci posteriori, indicatori di direzione e clacson funzionino correttamente e ripararli se necessario.
- **Controllare il meccanismo di sterzo:** Verificare la rotazione e la stabilità e regolarlo se necessario.
- **Controllare il motore:** Verificare la presenza di rumori anomali nel motore.
- **Controllare il livello del liquido refrigerante.**

Avviamento del motore

Attivare il rotore di accensione e ruotarlo fino alla posizione "  ". Tirare la leva del freno e premere il pulsante di avviamento elettrico "  ".

ATTENZIONE

1. Il pulsante di avviamento elettrico deve essere rilasciato immediatamente dopo averlo premuto per 3-5 secondi, altrimenti potrebbe scaricare troppo rapidamente la batteria.
2. Dopo aver avviato il motore, il pulsante di avviamento elettrico deve essere rilasciato immediatamente.
3. Durante il funzionamento continuo del motore, non premere il pulsante di avviamento elettrico, altrimenti potrebbe danneggiare il motore.
4. Se il motore non si avvia dopo tre tentativi consecutivi, fermarsi per 2 minuti prima di tentare di avviarlo nuovamente per evitare un eccessivo scarico della batteria, riducendo così la sua durata.

AVVERTENZA

Non avviare il motore in un ambiente chiuso per evitare l'accumulo di gas di scarico

PRECAUZIONE

Se il motore non si avvia dopo 5 secondi, attendere 10 secondi prima di riprovare per evitare danni alla batteria.

PRECAUZIONE

Un veicolo che non è stato utilizzato per un lungo periodo o un carburante con cattiva atomizzazione possono causare difficoltà nell'avviamento. In questo caso, non girare la manopola dell'acceleratore, ma ripetere l'avviamento.

PRECAUZIONE

Non lasciare il motore acceso per un lungo periodo senza circolare, altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi, danneggiando le parti interne o il sistema di scarico.

FRENATA

Quando è necessario rallentare, prima ridurre il gas fino a chiuderlo. Allo stesso tempo, utilizzare i freni anteriore e posteriore per rallentare e frenare il veicolo in modo stabile, appoggiandolo con il piede.

Prima di girare, rilasciare il gas e utilizzare il freno per ridurre la velocità. Chiudere il gas o frenare improvvisamente durante una curva renderà difficile il controllo del veicolo, causando scivolamenti laterali o ribaltamenti.

Quando si guida su terreno bagnato o superfici verniciate, prestare attenzione al controllo stabile. Accelerazioni improvvise, frenate di emergenza e sterzate brusche possono causare la perdita di controllo del veicolo.

PERICOLO

Se la velocità è troppo alta, la distanza di frenata aumenterà di conseguenza. Durante la guida, prestare attenzione a mantenere una distanza di sicurezza dalla vettura che precede.

È molto pericoloso utilizzare solo il freno anteriore o solo quello posteriore. Questo tipo di frenata può facilmente causare lo slittamento del veicolo e la perdita di controllo. Il disco del freno si usura dopo un certo periodo di tempo. Per garantire le prestazioni e l'affidabilità del sistema frenante, il disco del freno dovrà essere sostituito quando il suo spessore raggiunge il limite minimo.

Il limite di spessore del disco del freno è di 3 mm.

Elementi di ispezione del sistema frenante prima di ogni utilizzo:

- A. Verificare il livello del liquido nel serbatoio dei freni.
- B. Verificare la presenza di perdite nel sistema frenante.
- C. Controllare i tubi dei freni ed i serbatoi del liquido frenante per eventuali perdite o crepe.
- D. Verificare l'usura dei dischi dei freni e delle pastiglie.
- E. Il gioco della leva del freno anteriore e posteriore deve essere compreso tra 10 e 20 mm.

ATTENZIONE

Il sistema frenante idraulico opera ad alta pressione. Per garantire sicurezza e affidabilità, la sostituzione del tubo dei freni e del liquido freni deve essere effettuata entro l'intervallo di tempo specificato in questo manuale.

Se il sistema frenante o i dischi dei freni necessitano di manutenzione, si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza specializzato per garantire che il lavoro venga eseguito correttamente e per garantire la sicurezza.

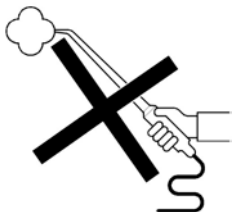
PASTIGLIE DEI FRENI

Controllare periodicamente il limite di usura delle pastiglie dei freni. Se il limite è stato superato, sostituire le pastiglie.

ATTENZIONE

Dopo aver sostituito un disco dei freni, non guidare immediatamente. Prima è necessario azionare più volte la leva del freno anteriore o posteriore per consentire al disco e alla pinza di adattarsi correttamente, in modo che il sistema frenante ritorni alla normalità.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > MANUTENZIONE E PULIZIA DELLO SCOOTER



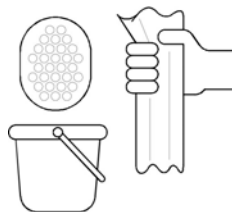
NOTA

Il punto di assistenza tecnica la aiuterà a mantenere il veicolo in perfette condizioni. Seguire il programma di manutenzione è una condizione necessaria per mantenere la garanzia del veicolo.

Le parti in plastica e la tappezzeria dell'unità possono essere danneggiate da agenti di pulizia corrosivi, penetranti o solventi e non sono coperte dalla garanzia.

AVVERTENZA

Eseguire sempre una prova di frenata dopo la pulizia e, in generale, prima di iniziare a guidare.



Non utilizzare pistole a vapore o ad alta pressione! Tali dispositivi possono danneggiare le ottiche, la strumentazione, il sistema frenante idraulico e il sistema elettrico e i suoi componenti. L'uso di lavaggi ad alta pressione (indipendentemente dal valore della pressione) annulla immediatamente la garanzia del veicolo.

PULIZIA

- Per pulire il veicolo, utilizzare una spugna morbida e acqua pulita.
- Successivamente, asciugare con un panno o camoscio.



Non pulire la polvere o lo sporco con un panno asciutto per evitare graffi sulla vernice e sulle parti metalliche o plastiche.

Quando necessario, il veicolo deve essere conservato utilizzando agenti di pulizia e conservazione disponibili in commercio.

Come precauzione (specialmente in inverno), trattare le parti suscettibili alla corrosione con prodotti antiruggine.

PRUDENZA

Non utilizzare mai prodotti per la lucidatura della vernice sulle parti in plastica.

Dopo un viaggio relativamente lungo, pulire accuratamente il telaio e le parti metalliche e proteggerle con un agente anticorrosione.

Circolazione in inverno e protezione anticorrosione.

NOTA

Per proteggere l'ambiente, utilizzare solo agenti di conservazione ecologici e, possibilmente, con moderazione.

L'uso del veicolo in inverno può causare danni considerevoli a causa del sale.

PRECAUZIONE

Non usare acqua calda, in quanto aumenterebbe l'effetto corrosivo del sale.

Importante prendersi cura delle parti suscettibili alla corrosione con un agente anticorrosione.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > PNEUMATICI E STOCCAGGIO

Manutenzione degli pneumatici

Controllare lo stato e la pressione degli pneumatici. Ispezionare il battistrada per verificare eventuali segni di usura. Assicurarsi che la ruota non sia deformata né sbilanciata.

Per prevenire che gli pneumatici si induriscano e si danneggino, applicare un trattamento al silicone per pneumatici previa adeguata pulizia.

Non conservare il veicolo in ambienti caldi (come una stanza delle caldaie) per periodi prolungati.

ATTENZIONE

Verificare la scanalatura minima dello pneumatico ed evitare che arrivi alle linee di sicurezza. La profondità minima del battistrada deve essere di 2,0 mm in ogni momento. Per la sua sicurezza, è consigliabile cambiare gli pneumatici quando mostrano segni di usura e/o quando il composto diventa più rigido, poiché ha perso le proprietà di aderenza.

Stoccaggio

- Pulire il veicolo.
- Rimuovere la batteria.
- Segua le istruzioni di manutenzione.

Manutenzione e stoccaggio

- Strofinare le parti lucide/cromate con grasso privo di acido o olio anticorrosione.
- Conservare il veicolo in un luogo asciutto.

NOTA

Se ha dubbi sulle condizioni adeguate per una conservazione prolungata del veicolo, consulti un centro di assistenza autorizzato.

Avvio

- Rimuovere i prodotti di conservazione dall'esterno.
- Pulire il veicolo.
- Installare la batteria carica.
- Proteggere i terminali della batteria con grasso per terminali.
- Controllare/regolare la pressione degli pneumatici.
- Controllare i freni.
- Eseguire le attività in base al piano di ispezione.
- Effettuare i controlli di sicurezza.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > MODIFICHE TECNICHE, ACCESSORI E RICAMBI

ATTENZIONE

Le modifiche tecniche non autorizzate potrebbero comportare l'annullamento della certificazione CE. Wottan Motor S.L. non si assume responsabilità per modifiche apportate al veicolo né per accessori che non siano approvati e distribuiti dalla rete di centri di assistenza autorizzati.

Le modifiche e/o l'installazione di accessori non autorizzati da Wottan Motor S.L. potrebbero comportare la perdita della garanzia del veicolo.

PRUDENZA

Si raccomanda di utilizzare esclusivamente accessori e ricambi originali per il nostro scooter. Questo è nel suo interesse: la sicurezza, l'idoneità e l'affidabilità di questi accessori e componenti sono stati testati specificamente per il nostro scooter.

Anche se monitoriamo il mercato, non possiamo valutare né ci assumiamo la responsabilità per la qualità degli accessori e dei componenti non approvati, anche se sono dotati di un certificato di accettazione da parte di un'agenzia di omologazione tecnica ufficialmente riconosciuta o di una licenza emessa dalle autorità competenti.

Per ottenere accessori certificati e ricambi originali, consultare un centro di assistenza autorizzato. Troverai l'elenco aggiornato sul nostro sito web: www.wottanmotor.com

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > OLIO DEL MOTORE 125 cc



PRECAUZIONI

Controllare l'olio mentre il motore è caldo potrebbe portare a una misurazione errata. Per evitare danni al motore, non superare mai il livello massimo di olio né scendere sotto il livello minimo.

NOTA

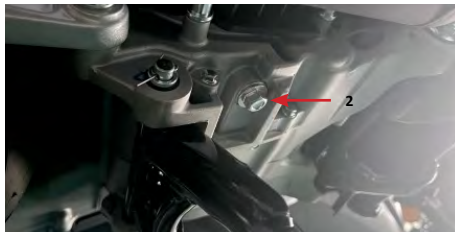
Assicurarsi che lo scooter sia mantenuto livellato in tutte le direzioni. Anche la minima inclinazione laterale durante la verifica del livello dell'olio può produrre errori di misurazione.

- La misurazione deve essere effettuata con il motore

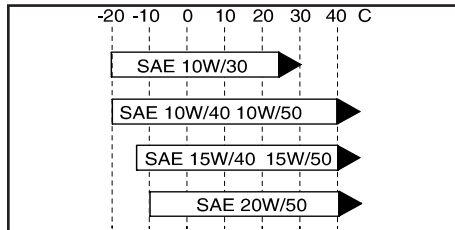


freddo.

- Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
- Rimuovere il tappo dell'olio che include l'asta di misurazione (1) (si trova nella parte inferiore destra del carter).
- Pulire l'indicatore con un panno o un tessuto pulito, reinserire l'asta (senza avvitare) e rimuoverla nuovamente per verificare che il livello sia compreso nel range.
- Il livello dell'olio deve essere tra le linee di minimo e massimo.
- Avvitare il tappo dell'olio a mano.



- Se necessario, aggiungere olio motore SAE 10W40 fino alla marca di livello MAX.
- Si consiglia di utilizzare olio sintetico Wottan Motor.
- Per cambiare l'olio del motore, rimuovere il tappo di drenaggio (2) per svuotare completamente il carter. Successivamente, reinstallare il tappo e aggiungere il nuovo olio fino a raggiungere la marca di livello MAX.
- Serrare il tappo dell'olio (1).



Olio motore

Si raccomanda che questa operazione di nutrizione venga effettuata da un servizio tecnico autorizzato.

IT



Rabbocco del livello dell'olio motore

Se necessario, completare il livello dell'olio motore (per la classificazione e la viscosità, fare riferimento alla tabella) aprendo il tappo dell'olio fino a raggiungere il livello massimo.

Viscosità raccomandata: La viscosità dipende dalla temperatura esterna. Per brevi periodi, la temperatura potrebbe superare o rimanere al di sotto dei limiti dei gradi SAE. I gradi di viscosità raccomandati sono SAE 10W40.

Verifica i livelli dell'olio di trasmissione

- Spegnerne il motore e attendere 5 minuti.
- Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
- Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio (2) e verificare che il livello dell'olio sia sotto l'apertura del contenitore dell'olio.
- Se necessario, aggiungere olio di trasmissione SAE 80W-90 attraverso l'apertura del contenitore dell'olio.
- Quando si cambia l'olio di trasmissione, svitare la vite del foro di drenaggio (1) fino a far uscire tutto l'olio dal serbatoio. Successivamente, riavvitare la vite (1) e aggiungere il nuovo olio attraverso il foro di riempimento dell'olio. Si consiglia che questa operazione di manutenzione venga eseguita da un centro di assistenza autorizzato.
- Riavvitare il tappo dell'olio (2).

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > OLIO MOTORE 300 cc



ATTENZIONE

Verificare l'olio mentre il motore è caldo può portare a una lettura errata. Per evitare danni al motore, non superare mai il livello massimo di olio né scendere al di sotto del livello minimo.

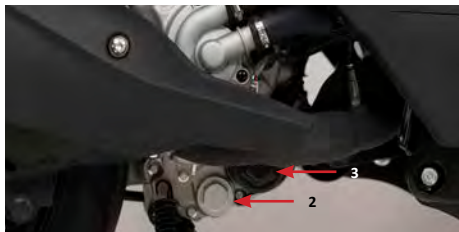
Nota

Assicurarsi che lo scooter sia mantenuto perfettamente livellato in tutte le direzioni. Anche una minima inclinazione laterale durante il controllo del livello dell'olio può causare errori di misurazione. La misurazione deve essere effettuata con il motore freddo.



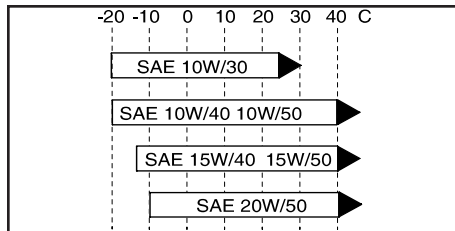
Istruzioni per il controllo del livello dell'olio:

- Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
- Rimuovere il tappo dell'olio che contiene l'asta di misurazione (1) (si trova nella parte inferiore sinistra del carter).
- Pulire l'asta con un panno o un tessuto pulito, reinserirla (senza avvitare) e rimuoverla di nuovo per verificare che il livello dell'olio rientri nel range indicato.
- Il livello dell'olio deve essere compreso tra le tacche minime e massime.
- Riavvitare il tappo dell'olio a mano.



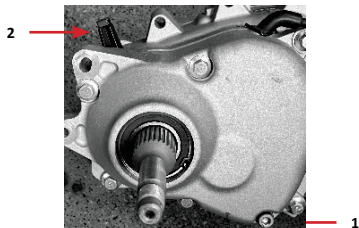
Struzioni per il cambio dell'olio del motore:

- Se necessario, aggiungere olio motore SAE 10W40 fino al livello massimo (MAX).
- Si consiglia di utilizzare olio sintetico Wottan Motor. Durante il cambio dell'olio motore, rimuovere il tappo di drenaggio dell'olio (2) e il filtro dell'olio (3) fino a quando tutto l'olio motore non sarà fuoriuscito.
- Successivamente, riavvitare il tappo (2), installare un nuovo filtro dell'olio e aggiungere olio fino a raggiungere il livello MAX.



Olio motore

Si raccomanda che questa operazione di manutenzione venga effettuata da un servizio tecnico autorizzato.



Se è necessario, completa il livello dell'olio del motore (per la classificazione e la viscosità, consulta la tabella) aprendo il tappo dell'olio fino a raggiungere il livello massimo.

Viscosità raccomandata: La viscosità dipende dalla temperatura esterna. Per un breve periodo, la temperatura potrebbe superare o scendere sotto i limiti dei gradi SAE. I gradi di viscosità raccomandati sono SAE 10W40.

Verifica i livelli dell'olio della trasmissione fermare il motore e attendere 5 minuti. Appoggiare lo scooter

sul cavalletto centrale. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio (2) e verificare se il livello dell'olio è inferiore all'apertura del contenitore dell'olio. Se necessario, aggiungere olio per trasmissione SAE 80W-90 attraverso l'apertura del contenitore dell'olio.

Olio motore: Se necessario, aggiungere olio motore fino al livello massimo (consultare la tabella per la classificazione e viscosità).

Viscosità raccomandata: La viscosità dipende dalla temperatura esterna. In breve, la temperatura può superare o scendere sotto i limiti dei gradi SAE. I gradi di viscosità raccomandati sono SAE 10W40. Quando si cambia l'olio della trasmissione, aprire la vite di scarico (1) finché tutto l'olio non scorre fuori dal serbatoio. Successivamente, stringere la vite (1) e aggiungere nuovo olio tramite l'apertura di riempimento. Si consiglia di far eseguire questa operazione di manutenzione da un servizio tecnico autorizzato.

Riavvitare il tappo del contenitore dell'olio (2).

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > CONTROLLO DEI PNEUMATICI



Controllo dello stato degli pneumatici

ATTENZIONE

Controllare regolarmente la qualità degli pneumatici. Un'usura eccessiva riduce l'aderenza e può causare incidenti.

Non guidare mai senza i tappi delle valvole (1). I tappi delle valvole devono essere ben stretti per evitare che la ruota perda pressione improvvisamente.

Misura la profondità del battistrada al centro (2) dello pneumatico.



Limite di usura:

Anteriore: 1,5 mm

Posteriore: 2 mm

Controlla le linee di usura (3).

Controllo della pressione degli pneumatici

ATTENZIONE

Regolare la pressione degli pneumatici in base al peso del carico. Non superare mai il peso totale approvato o la capacità di carico delle ruote. Verifica la pressione degli pneumatici quando sono "freddi".

Dimensioni delle ruote

Il scooter è equipaggiato di serie con:

CILINDRATA 125 cc

Anteriore: 120/70-14 55P

Posteriore: 130/70-13 63P

CILINDRATA 300 cc

Anteriore: 120/70-15 56S

Posteriore: 140/60-14 64S

Una pressione errata nelle ruote avrà un effetto considerevole sulla sicurezza e sulle prestazioni del scooter, oltre a ridurre la durata delle ruote.

Verifica la pressione con gli pneumatici e le ruote "fredde".

Un passeggero:

Anteriore: 2,20 Kg/cm²

Posteriore: 2,50 Kg/cm²

Due passeggeri:

Anteriore: 2,50 Kg/cm²

Posteriore: 2,70 Kg/cm²

Tutte le gomme sono senza camera d'aria.

ATTENZIONE

Utilizzare solo pneumatici delle misure omologate o equivalenti e con il marchio di omologazione europeo. L'uso di pneumatici o cerchi non omologati aumenta il rischio di incidenti. Wottan Motor S.L non si assume alcuna responsabilità per danni a pneumatici e cerchi che potrebbero verificarsi a causa di una manutenzione scorretta o per la manipolazione da parte di qualsiasi servizio tecnico.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > REGOLAZIONE DEL PRECARICO MOLLA 300 cc

NOTA: per eseguire questa operazione sarà necessario disporre di 2 chiavi C-spanner (a gancio) da 58 mm. Non forzare mai le ghiera se risultano bloccate: applicare un po' di lubrificante penetrante (tipo WD-40) e attendere qualche minuto.

1. **Preparare il veicolo:** posizionare il veicolo sul cavalletto centrale o assicurarsi che la ruota posteriore sia sollevata e scarica.
2. **Allentare la ghiera superiore (1):**
 - a. Bloccare la ghiera inferiore (2) con una chiave.
 - b. Con l'altra chiave, ruotare la ghiera superiore (1) verso l'alto (senso antiorario) fino a liberarla.
3. **Regolazione del precarico:**
 - a. Ruotare la ghiera inferiore (2) secondo la rigidità desiderata:
 - Verso il basso (senso orario) → aumenta il precarico (molla più rigida).
 - Verso l'alto (senso antiorario) → riduce il precarico (molla più morbida).
4. **Bloccare la regolazione:** una volta raggiunto il precarico desiderato, ruotare nuovamente la ghiera superiore (1) verso il basso (senso orario) fino a che appoggi saldamente sulla ghiera inferiore (2). Stringere leggermente entrambe le ghiera in direzioni opposte per assicurare il blocco.
5. **Ripetere sull'altro ammortizzatore**, verificando che entrambi gli ammortizzatori siano regolati alla stessa posizione. È possibile contare le filettature o misurare la parte visibile della filettatura.

NOTA: si accerti sempre che entrambe le ghiera siano ben bloccate prima di circolare. Non effettuare la regolazione con il veicolo poggiato sul terreno, poiché il peso comprime la molla e può danneggiare le filettature.



ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > FILTRO ARIA

NOTA

Lo scooter è dotato di un filtro dell'aria in cellulosa. In caso di sporco in eccesso, è necessario sostituire l'elemento filtrante in carta (3).

Smontaggio e pulizia

- Rimuovere le viti torx (1) e togliere il coperchio del filtro dell'aria (2).
- Rimuovere l'elemento filtrante in carta (3).
- Rimuovere la polvere dal filtro in carta e pulirlo con aria compressa, o sostituirlo se necessario.

Installazione

NOTA

Normalmente, l'installazione avviene in ordine inverso rispetto allo smontaggio.

PRECAUZIONI

NON AVVIARE IL MOTORE SENZA FILTRO ARIA.

- I depositi di polvere sono una delle principali cause della riduzione della potenza e dell'aumento del consumo di carburante.

- Cambiare l'elemento del filtro dell'aria più frequentemente per prolungare la durata del motore se il scooter circola spesso su strade polverose.

- Controllare che la custodia sia correttamente installata nella scatola del filtro.

- In caso contrario, il motore funzionerà male o causerà danni gravi al motore.

- Fare attenzione a non bagnare il filtro dell'aria quando si lava lo scooter. In caso contrario, sarà difficile avviare il motore.

FILTRO ARIA 125 cc

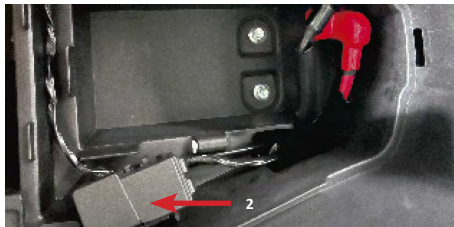


FILTRO ARIA 300 cc



IT

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > FUSIBILI



ATTENZIONE

Non installare mai un fusibile con una capacità superiore ciò potrebbe danneggiare l'intero sistema elettrico.

Il fusibile si trova dietro il coperchio di ispezione

- Aprire la sella.
- Rimuovere il piccolo coperchio sopra la scatola dei fusibili situata nel vano sotto il sedile (1).
- Aprire la scatola fusibili (2) e rimuovere il fusibile.
- Un fusibile difettoso o bruciato deve essere sostituito.
- Verificare che il fusibile abbia un contatto corretto. Un fusibile allentato può bruciarsi.

L'installazione avviene nel ' ordine inverso rispetto allo smontaggio.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > BATTERIA

ATTENZIONE

Indossare sempre occhiali protettivi quando si maneggia una batteria.

Tenere i bambini lontani da acidi e batterie.

PERICOLO DI ESPLOSIONE

Una batteria in carica produce un gas esplosivo altamente pericoloso; quindi è vietato fumare o provocare qualsiasi altra scintilla nelle vicinanze.

PERICOLO DI INCENDIO

Evitare di generare scintille e scariche elettrostatiche durante la manipolazione di cavi e dispositivi elettrici. Evitare i cortocircuiti.

PERICOLO DI CORROSIONE ACIDA

L'acido della batteria è molto caustico; quindi, indossare sempre guanti e occhiali di sicurezza. Non inclinare la batteria, poiché l'acido potrebbe fuoriuscire dalle aperture di ventilazione.

PRIMO SOCCORSO

Se l'acido entra in contatto con un occhio, sciacquare immediatamente l'occhio con acqua fresca per diversi minuti. Successivamente, chiamare immediatamente un medico.

L'acido sulla pelle o sugli indumenti deve essere neutralizzato immediatamente con un neutralizzatore di acido o sapone, e le macchie devono essere risciacquate abbondantemente con acqua.

Se si ingerisce l'acido, recarsi immediatamente al pronto soccorso.

ATTENZIONE

Non esporre le batterie alla luce solare diretta. Le batterie scariche possono congelarsi, quindi devono essere conservate in un luogo dove la temperatura rimanga tra 5 e 15 °C.

ATTENZIONE

Portare sempre le batterie esauste presso un punto di raccolta autorizzato.

Ricarica della batteria

Le batterie sono componenti soggetti a usura e, se inutilizzate per un certo periodo, la loro carica potrebbe diminuire. In caso di mancata manutenzione adeguata, la batteria potrebbe risultare inutilizzabile.

La corrente di carica (in ampere) non deve superare 1/10 della capacità della batteria (Ah).

La batteria non deve essere caricata rapidamente.

Deve essere caricata esclusivamente con un caricabatterie speciale omologato per batterie MF.

Verificare la tensione ai due estremi della batteria. Se il voltaggio è inferiore a 12,3 V, procedere con la ricarica della batteria.

Manutenzione

Sebbene la batteria non richieda manutenzione regolare, non lasciarla mai scarica. Mantieni la batteria pulita e asciutta, e assicurati che i terminali di collegamento siano saldamente fissati.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE > MONTAGGIO E SMONTAGGIO BATTERIA



IT

ATTENZIONE

La batteria deve essere collegata o scollegata solo quando l'accensione è spenta.

- Spegner il veicolo muovendo il rotore sulla posizione “  ’.
- Aprire la sella.
- Rimuovere le due viti e aprire la copertura della batteria (1).
- Scollegare prima il terminale negativo (2, cavo nero).
- Poi scollegare il terminale positivo (3, cavo rosso).
- Scollegare la batteria.
- Rimuovere la batteria.

L'installazione deve essere eseguita nell'ordine inverso rispetto al montaggio.

Quando si installa la batteria, collegare prima il terminale positivo (3, cavo rosso). La batteria è priva di manutenzione. Non tentare di aprirla.

DATI TECNICI 125 cc

MOTORE	
Motore	Monocilindrico, 4 tempi
Cilindrata	124,9 cm ³
Alesaggio	φ52.4 mm
Corsa	57.9 mm
Rapporto di compressione	11.5:1
Raffreddamento	Raffreddato a liquido
Potenza massima	8.1 kW a 8500 r.p.m
Coppia netta	11.7 Nm a 6500 r.p.m
Sistema di accensione	Sistema di accensione transistorizzato con controllo elettronico di accensione (ECU)
Candela	NGK CPR8EA
Distanza tra elettrodi	0.8 ± 1.0 mm
Sistema di alimentazione	EFI
Minimo	1700 ± 100 r/min
Filtro dell'aria	Filtro dell' aria con elemento
Tipo di avviamento	Avviamento elettrico

DATI TECNICI 125 cc

TRASMISSIONE	
Frizione	Tipo centrifugo
Trasmissione	CVT
TELAIO	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Ammortizzatore idraulico
Ruota anteriore	Metallo leggero (ALU) MT 2.75 X 14"
Ruota posteriore	Metallo leggero (ALU) MT 3.50 X 13"
Pneumatico anteriore	120/70-14 55P
Pneumatico posteriore	130/70-13 63P
Pressione degli pneumatici	Un passeggero: Anteriore: 2,20 Bar Posteriore: 2,50 Bar
	Due passeggeri: Anteriore: 2,50 Bar Posteriore: 2,70 Bar
Freno anteriore	ABS
Freno posteriore	ABS

DATI TECNICI 125 cc

LUBRIFICANTI E FLUIDI OPERATIVI	
Capacità di serbatoio carburante	13 litri
Carburante	Benzina senza piombo min. 95 ottani
Olio motore	10W/40-SL o superiore
Quantità di riempimento	Solo cambio olio: 0,8L. Dopo lo smontaggio del carter: 0,9L
Olio di trasmissione	80W/90-GL o superiore
Quantità di riempimento	Solo cambio olio: 0,12L. Dopo lo smontaggio del carter: 0,18L
IMPIANTO ELETTRICO	
Generatore	12V 210W
Batteria	12V 7Ah MF
Fusibile	20A
Faro	Luce anabbagliante/Luce abbagliante 12V 7.5W/8W
Luce di posizione	LED 12V 2.6W
Luci tachimetro	LED 12V 0.1W
Indicatore di luci di controllo e luce abbagliante:	LED 12V 0.8W
Luce di freno/posteriore	LED 12V 2W/0.5W
Luce indicatori di direzione anteriore/posteriore:	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 2.2W

DATI TECNICI 125 cc

DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza totale	2.105 mm
Larghezza del manubrio	795 mm
Altezza massima	1.330 mm
Intrasse	1.530 mm
Altezza sella	850 mm
Peso netto	160 kg

DATI TECNICI 300 cc

MOTORE	
Motore	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole
Cilindrata	278 cm ³
Alesaggio	φ75 mm
Corsa	63 mm
Rapporto di compressione	12.6:01
Raffreddamento	Raffreddato a liquido
Potenza massima	19.5 kW a 8.250 r.p.m
Coppia netta	24.5 Nm a 6250 r.p.m
Sistema di accensione	Sistema di accensione transistorizzato con controllo elettronico di accensione (ECU)
Candela	NGK CR8EKB
Distanza tra elettrodi	0.7 ± 0.8mm
Sistema di alimentazione	EFI
Minimo	1700 ± 100 r/min
Filtro dell'aria	Filtro dell' aria con elemento
Tipo di avviamento	Avviamento elettrico

DATI TECNICI 300 cc

TRASMISSIONE	
Frizione	Tipo centrifugo
Trasmissione	CVT
TELAIO	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Ammortizzatore idraulico
Ruota anteriore	Metallo leggero (ALU) MT 3.00 X 15"
Ruota posteriore	Metallo leggero (ALU) MT 4.00 X 14"
Pneumatico anteriore	120/70-15 56S
Pneumatico posteriore	140/60-14 64S
Pressione degli pneumatici	Un passeggero: Anteriore: 2,20 Bar Posteriore: 2,50 Bar
	Due passeggeri: Anteriore: 2,50 Bar Posteriore: 2,70 Bar
Freno anteriore	Disco ABS
Freno posteriore	Disco ABS

DATI TECNICI 300 cc

LUBRIFICANTI E FLUIDI OPERATIVI	
Capacità di serbatoio carburante	13 litri
Carburante	Benzina senza piombo min. 95 ottani
Olio motore	SAE SJ 10W/40/ (GB 11121)
Quantità di riempimento	1,3 L
Olio di trasmissione	GL-5 80W/90/ (GB 11121)
Quantità di riempimento	0,25 L
IMPIANTO ELETTRICO	
Generatore	12V 320W
Batteria	12V 9Ah MF
Fusibile	20 A
Faro	Luce anabbagliante/Luce abbagliante 12V 7.5W/8W
Luce di posizione	LED 12V 2.6W
Luci tachimetro	LED 12V 0.1W
Indicatore di luci di controllo e luce abbagliante:	LED 12V 0.8W
Luce di freno/posteriore	LED 12V 2W/0.5W
Luce indicatori di direzione anteriore/posteriore:	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 2.2W

DATI TECNICI 300 cc

DIMENSIONI E PESI	
Lunghezza totale	2.120 mm
Larghezza del manubrio	790 mm
Altezza massima	1.345 mm
Intrasse	1.535 mm
Altezza sella	855 mm
Peso netto	177 kg

MANUALE MANUTENZIONE

La informiamo che i suoi dati personali saranno inclusi in un archivio di proprietà di WOTTAN MOTOR S.L. e del Concessionario e/o del Servizio Ufficiale, per la realizzazione di sondaggi di opinione e scopi statistici, nonché per informarla periodicamente su novità, prodotti e servizi, sia tramite mezzi scritti che elettronici. Tali informazioni potranno essere adattate ai suoi profili specifici. Inoltre, i suoi dati potranno essere comunicati ad altre aziende appartenenti ai settori automobilistico, finanziario e assicurativo per le stesse finalità sopra indicate. Può esercitare i diritti di accesso, rettifica, cancellazione e opposizione al trattamento dei suoi dati, nonché revocare il consenso per l'invio di comunicazioni commerciali elettroniche, inviando una e-mail a central@wottanmotor.com, per trattamenti effettuati da WOTTAN MOTOR S.L., oppure all'indirizzo postale del Concessionario o del Servizio Ufficiale selezionato.

Condizioni di Garanzia – Wottan 5 PLUS

La Garanzia WOTTAN 5 Plus offre una copertura aggiuntiva di 36 mesi (sommandosi ai 24 mesi previsti dalla garanzia legale) per i veicoli del marchio, a condizione che vengano rispettati i termini e le condizioni stabilite per la manutenzione, il chilometraggio e l'uso di ricambi originali. Assicurati di soddisfare tutti i requisiti per godere di una protezione prolungata per il tuo veicolo.

1. Coperture della Garanzia 5 Plus:

Motore: tutti i componenti lubrificati con olio, ad esclusione dello statore.

Telaio: struttura portante del veicolo.

2. Limite di chilometraggio:

50.000 km per motocicli con cilindrata superiore a 125cc .

40.000 km per motocicli con cilindrata pari a 125cc

3. Revisioni e manutenzione:

Il veicolo deve aver effettuato tutte le revisioni periodiche e le riparazioni presso centri ufficiali del marchio WOTTAN. Queste revisioni devono essere adeguatamente documentate tramite la relativa fattura. Le revisioni devono essere eseguite utilizzando esclusivamente ricambi originali WOTTAN e seguendo le raccomandazioni di manutenzione del produttore. L'uso di componenti non originali o il mancato rispetto delle condizioni stabilite potrebbe invalidare la garanzia aggiuntiva 5 Plus. Assicurati che il Servizio Ufficiale WOTTAN registri le revisioni sul sito ufficiale WOTTAN per una successiva verifica.

4. Esclusione dalla garanzia:

WOTTAN si riserva il diritto di non offrire l'estensione di garanzia 5 PLUS nel caso in cui non venga rispettata almeno una delle seguenti condizioni:

- Il piano di manutenzione stabilito deve essere seguito in modo rigoroso.
- Devono essere utilizzati ricambi originali WOTTAN.
- Le revisioni devono essere effettuate presso concessionari e officine ufficiali WOTTAN.

GARANZIA

Condizioni di garanzia

In caso di guasto, Wottan Motor fornirà al cliente un servizio di garanzia attraverso il servizio tecnico autorizzato nell'ambito dei loro obblighi di garanzia legale:

1. Periodo di garanzia

Per un periodo di 24 mesi, previsto dalla garanzia legale, a decorrere dalla data di immatricolazione (purché venga rispettato il piano di manutenzione), la copertura si estende di ulteriori 36 mesi secondo le condizioni indicate nella pagina precedente. La garanzia prevede la riparazione o la sostituzione della parte interessata in conformità alle normative legali vigenti. Wottan Motor può rifiutare la riparazione richiesta o la sostituzione del pezzo difettoso se il guasto è stato causato da un uso negligente o inadeguato del veicolo, o qualora non sia stato rispettato il programma di manutenzione, superandolo del 20% (sia in termini di tempo che di chilometraggio). I pezzi sostituiti diventano proprietà del produttore.

2. Validità della garanzia

L'installazione di ricambi nell'ambito della garanzia non prolunga il periodo di garanzia originariamente stabilito, che decorre dalla data di immatricolazione dell'unità.

3. Esclusioni dalla garanzia

La garanzia non copre l'usura dovuta al normale utilizzo, né l'usura causata da un uso improprio o scorretto del veicolo. L'ossidazione e la corrosione causate da fattori ambientali non sono coperte dalla garanzia. Anche i difetti estetici, una volta che il veicolo è stato ritirato dal concessionario al momento dell'acquisto, non rientrano nella garanzia del produttore.

4. Esclusione della garanzia

Le richieste di garanzia presentate dal cliente saranno respinte nei seguenti casi:

- Manomissioni sul veicolo.
- Installazione di un sistema di scarico diverso da quello originale.
- Modifiche al cambio o al rapporto di trasmissione secondaria.
- Installazione di accessori o ricambi non approvati dal produttore.
- Riparazioni effettuate in officine non autorizzate da Wottan Motor.
- Mancato rispetto degli intervalli di manutenzione prescritti.

5. Presentazione della richiesta di garanzia

Quando si invia una richiesta di garanzia, il cliente deve essere in possesso delle fatture delle manutenzioni effettuate, che devono risultare correttamente registrate dai rivenditori autorizzati sul portale online dedicato.

6. Programma di manutenzione

La tabella "Piano di manutenzione" fornisce al cliente una panoramica del programma di manutenzione prescritto dal produttore.

7. Limitazioni

Alcuni componenti del veicolo, quali batteria, sella e parti plastiche, sono coperti da garanzia convenzionale per un periodo di 6 mesi dalla data di acquisto.

Resta comunque pienamente valida la garanzia legale di conformità prevista dal D.Lgs. 206/2005 (Codice del Consumo), della durata di 24 mesi, applicabile a tutti i componenti del veicolo in caso di difetto di conformità originario.

ELENCO COMPONENTI SOGGETTI AD USURA

PARTI DA CONSIDERARSI USURABILI	LIMITE INIZIALE DI USURA
Pneumatici, tubi, cerchioni	A seconda dello stile di guida, del carico e della pressione degli pneumatici, il limite di usura può essere raggiunto dopo soli 1.500 km o anche prima.
Ruote e mozzi	A seconda dello stile di guida, del carico e della pressione degli pneumatici, il limite di usura può essere raggiunto già dopo soli 1.500 km o anche prima. Controlla ad ogni intervento di manutenzione. La formazione di ruggine è considerata una mancanza di manutenzione!
Oli, filtro dell'aria, ispezione delle perdite del motore	Alla prima ispezione, poi a ogni intervallo di manutenzione. Controllare il livello dell'olio prima di ogni viaggio e ogni 500 KM
Suspensioni	Pulizia/ispezione durante ogni manutenzione.
Pastiglie dei freni, dischi dei freni, tubi dei freni	A seconda dello stile di guida e del carico, possono usurarsi dopo 1.500 km o anche prima.
Anelli paraolio, sigillanti, guarnizioni	Se necessario debbono essere sostituiti durante ogni intervallo di manutenzione per garantire il corretto funzionamento
Guarnizioni radiali su motore, cambio, forcella e ruote	A seconda delle condizioni stradali e della cura, l'usura può iniziare dopo 1.500 km. La sporcizia riduce la durata - non pulire ad alta pressione!
Cuscinetti delle ruote, cuscinetti dello sterzo	A seconda delle condizioni stradali, l'usura può iniziare dopo 1.500 km, lo sporco sul mozzo riduce la durata di vita. La presenza di sporco sul mozzo riduce la durata di vita - controllare a ogni intervallo di manutenzione, non pulire ad alta pressione!
Cuscinetto e supporto del braccio oscillante	A seconda del carico e della cura, dopo 1.500 km, controllare ad ogni manutenzione.
Cavi	A seconda del carico e della cura, dopo 1.500 km, controllare ad ogni manutenzione.
Revestimento esterno	Le parti in plastica vengono danneggiate da detergenti caustici, penetranti o solventi.

PARTI DA CONSIDERARSI USURABILI	LIMITE INIZIALE DI USURA
Filtro aria e filtro olio	Sostituzione come previsto da piano manutenzione
Motorino avviamento, batterie, fusibili, spazzole di avviamento	A seconda della temperatura ambiente, e dell'utilizzo si possono prevedere guasti dopo i sei mesi o anche prima se utilizzati per viaggi brevi.
Specchi retrovisori	A seconda della temperatura ambiente e della cura si possono prevedere guasti dopo i sei mesi, in inverno anche prima. La ruggine è una mancanza di manutenzione!
Cablaggi, cavi dei freni, cavi dell'acceleratore	A seconda dell'uso e della cura, dal sesto mese in poi
Dadi autobloccanti, fermi, piastre di bloccaggio, collegamenti a vite	Durante ogni intervallo di manutenzione o dopo aver svitato il dado o sbloccato il blocco
Variatore, rulli, bobine, cinghie	A seconda dello stile di guida e del carico, possono consumarsi dopo 1000 km.
Frizione / Dischi freno	A seconda dello stile di guida e del carico, possono consumarsi dopo 1000 km.
Pistoni, cilindri, albero motore, bielle, cuscinetti del motore	A seconda dello stile di guida, del carico e della cura, questi componenti possono usurarsi prematuramente. Se si guida prevalentemente con l'acceleratore al massimo, queste parti possono usurarsi prematuramente.
Candela	Ogni due intervalli di manutenzione.
Sistema di scarico e ispezione di tutto il sistema	A seconda dell'uso e della cura, si possono prevedere guasti a partire dal sesto mese. In inverno e su brevi distanze, anche prima. La ruggine è una mancanza di manutenzione!
Filtro aria e filtro olio	Sostituzione come previsto da piano manutenzione

ESCLUSIONE DELLA GARANZIA

1. Circostanze Escluse dalla Garanzia Ufficiale Wottan Motor

La garanzia non coprirà difetti o danni causati dalle seguenti circostanze:

1.1 Uso e manutenzione inadeguati

1.1.1 Riparazioni, regolazioni o manutenzione effettuate al di fuori delle specifiche di Wottan Motor e/o al di fuori della sua rete di Servizi Autorizzati.

1.1.2 Mancato rispetto delle ispezioni previste dal Piano di Manutenzione Programmata di Wottan Motor.

1.1.3 Uso del veicolo al di fuori dei parametri indicati nel Manuale dell'Utente.

1.1.4 Utilizzo di ricambi non originali, lubrificanti, carburanti o accessori non raccomandati dal produttore.

1.1.5 Uso del veicolo per noleggio, scuola guida, scuola di pilotaggio o altre attività di insegnamento.

1.2 Uso improprio del veicolo

1.2.1 Guida anomala o partecipazione a competizioni sportive, allenamenti o test.

1.2.2 Utilizzo in condizioni ostili o al di fuori delle strade pubbliche.

1.2.3 Uso professionale (veicolo intestato a un'azienda), trasporto pubblico, scorta, vigilanza, soccorso, servizio di polizia, ecc.

1.3 Modifiche e alterazioni

1.3.1 Modifiche o trasformazioni del veicolo e/o dei suoi componenti.

1.3.2 Alterazione o rimozione del numero di telaio o motore.

1.3.3 Modifiche rispetto alla versione omologata dal produttore.

1.4 Danni esterni e ambientali

1.4.1 Danni causati da esposizione a fumo, olio, prodotti chimici, deiezioni animali, acqua salata o salinità ambientale.

1.4.2 Danni derivanti da condizioni climatiche estreme, catastrofi, incendi, collisioni o furti.

1.5 Usura e invecchiamento naturale

1.5.1 Normale usura dovuta all'uso, inclusi batteria, kit di trasmissione, sella e cavalletti.

1.5.2 Danni causati da un prolungato periodo di inutilizzo (scolorimento della vernice, ossidazione, crepe, ecc.).

1.5.3 Rumori o vibrazioni che non influenzano le prestazioni del veicolo.

1.6 Danni causati da interventi errati

1.6.1 Uso di acqua ad alta pressione che provochi condensa, infiltrazioni, ossidazione o deterioramento della vernice e degli adesivi.

1.6.2 Trasporto e/o immagazzinamento errato.

1.6.3 Mancato arresto del veicolo dopo una diagnosi effettuata da un'officina autorizzata.

1.6.4 Guasti a componenti coperti dalla garanzia causati da parti non incluse nella copertura.

2. Esclusioni Aggiuntive

Oltre alle circostanze sopra indicate, la garanzia non coprirà i seguenti casi:

2.1 Costi e spese non coperti

2.1.1 Spese derivanti dalla manutenzione ordinaria.

2.1.2 Spese di pulizia, ispezione e/o montaggio pre-consegna.

2.1.3 Costi per preventivi di riparazioni non coperte da garanzia.

2.1.4 Spese indirette derivate da un guasto (carro attrezzi, trasporto, alloggio, pasti, ecc.).

2.1.5 Compensazioni economiche per tempi di riparazione (perdita di tempo, giornate lavorative, noleggio veicoli, ecc.).

2.1.6 Perdite economiche derivanti dal malfunzionamento del veicolo.

2.2 Parti e componenti esclusi

2.2.1 Parti soggette a manutenzione ordinaria:

- Filtri olio, aria e carburante.

- Olio motore e trasmissione, grasso, liquido freni, refrigerante, elettrolita batteria, liquido frizione, ecc.

2.2.2 Parti soggette a usura:

- Batteria, candele, cinghie di trasmissione, catene di trasmissione, rulli centrifughi.

- Frizioni (inclusi campana e disco), masse di attrito, ganasce e pastiglie freno.

- Componenti di illuminazione a LED, lampadine, fusibili, cavi, cablaggi, spazzole motorino di avviamento.

- Pneumatici, pedane in gomma, camere d'aria, tubi e altre parti in gomma.

- Componenti della carrozzeria e accessori, guarnizioni, sellerie, rivestimenti e imbottiture.

2.3 Danni e difetti non coperti

2.3.1 Vibrazioni e rumori meccanici che non influiscono sulla funzionalità del veicolo.

2.3.2 Scolorimento naturale, ossidazione, distacco di adesivi.

2.3.3 Danni estetici come graffi, abrasioni, urti, ammaccature, crepe.

2.3.4 Danni derivanti dall'installazione di accessori (sia originali che non originali).

2.3.5 Danni causati da uso improprio, negligenza o inesperienza del proprietario o conducente.

2.3.6 Danni causati da riparazioni precedenti errate.

2.3.7 Danni derivanti da incendi, cortocircuiti, urti, collisioni, furti, esplosioni o eventi atmosferici.

2.3.8 Danni causati da fattori esterni o corpi estranei non riconducibili a un guasto accidentale.

2.3.9 Danni derivanti da eventi eccezionali come guerre, insurrezioni, sommosse, atti vandalici, terrorismo, sabotaggio, scioperi o requisizioni militari.

2.4 Condizioni per i pezzi sostituiti

2.4.1 I pezzi sostituiti in garanzia saranno coperti solo fino alla scadenza del periodo di garanzia originale del veicolo.

2.4.2 Tutti i pezzi sostituiti diventeranno proprietà di Wottan Motor.

2.5 Altre considerazioni

2.5.1 La garanzia non copre accessori, anche se originali e installati al momento dell'acquisto.

2.5.2 Wottan Motor si riserva il diritto di modificare o migliorare i propri veicoli senza obbligo di applicare tali modifiche ai modelli già in circolazione.

3. Osservazioni per il proprietario

La prima revisione del veicolo dopo la sua consegna è di fondamentale importanza per garantire la longevità del veicolo.

L'obiettivo della prima revisione è effettuare le verifiche necessarie per assicurare una perfetta regolazione dei principali componenti del veicolo dopo il periodo di rodaggio. È anche il momento in cui il Servizio Ufficiale Wottan esegue un test dinamico del veicolo, poiché potrebbero esserci alcuni piccoli disallineamenti che potrebbero non essere percepibili dai nuovi proprietari.

4. Prima Revisione Obbligatoria

Ricordiamo che è di vostra completa responsabilità assicurarvi di effettuare la prima revisione entro il termine stabilito per garantire la validità della Garanzia Ufficiale Wottan.

Tutti i veicoli Wottan, indipendentemente dal Sistema di Manutenzione Programmato in base alla cilindrata, devono effettuare la prima revisione obbligatoria a 1.000 km.

Prima di ritirare il veicolo dopo qualsiasi revisione, accertatevi che il vostro Agente o Concessionario Ufficiale Wottan vi fornisca la fattura corrispondente dove siano indicati i lavori effettuati. Ricordate che questo documento sarà la prova che avete seguito il Sistema di Manutenzione Programmato, e aggiungerà valore al veicolo nel caso di futura vendita.

La mancata esecuzione della prima revisione entro i termini stabiliti comporterà l'annullamento automatico della copertura e del diritto alla Garanzia Ufficiale Wottan. Allo stesso modo, il mancato rispetto di una delle revisioni periodiche previste può comportare il rifiuto della Garanzia.

5. Revisioni Periodiche. Sistema di Manutenzione Programmato

Le revisioni periodiche descritte nella tabella di manutenzione del Manuale dell'Utente del veicolo sono necessarie per garantire un corretto funzionamento e una lunga durata del veicolo.

Per conoscere meglio il vostro veicolo, vi consigliamo di eseguire le operazioni di manutenzione o riparazione presso l'Agente o Concessionario Wottan da cui avete acquistato il veicolo.

Le spese derivanti dalla manutenzione e dalle revisioni periodiche sono a carico del proprietario del veicolo.

Assicuratevi di ricevere sempre la fattura dei lavori effettuati, che servirà come prova che avete seguito la manutenzione. Ricordate che il registro di queste operazioni è fondamentale per usufruire di tutti i benefici della Garanzia.

Nonostante la crescente rete di distribuzione di Wottan Motor, vi consigliamo di effettuare la manutenzione presso l'Agente o Concessionario dove avete acquistato il veicolo, in modo che possiate mantenere un monitoraggio completo della vita della vostra motocicletta e delle condizioni di utilizzo, oltre a tener conto delle vostre preferenze come cliente, nel caso di componenti regolabili.

Ricordate che seguire il Sistema di Manutenzione Programmato contribuisce a ridurre i costi di manutenzione complessivi.

Se si verifica un guasto del veicolo durante il periodo di garanzia, contattate l'Agente o Concessionario Wottan dove avete acquistato il veicolo o, se non possibile, quello più vicino, e fissate un appuntamento per eseguire i lavori necessari.

Mantenere il veicolo pulito facilita l'individuazione di anomalie e consente al personale specializzato del rappresentante Wottan di intervenire tempestivamente.

Ricordate che seguire scrupolosamente il Sistema di Manutenzione Programmato è la migliore garanzia per il valore di rivendita del vostro veicolo.

6. Cura del Veicolo

Molti guasti che potrebbero verificarsi, soprattutto nei primi mesi di vita del vostro Wottan, possono essere evitati con una semplice ispezione di routine. Vi consigliamo di eseguire sempre l'ispezione indicata nel Manuale dell'Utente prima di utilizzare la motocicletta. In questa ispezione potrete verificare e correggere eventuali elementi meccanici come leve, ruote, freni, viti, ecc. che potrebbero necessitare di aggiustamenti. Mantenere il veicolo pulito aiuta anche a rilevare questi disallineamenti.

Per la pulizia del veicolo, non utilizzate mai sostanze chimiche o solventi che potrebbero danneggiare le parti verniciate, trattate o in plastica. Il miglior prodotto per la pulizia è il sapone neutro e abbondante acqua. Per elementi molto sporchi, sono disponibili sul mercato molti prodotti specifici per la pulizia. Non usate mai acqua a pressione e, tanto meno, dirigete un getto diretto su serrature, fari, indicatori di direzione, quadro strumenti, comandi e interruttori, giunzione del sedile con la carrozzeria, dispositivi elettrici o terminali di scarico.

Wottan Motor migliora costantemente i propri prodotti. Pertanto, sebbene questo manuale contenga le informazioni più aggiornate al momento della sua stampa, potrebbero esserci piccole differenze tra il vostro veicolo e quanto riportato nel manuale. Se avete bisogno di chiarimenti riguardo alle informazioni contenute in questo manuale, consultate il vostro concessionario Wottan Motor o, se preferite, rivolgetevi al Servizio Clienti di Wottan Motor, S.L.

PIANO DI MANUTENZIONE

Si prega di osservare quanto segue:

- Durante e dopo il periodo di garanzia, tutte le ispezioni devono essere effettuate esclusivamente da un concessionario autorizzato approvato da noi.
- Osservare gli intervalli di ispezione e richiedere che il concessionario autorizzato li confermi nel certificato di garanzia.
- Utilizzare solo ricambi originali.

ATTENZIONE

In caso di mancato rispetto di queste disposizioni, la garanzia verrà annullata.

Le attività effettuate nell'ambito degli interventi di manutenzione programmate sono elencate nel piano di manutenzione.

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, non eseguite attività di riparazione o regolazione sullo scooter o sul telaio che vadano oltre le procedure strettamente consentite.

Ciò vale in particolare per il sistema di scarico, l'iniezione, il sistema di accensione, la sospensione anteriore, il sistema frenante e le luci.

Prima di lavorare sul sistema elettrico, scollegate il terminale negativo della batteria.

PIANO MANUTENZIONE GT2 125

TABELLA MANUTENZIONE MODELLO WOTTAN: GT2 125									
R = Sostituire									
I = Controllare, pulire e aggiustare (sostituire se necessario)									
L = Lubrificare									
Frequenza e tempo previsto per la manodopera assegnata									
COMPONENTI A CONTROLLARE	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	2 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Filtro aria		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro olio		I	I	I	I	I	I	I	I
Olio motore	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquido di raffreddamento (Sostituire ogni 2 anni)		I	I	I	I	I	I	I	I
Candela			R		R		R		R
Gioco valvole	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aggiustare cavo dell'acceleratore	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro benzina			R		R		R		R
Olio trasmissione	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Cinghia di trasmissione			I	R		I	R		I
Rulli variatore			I	R		I	R		I
Gruppo variatore			I/L	I/L		R	I/L		I/L
Frizione			I	I	I	I	I	I	I

PIANO MANUTENZIONE GT2 125

TABELLA MANUTENZIONE MODELLO WOTTAN: GT2 125									
R = Sostituire									
I = Controllare, pulire e aggiustare (sostituire se necessario)									
L = Lubrificare									
Frequenza e tempo previsto per la manodopera assegnata									
COMPONENTI A CONTROLLARE	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	2 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Sfiato del basamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bulloneria (motore)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di scarico (viti, elementi di fissaggio, silenziatore e collettori)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condotti carburante	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controllare livello carica batteria	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Regime minimo del motore	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sterzo e cuscinetti			I/L		I/L		I/L		I/L
Sospensione anteriore e posteriore	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressione pneumatici	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Impianto frenante	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido freni (sostituire ogni 2 anni o 12.000 km)		I	I	R	I	I	R	I	I
Cavalletto centrale e laterale	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Bulloneria (telaio)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PIANO MANUTENZIONE GT2 300

TABELLA MANUTENZIONE MODELLO WOTTAN: GT2 300									
R = Sostituire									
I = Controllare, pulire e aggiustare (sostituire se necessario)									
L = Lubrificare									
Frequenza e tempo previsto per la manodopera assegnata									
COMPONENTI A CONTROLLARE	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	25.000 km	30.000 km	35.000 km	40.000 km
	1 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.
Filtro aria		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro olio	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro olio motore		I	I	I	I	I	I	I	I
Olio motore	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquido di raffreddamento (Sostituire ogni 2 anni)		I	I	I	I	I	I	I	I
Candela			R		R		R		R
Gioco valvole		I	I	I	I	I	I	I	I
Aggiustare cavo dell'acceleratore	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro benzina			R		R		R		R
Olio trasmissione	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Cinghia di trasmissione			I	R		I	R		I
Rulli variatore			I			I	R		I
Gruppo variatore			I/L		R	I/L	I/L		I/L
Frizione			I	I	I	I	I	I	I

PIANO MANUTENZIONE GT2 300

TABELLA MANUTENZIONE MODELLO WOTTAN: GT2 300									
R = Sostituire									
I = Controllare, pulire e aggiustare (sostituire se necessario)									
L = Lubrificare									
Frequenza e tempo previsto per la manodopera assegnata									
COMPONENTI A CONTROLLARE	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	25.000 km	30.000 km	35.000 km	40.000 km
	1 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.
Sfiato del basamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bulloneria (motore)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di scarico (viti, elementi di fissaggio, silenziatore e collettori)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condotti carburante	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controllare livello carica batteria	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Regime minimo del motore	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sterzo e cuscinetti			I/L		I/L		I/L		I/L
Sospensione anteriore e posteriore	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressione pneumatici	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Impianto frenante	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido freni (sostituire ogni 2 anni o 12.000 km)		I	I	R	I	I	R	I	I
Cavalletto centrale e laterale	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Bulloneria (telaio)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

L'omissione di una qualsiasi delle revisioni periodiche raccomandate **comporterà la perdita della garanzia.**

È MOLTO IMPORTANTE controllare il livello dell'olio ogni **500 km.**

Il costo della manodopera e dei materiali utilizzati in tutte le revisioni sarà a carico del cliente.



Per qualsiasi dubbio, puoi contattarci scrivendo a info@wottanmotor.com
o chiamando al numero 08 119 289 299

Prologue

Congratulations on acquiring one of our motorcycles, and thank you for choosing Wottan Motor. This model stands out for its quality and modern design.

Its solid construction, meticulous material selection, advanced manufacturing techniques, and the dedicated work of our employees give this motorcycle characteristics like economic operation, quality, reliability, and lasting value.

All the information, illustrations, photos, and specifications in this manual are based on the latest production data. Because of Wottan Motor's policy of continuous improvement, there might be differences between this manual and your motorcycle. Wottan Motor reserves the right to make modifications to its products at any time. Additionally, note that this manual includes specifications applicable to a specific motorcycle model for any country. Some details might vary from one country to another. Thus, your model might differ slightly from the information shown in this manual.

COPYRIGHT Wottan Motor, S.L.

This manual includes important instructions for your safety and the operation of your motorcycle.

Please read it carefully. Professional riding, combined with regular care and maintenance, helps preserve your motorcycle's value and is one of the prerequisites for warranty claims.

Symbols and safety notes

WARNING

Precautions to avoid accident risks.

FIRE HAZARD

The vehicle is equipped with a catalytic converter, which causes extremely high temperatures in the exhaust system (fire risk).

CAUTION

Important instructions and safety standards to avoid damage to the vehicle. Ignoring these may void the warranty.

NOTE

Special instructions for better handling during operation, inspection adjustments, and service activities.

SAFETY INSTRUCTIONS > SAFETY CHECKLIST

Checklist

Before riding, perform a safety inspection using the provided checklist.

Take this seriously and ensure proper maintenance before setting off. A technically sound motorcycle is essential for your safety and that of other road users.

Before beginning your ride, check the following:

- Handlebar (smooth and easy movement).
- Engine oil level.
- Fuel quantity.
- Front brake.
- Rear brake.
- Tires (condition and pressure).
- Front fork.
- Rear suspension.
- Load distribution.

- Lights.
- Total weight.
- Brake fluid level.

If you encounter any issues, contact an authorized service center immediately.

WARNING

Do not activate the starter while the engine is running.

FIRE HAZARD

The vehicle is equipped with a catalytic converter, resulting in extremely high exhaust system temperatures (burn risk). Avoid contact with flammable materials when the vehicle is parked or idling.

Only Use Certified Accessories

For your safety, use only genuine accessories or products authorized and certified by Wottan Motor. Wottan Motor is not responsible for any damage caused by unauthorized accessories.

NOTE

Certified accessories and approved products are available at authorized dealerships and via our website: www.wottanmotor.com.

Additional Warnings

- Do not exceed the maximum authorized weight.
- Check tire pressure and condition regularly.
- Ensure all vehicle lights are functioning before any journey.

SAFETY INSTRUCTIONS > RIDING RECOMMENDATIONS

CAUTION

Your safety is heavily influenced by your riding style.

Follow these guidelines:

- Always wear an approved safety helmet and fasten it securely.
 - Use suitable protective clothing.
 - Rest your feet on the designated footrests.
 - Do not ride under conditions that could impair your ability to operate the vehicle (e.g., ice, rain, strong winds).
- Substances like alcohol, drugs, or certain medications can significantly impair your reactions. Never ride under their influence.
- Adhere strictly to all traffic regulations.
 - Always adapt your speed to match road and traffic conditions. For instance: On wet surfaces or loose gravel, traction and braking efficiency are reduced, and stopping distances may increase.

Safe Riding: Environmental Responsibility

Fuel Consumption and Environmental Impact

Fuel consumption, environmental pollution, and wear on the engine, brakes, and tires depend on several factors.

Tips for Environmentally Responsible Riding:

- Avoid sudden acceleration: Gentle use of the throttle reduces fuel consumption, emissions, and wear on the engine and other components.
- Anticipate maneuvers and maintain smooth riding: Aggressive braking and rapid acceleration increase fuel consumption and pollution.

Cold Start and Engine Warm-Up

While the engine warms up to its optimal operating temperature, emissions and wear are highest. To minimize this, begin riding gently right after starting the engine, avoiding aggressive throttle use until the engine reaches its ideal temperature.

Braking Under Wet Conditions

Riding through water, rain, or after washing your scooter may reduce braking performance due to wet or icy brake discs and pads.

WARNING

- Braking distances increase significantly when the discs are wet or icy.
- After riding through water, lightly apply the brakes several times to dry them and restore optimal braking.

Brake Wear and Adaptation Period

New brake pads require an adaptation period of approximately 500 km to reach their full friction capacity. During this period:

- Compensate for reduced braking efficiency by applying more pressure to the brake lever.
- Avoid unnecessary or sudden braking maneuvers.

SAFETY INSTRUCTIONS > ENGINE AND TRANSMISSION BREAK-IN**CAUTION**

Excessive engine revs during the break-in period significantly increase wear and can reduce engine lifespan by up to 50%.

Running-in instructions:

- For the first 500 km: Use less than half throttle.
- From 500 to 1,000 km: Use less than three-quarters throttle.
- Maximum speeds:
 - First 500 km: 80 km/h.
 - Between 500 and 1,000 km: 100 km/h.

Tips: Vary engine speed frequently during the break-in period. Avoid prolonged operation at low or maximum RPM.

Tire and Brake Adaptation**New Tires**

New tires have a smooth surface that reduces grip. Ride carefully at moderate speeds and lean gradually to allow the surface to develop its full traction.

New Brake Pads

Allow a break-in period of approximately 500 km for new pads. During this period, avoid unnecessary hard braking.

VEHICLE IDENTIFICATION

Your motorcycle has three key identification points:

- 1. Identification Plate:** Located at the rear of the frame under the lower right cover. Displays technical specifications, the manufacturer, and the production date.
- 2. Chassis Number:** Found under the rubber cover of the right-hand footrest.
- 3. Engine Number:** Located on the upper rear part of the left crankcase.



EN

VEHICLE IDENTIFICATION > RIGHT-SIDE VIEW

1. Storage compartment with a tool kit.
2. Battery and fuse box (internal).
3. Ignition and steering lock.
4. Front brake fluid reservoir.
5. Front brake lever.
6. Spark plug (inside).



VEHICLE IDENTIFICATION > LEFT-SIDE VIEW

- 7. Rear brake lever.
- 8. Rear brake fluid reservoir.
- 9. Fuel tank cap.
- 10. Transmission oil filler cap.
- 11. Air filter housing.
- 12. Side stand.
- 13. USB port



EN

LOCK > OPERATION

Ignition and Steering Lock

The ignition lock allows you to control the electrical system and secure the steering.

WARNING

Never turn off the ignition while riding.

Key Positions:

- **Off:** The circuit is disconnected, and the engine cannot start.
- **On:** The circuit is connected, and the engine can start.
- **Seat Open:** Unlocks the seat for access.
- **Lock:** Secures the steering.

To engage the steering lock:

1. Turn the handlebars fully to the left.
2. Insert the key and turn it to the "Lock" position.
3. Remove the key.

KEY > OPERATION



1. Manual key lock.
2. Vehicle search.
3. Manual key unlock.

KEY > BATTERY REPLACEMENT



1. Press the button to remove the mechanical key from the remote control.
2. Insert the key into the designated slot and gently lever it to open the remote control.
3. Remove the circuit board and rotate it 180°.
4. Take out the battery by sliding it to the left and replace it with a new one of the same type (CR2032, 3V).
5. Reassemble the remote control by following the previous steps in reverse order.

Caution: handle the circuit board carefully to avoid damage to the electronic components.

Seat Access and Fuel Tank Cap

- To unlock the seat, turn the ignition key to the “Seat Open” position.
- The fuel tank cap can also be unlocked in the same position.



EN

DASHBOARD > ELEMENTS



1. Clock

Displays the current time. Display range: 0:00 ~ 23:59 (24-hour format). When the battery is disconnected, the time must be reset.

2. Date

Displays the current date in the format DD/MM/YY. When the battery is disconnected, the date must be reset.

3. Left turn signal indicator

Flashes when the left turn signal is in use.

4. High beam indicator

Lights up when the high beams are on.

5. Engine oil pressure indicator

Indicates low engine oil pressure. Lights up in case of possible lubrication deficiency and must be checked.

6. START-STOP indicator

The indicator may appear on the display even if the vehicle is not equipped with this function.

7. Check Engine indicator

When the ignition is turned on, the indicator lights up. After starting the engine, the warning light goes off. If the indicator flashes after starting, it signals a system malfunction, and the corresponding error code and parameters can be viewed using a diagnostic tool.

8. TCS indicator

WARNING: The indicator will remain lit until the vehicle is in motion.

It indicates activation of the Traction Control System (TCS), which helps maintain traction on slippery or uneven surfaces. If the TCS is deactivated, the indicator will stay on (disabling it is not recommended for safety reasons).

9. ABS indicator

WARNING: The indicator will remain lit until the vehicle starts moving.

If the ABS malfunctions, the indicator will light up. In this case, the system must be checked and repaired before continuing to ride.

10. Left turn signal indicator

Flashes when the right turn signal is in use.

11 y 12. Connectivity indicators

Indicates the connection status of the connectivity system.

13. Battery voltage indicator

Displays the current voltage level next to the battery icon.

14. Trip odometer

Displays the current mileage and can be reset to zero.

15. Main menu

Touch the icon on the display to access the system's main menu.

16. GPS direction indicator

Lights up to indicate the direction to follow according to the GPS navigation instructions.

17. Fuel consumption (L/100 km)

Displays the average fuel consumption (L/100 km).

18. Fuel Range

Displays the estimated distance that can be traveled with the fuel remaining in the tank.

19. Camera indicators

Displays the status of the vehicle's camera (if installed).

20. GPS navigation window

Displays navigation information on the screen, including direction, distances, and upcoming turns.

21. Tachometer

Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM).

22. Coolant temperature indicator

Displays the coolant temperature. If the temperature is too high, do not continue riding.

WARNING: The coolant temperature indicator shows the current level on 6 bars, with the last red bar indicating the maximum temperature. If the indicator reaches the red bar, stop the vehicle immediately. Check the operation of the radiator fan and ensure that the coolant level is sufficient. Once the issue is resolved, or when the indicator drops below the red bar, the vehicle can be restarted.

23. Fuel level indicator

Displays the amount of fuel in the tank. When only the red bar is lit, the fuel level is low, and refueling should be done as soon as possible.

WARNING: Ensure that there is sufficient fuel in the tank. If the tank runs completely dry, the fuel pump will continue to operate and may be damaged.

24. Speedometer

Displays the vehicle's speed in km/h.

25. Maintenance indicator

Lights up to indicate that the vehicle has reached the recommended interval for periodic maintenance.

26. Rear wheel pressure and temperature indicator

The indicator may appear on the display even if the vehicle is not equipped with this function.

27. Front tire pressure/temperature indicator

The indicator may appear on the display even if the vehicle is not equipped with this function.

28. Odometer

Displays the total mileage accumulated by the vehicle. It cannot be reset or erased.

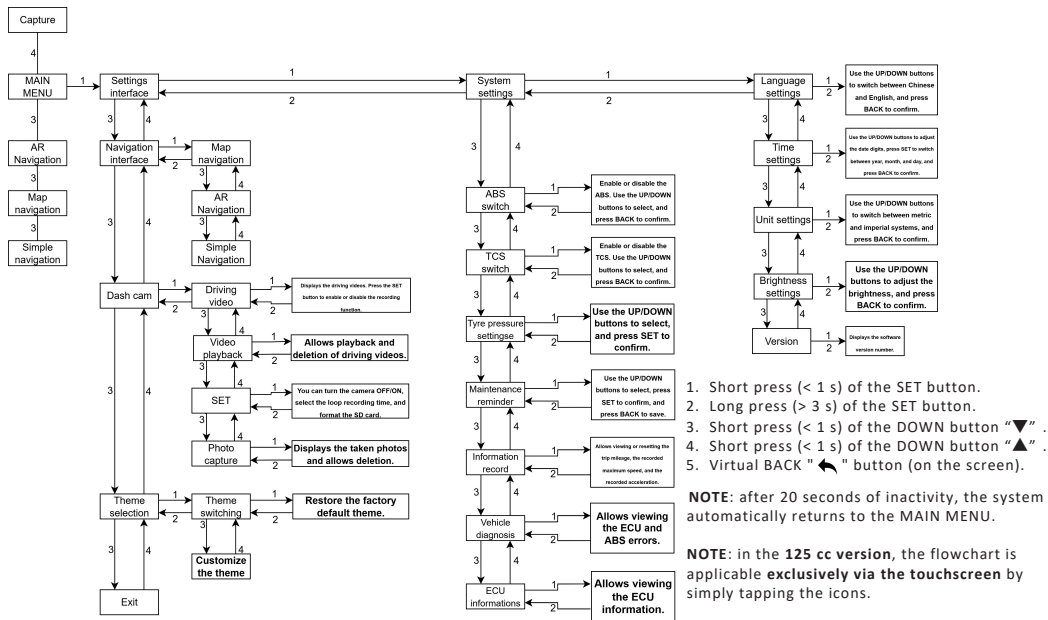
29. MicroSD indicator

Displays the status of the microSD card and alerts if it is missing, full, damaged, or incompatible.

The dashboard offers six (6) different themes, allowing the graphic style of the display to be adjusted according to the driver's preferences.

NOTE: Changing the theme only affects the visual design (colors, layout, and overall appearance of the indicators). The information elements displayed —such as speed, fuel level, engine temperature, and others— remain unchanged across all available themes.

DASHBOARD > OPERATION



HANDLEBAR CONTROLS > 125 cc



1. FLASH-TO-PASS Button

Pressing it temporarily turns on the high beams to signal other drivers.

2. Lighting Switch

High beam

Low beam

3. Turn Signal Lever

Left

Right

4. Horn Button



5. Start-Stop Button

Start-Stop OFF

Start-Stop ON

6. Throttle Grip

Controls acceleration.

7. Hazard Lights Button:

Activates all turn signals simultaneously.

8. Electric Starter Button

Engages the starter motor when pressed while holding the brake lever.

EN

HANDLEBAR CONTROLS > 300 cc



1. High-beam button

- Press: Momentary high-beam flash.
- Pull and hold: Continuous high beams.

2. SET button

For configuring the display elements.

3. Turn Signal Lever

Left
Right



4. Horn



5. Kill switch

- ☒ : Immediately cuts off engine ignition, preventing the engine from starting or running.
- ↻ : Allows the engine to start and run normally.

6. Throttle grip

7. "WARNING" button

Activates all turn signals simultaneously.

8. Starter button

Press the brake lever and the starter button to start the engine.

LUGGAGE COMPARTMENT



EN

Capacity Limits

- Maximum storage compartment load: 10 kg.
- Maximum glovebox load: 1.5 kg.

Cautions:

- Do not store valuables or heat-sensitive items in the compartment.
- Always ensure the seat is securely closed and locked before riding.

Cleaning the Storage Area

Remove items before washing to prevent water damage. Use a soft cloth to clean and dry the area.

STAND > SIDE STAND



Side Stand

1. Deploy the stand using your left foot.
2. Tilt the scooter to the left until the stand supports its weight.

Warnings:

- Park only on stable, level surfaces. Avoid using the side stand on slopes or uneven terrain.
- Retract the stand before starting the engine. The scooter is equipped with a safety switch that prevents starting if the side stand is deployed.

STAND > CENTER STAND



- Turn off the engine.
- From the left side of the scooter, hold the handlebars and grab the rear handle.
- Step on the center stand lever with your right foot and push downward until both support points touch the ground.
- Pull the scooter backward and upward simultaneously to engage the stand fully.

RIDING INSTRUCTIONS > ELECTRIC START



- Place the scooter on the center stand.
- Ensure the side stand is retracted.
- Insert the ignition key and turn it to the “ON” position. (1)
- Pull the brake lever (2) and press the electric starter button (3).

WARNINGS

- Avoid operating the starter for more than 5 seconds at a time to prevent battery drain.
- If the engine fails to start after three attempts, wait a few minutes before trying again.

CAUTION

Never operate the engine in enclosed spaces. Exhaust gases are toxic and can be fatal.

EN

BRAKING TECHNIQUES



- Use both brakes simultaneously for balanced deceleration.
- Release the throttle completely before applying the brakes.
- For ABS-equipped models:

The system prevents wheel locking during emergency braking, but caution is still required on slippery surfaces.

Important:

Avoid braking mid-turn; reduce speed before entering curves.

Wet or icy conditions increase stopping distances.

STOPPING THE ENGINE



- Turn the ignition key to the "OFF" position.
- Ensure the scooter is securely parked using the side or center stand.

BASIC CONCEPTS FOR SAFE RIDING

Before setting off, inspect the motorcycle thoroughly. These pre-ride checks take only a few minutes but can prevent issues on the road and ensure your safety.

Pre-Ride Checklist:

- Engine Oil Level: Check and top off if necessary. Inspect for oil leaks.
- Front and Rear Brakes: Test the operation of both brakes. Adjust free play if it's too large or too small. Check for any blockages or malfunctions.
- Tires: Inspect pressure and tread wear. Inflate or repair as needed.
- Throttle Control: Ensure the throttle grip and control cable operate smoothly. Check the handlebar's free play and adjust or replace if necessary.
- Lights and Signals: Test the headlights, taillights, turn signals, and horn. Repair or replace non-functioning components.
- Steering Mechanism: Verify smooth and stable steering operation. Adjust if needed.
- Engine: Listen for abnormal noises and check for proper operation.
- Coolant Level: Ensure the coolant is at the appropriate level.

EN

Starting the Engine

Insert the ignition key into the switch and turn it to the “” position. Hold the brake lever and press the electric start button to begin.

Important Notes:

- The starter button must be released immediately after pressing for 3–5 seconds; holding it longer may cause the battery to drain excessively.
- Release the starter button as soon as the engine starts.
- Never press the starter button while the engine is running, as this can cause damage.
- If the engine does not start after three attempts, wait 2 minutes before trying again. This prevents overdraining the battery or causing overheating.

WARNING

Never start the engine in an enclosed space to avoid the risk of exhaust gas poisoning.

BRAKING GUIDELINES

When decelerating:

- Close the throttle completely.
- Apply both the front and rear brakes simultaneously.

Before turning, reduce speed by releasing the throttle and using the brakes. Sudden deceleration or emergency braking mid-turn can make the vehicle difficult to control, leading to skidding or tipping.

Wet or Slippery Roads:

- Maintain stability by avoiding sudden acceleration, harsh braking, or abrupt turns.

Hazards of High Speed:

- The higher the speed, the longer the braking distance. Maintain safe distance from vehicles ahead to ensure enough reaction time.

Brake Wear:

Over time, the brake discs will wear down. Replace the discs when they reach the minimum thickness limit of 3 mm to ensure consistent performance.

Daily Brake System Inspection

Before each ride, check the following:

- Brake Fluid Levels: Ensure levels in the reservoirs are adequate.
- Leaks: Inspect the braking system for leaks or damage.
- Brake Lines: Check for cracks or leaks in the hoses.
- Brake Pad Wear: Replace pads if they exceed the wear limit.
- Lever Free Play: Front and rear brake levers should have 10–20 mm of free play.

WARNING

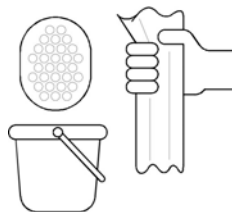
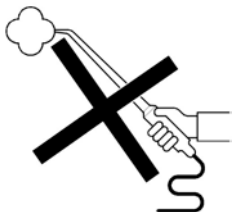
The hydraulic brake system operates under high pressure. Replace brake hoses and fluid as specified in this manual to ensure reliability and safety.

Brake Pad Replacement

When replacing the brake pads:

- After installation, press the brake levers several times to ensure the pads and discs are properly aligned.
- Do not ride until the braking system is functioning normally.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > CLEANING AND CARE



Regular cleaning and maintenance are crucial for preserving your scooter's performance and extending its lifespan.

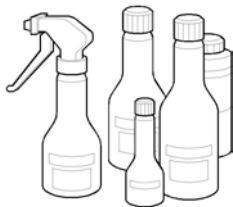
General Cleaning Guidelines

1. Use a soft sponge and clean water to wash the vehicle.
2. Dry with a microfiber cloth or chamois.
3. Avoid wiping dirt or dust with a dry cloth to prevent scratching the paint and surfaces.

CAUTIONS

- Do not use high-pressure washers or steam guns. These can damage the electrical system, instrumentation, and hydraulic brakes, voiding the warranty.
- Use commercially available cleaning products designed for motorcycles, avoiding abrasive or corrosive agents.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > ANTI-CORROSION MEASURES FOR WINTER USE



Winter Precautions

- Protect vulnerable areas with anti-corrosion agents, especially during winter months when salt is used on roads.
- Avoid using hot water for cleaning in winter, as it enhances the corrosive effect of salt.

NOTE

Only use environmentally friendly preservation products and apply them sparingly to reduce environmental impact.

After Long Rides

- Thoroughly clean the chassis and metal parts, and apply an anti-corrosion product to exposed components.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > TIRE MAINTENANCE AND STORAGE

Tire Care

- Regularly inspect tire pressure and tread condition. Ensure the tires are not deformed or unbalanced.
- Use a silicone rubber treatment to prevent hardening and cracking, especially during storage.

WARNING

Check the tread depth regularly to avoid reaching the safety marks. Minimum tread depth: 2.0 mm.

Long-Term Storage

1. Clean the scooter thoroughly before storage.
2. Remove the battery and follow maintenance instructions.
3. Apply anti-corrosion grease or oil to chrome and shiny metal parts.
4. Store the scooter in a dry and cool place.

NOTE

Consult an authorized service center if unsure about proper long-term storage procedures.

After Storage

- Remove preservation agents from the exterior.
- Clean the scooter and install a charged battery.
- Check tire pressure, brakes, and all safety components before use.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > TECHNICAL MODIFICATIONS, ACCESSORIES, AND SPARE PARTS

Technical Modifications

WARNING

Any unauthorized technical modification may invalidate the CE certification of your vehicle.

Wottan Motor S.L. disclaims any liability for modifications made to the vehicle or for the installation of accessories that are not approved and distributed through the official network of authorized technical services.

Modifications or installation of unauthorized accessories may void the vehicle warranty.

Accessories and Spare Parts

Use only accessories and spare parts approved by Wottan Motor to ensure the vehicle's safety and reliability.

Wottan Motor cannot guarantee the quality of non-approved accessories and parts, even if they have independent certification.

Authorized Services

A list of authorized technical services can be found on our website: www.wottanmotor.com.

NOTE

Using non-approved parts may reduce safety, reliability, and the validity of your warranty.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > ENGINE OIL FOR 125CC MODELS



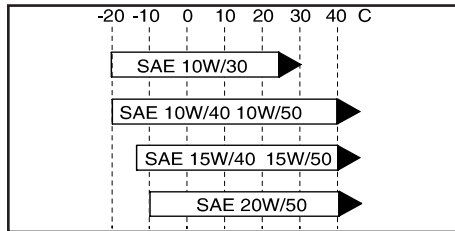
Checking the Oil Level

- Ensure the scooter is on the center stand and the engine is cold.
- Remove the oil dipstick, clean it, and reinsert it without screwing it in.
- Remove the dipstick again and check that the oil level is between the minimum and maximum marks.
- If needed, refill using synthetic **SAE 10W40** oil.

IMPORTANT

Ensure the oil cap is securely tightened after refilling.

EN



Changing the Engine Oil (125cc)

Steps

1. Remove the drain bolt at the bottom of the crankcase.
2. Allow all oil to drain completely.
3. Replace the drain bolt and refill with fresh synthetic SAE 10W40 oil.
4. Check the level with the dipstick and adjust as necessary.

CAUTION

Dispose of used oil at an authorized recycling facility.



Transmission Oil (125cc Models)

Checking and Replacing

1. Remove the filler cap on the transmission housing.
2. Check that the oil level reaches the opening.
3. To replace: Open the drain bolt, let the oil flow out completely, and refill with SAE 80W-90 oil.

NOTE

Tighten all caps and bolts securely after servicing.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > ENGINE OIL FOR 300CC MODELS



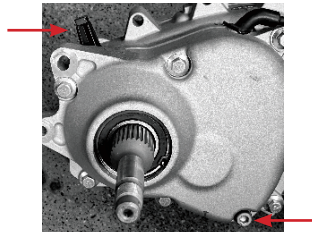
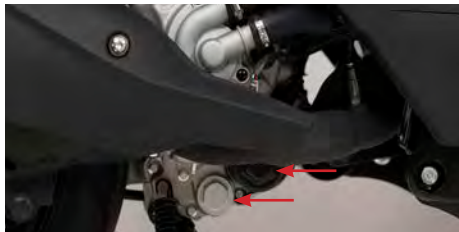
Checking the Oil

Place the scooter on the center stand and check the level using the dipstick, as explained in previous sections.

Oil Replacement

1. Unscrew the drain plug and oil filter.
2. Replace the filter and refill with synthetic **SAE 10W40** oil.
3. Check for leaks after replacing the oil.

Recommended Oil: Only use certified synthetic oil for optimal performance.



Transmission Oil (300cc Models)

Steps for Checking

Remove the filler cap and check if the oil level is close to the edge of the opening.

Replacement

1. Remove the drain bolt and allow oil to flow out completely.
2. Reinsert the bolt and refill with SAE 80W-90 transmission oil.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > TIRE MAINTENANCE



Regular inspection and maintenance of your tires are essential for safe and optimal performance.

Tread Depth

The minimum legal tread depth is:

- Front tire: 1.5 mm. - Rear tire: 2.0 mm.
- Worn-out tires compromise traction and braking efficiency, especially on wet surfaces.

Tire Pressure

Tire pressure must be checked and adjusted regularly, as it directly affects the handling and safety of the vehicle. Always check pressure when tires are cold.



Recommended tire pressures:

For one rider:

Front: 2.2 bar. Rear: 2.5 bar.

For two riders:

Front: 2.5 bar. Rear: 2.7 bar.

Inspection for Damage

- Check for cracks, bulges, or punctures that may lead to air leaks or sudden deflation.
- Remove embedded objects (e.g., stones, glass) from the tread to prevent further damage.

WARNING

Riding with underinflated or overinflated tires reduces stability and increases the risk of accidents.

Tire Compatibility

Always use tires that match the specifications for your model.

125 cc:

Front: 120/70-14 55P.

Rear: 130/70-13 63P.

300 cc:

Front: 120/70-15 56S.

Rear: 140/60-14 64S.

Replacement Guidelines

- Replace tires when the tread reaches the minimum depth or if visible damage is present.
- Always replace both tires simultaneously to maintain balanced handling.

Use Certified Tires Only

- Install only certified tires that meet European safety and quality standards.
- Unauthorized tire modifications or the use of non-recommended sizes may compromise safety and void the warranty.

Caution: Avoid mixing tire brands or types, as this can negatively affect performance and stability.

Storage Tips

- Store tires in a cool, dry place away from direct sunlight and heat sources.
- Do not stack heavy objects on top of tires to prevent deformation.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > SPRING PRELOAD ADJUSTEMENT 300 cc

NOTE: to perform this operation, you will need 2 C-spanner wrenches (hook type) 58 mm. Do not force the collars if they are stuck: apply some penetrating lubricant (e.g., WD-40) and wait a few minutes.

1. **Vehicle preparation:** place the vehicle on the center stand or ensure the rear wheel is unloaded.
2. **Loosen the Upper Collar (1):**
 - a. Hold the lower collar (2) with one wrench.
 - b. With the other wrench, rotate the upper collar (1) upward (counterclockwise) until it is free.
3. **Adjust the preload:**
 - a. Rotate the lower collar (2) to set the desired stiffness:
 - Downward (clockwise) → increases preload (firmer suspension).
 - Upward (counterclockwise) → decreases preload (softer suspension).
4. **Bloccare la regolazione:** once the desired preload is reached, rotate the upper collar (1) downward (clockwise) until it rests firmly against the lower collar (2). Slightly tighten both collars in opposite directions to secure the lock.
5. **Repeat on the other shock**, ensuring both shocks are set to the same position. You can do this by counting the threads or measuring the visible portion of the thread.

NOTE: make sure both collars are properly locked before riding. Do not adjust while the bike is on the ground, as the weight compresses the spring and may damage the threads.



MAINTENANCE INSTRUCTIONS > AIR FILTER

To ensure optimal engine performance, it is essential to periodically inspect and clean or replace the air filter.

Inspection and Cleaning

1. Remove the air filter cover (2) by unscrewing the fixing screws (1) with a Torx screwdriver.
2. Take out the air filter element (3).
3. Clean the air filter using compressed air, blowing from the clean side to the dirty side to remove dirt and debris.
4. If the filter is heavily soiled or damaged, replace it with a new one.
5. Reinstall the cleaned or new filter (3) and ensure it is properly positioned.
6. Reattach the cover (2) and tighten the screws (1) securely.

IMPORTANT

- Never operate the scooter without the air filter installed, as this can lead to serious engine damage.
- Do not clean the filter with water or other liquids, as this can affect its filtering capacity.

AIR FILTER 125 cc



AIR FILTER 300 cc



EN

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > FUSE REPLACEMENT



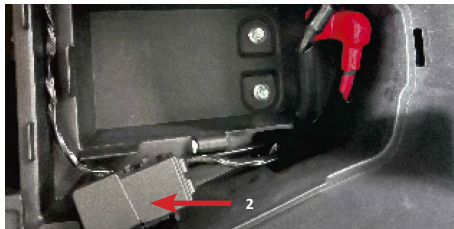
The fuse box is located under the seat, near the battery compartment.

Replacing a Fuse

1. Open the seat and locate the fuse box cover.
2. Remove the cover to access the fuses.
3. Identify the blown fuse by checking for any visible damage.
4. Remove the faulty fuse and replace it with one of the same amperage rating.
5. Reinstall the fuse box cover and ensure it is securely closed.

WARNING

Never use a fuse with a higher amperage rating than the one specified. Using the wrong fuse may damage the electrical system.



MAINTENANCE INSTRUCTIONS > BATTERY

WARNING

Always wear protective goggles when handling a battery. Keep children away from batteries and acids.

EXPLOSION HAZARD

Batteries produce highly explosive gases during charging. Avoid smoking or creating sparks near the battery.

FIRE HAZARD

Handle electrical cables and devices carefully to prevent sparks and static discharges. Avoid short circuits.

ACID CORROSION HAZARD

Battery acid is highly corrosive. Always wear gloves and safety goggles. Do not tilt the battery, as acid may spill from the ventilation openings.

First Aid for Battery Acid Contact

- **Eye Contact:** Flush eyes immediately with plenty of fresh water for several minutes and seek medical

attention.

- **Skin or Clothing Contact:** Neutralize the acid with soap or a neutralizer, then rinse thoroughly with water.

- **Ingestion:** Seek emergency medical help immediately.

Battery Maintenance and Handling

- Avoid exposing the battery to direct sunlight.

- Batteries that are discharged may freeze. Store them in a dry location at temperatures between 5°C and 15°C.

CAUTION

Do not attempt rapid charging of the battery. Use only a charger specifically designed for motorcycle batteries.

Battery Charging

If the battery charge is low:

- Use a certified motorcycle battery charger.
- The charging current should not exceed 1/10th of the battery's capacity (Ah).
- Verify the voltage; if it is below 12.3V, recharge the battery.

NOTE

Even maintenance-free batteries require regular checks to ensure proper voltage levels.

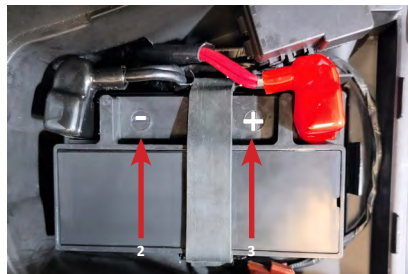
CAUTION

The battery should only be connected or disconnected when the ignition is turned off.

Connecting the Battery

1. Insert the battery into the compartment.
2. Connect the positive terminal (+) first (1), ensuring the connection is secure.
3. Then connect the negative terminal (-) (2) and verify it is properly attached.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS > REMOVING AND INSTALLING THE BATTERY



Disconnecting the Battery

1. Always disconnect the negative terminal (-) (2) first.
2. Then disconnect the positive terminal (+) (1).

Important Notes

- Make sure all connections are clean and tight to ensure proper operation.
- Incorrect handling of the battery terminals can cause electrical damage or malfunctions in the system.
- Make sure all connections are clean and tight to ensure proper operation.
- Incorrect handling of the battery terminals can cause electrical damage or malfunctions in the system.

EN

TECHNICAL DATA 125

ENGINE	
Engine	Single-cylinder, 4 strokes
Displacement	124,9 cm ³
Bore	φ52.4 mm
Stroke	57.9 mm
Compression ratio	11.5:1
Cooling	Liquid-cooled
Maximum power	8.1 kW at 8500 r.p.m
Max. net torque	11.7 Nm at 6500 r.p.m
Ignition system	Transistorised ignition system with electronic ignition control (ECU)
Spark plug	NGK CPR8EA
Electrode gap	0.8 ± 1.0 mm
Fuel system	EFI
Idle	1700 ± 100 r/min
Air filter	Air-cleaning element
Starter system	Electric

TECHNICAL DATA 125

TRANSMISSION	
Clutch	Dry centrifugal automatic
Transmission	CVT
CHASSIS	
Front suspension system	Hydraulic telescopic fork
Rear suspension system	Twin hydraulic shocks
Front wheel	Light metal (ALU) MT 2.75 X 14"
Rear wheel	Light metal (ALU) MT 3.50 X 13"
Front tyre	120/70-14 55P
Rear tyre	130/70-13 63P
Tyre pressures	One passenger: Front: 2,20 Bar Rear: 2,50 Bar
	Two passenger: Front: 2,50 Bar Rear: 2,70 Bar
Front brake	ABS
Rear brake	ABS

EN

TECHNICAL DATA 125

LUBRICANTS AND OPERATING FLUIDS	
Fuel tank capacity	13 litres
Fuel	Unleaded fuel min. 95 octane
Engine oil	10W/40-SL or higher
Filling quantity	Oil change only: 0.8L. After crankcase disassembly: 0.9L
Transmission oil	80W/90-GT or higher
Filling quantity	Oil change only: 0,12L. After crankcase disassembly: 0.18L
ELECTRICAL EQUIPMENT	
Generator	12V 210W
Battery	12V 7Ah MF
Fuse	20A
Headlamp	Low beam/High beam 12V 7.5W/8W
Position light	LED 12V 2.6W
Speedometer lights	LED 12V 0.1W
Indicator of control lights and high beam	LED 12V 0.8W
Rear position/brake light	LED 12V 2W/0.5W
Front/rear turn signal light	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 2.2W

TECHNICAL DATA 125

DIMENSIONS AND WEIGHTS	
Overall length	2.105 mm
Width handlebars	795 mm
Maximum height	1.330 mm
Wheelbase	1.530 mm
Seat height	850 mm
Wet weight	160 kg

EN

TECHNICAL DATA 300

ENGINE	
Engine	Single-cylinder, 4 strokes, 4-valves
Displacement	278 cm ³
Bore	φ75 mm
Stroke	63 mm
Compression ratio	12.6:01
Cooling	Liquid-cooled
Maximum power	19.5 kW at 8.250 r.p.m
Max. net torque	24.6 Nm at 6250 r.p.m
Ignition system	Transistorised ignition system with electronic ignition control (ECU)
Spark plug	NGK CR8EKB
Electrode gap	0.7 ± 0.8mm
Fuel system	EFI
Idle	1700 ± 100 r/min
Air filter	Air-cleaning element
Starter system	Electric

TECHNICAL DATA 300

TRANSMISSION	
Clutch	Dry centrifugal automatic
Transmission	CVT
CHASSIS	
Front suspension system	Hydraulic telescopic fork
Rear suspension system	Twin hydraulic shocks
Front wheel	Light metal (ALU) MT 3.00 X 15"
Rear wheel	Light metal (ALU) MT 4.00 X 14"
Front tyre	120/70-15 56S
Rear tyre	140/60-14 64S
Tyre pressures	One passenger: Front: 2,20 Bar Rear: 2,50 Bar
	Two passenger: Front: 2,50 Bar Rear: 2,70 Bar
Front brake	ABS disc
Rear brake	ABS disc

EN

TECHNICAL DATA 300

LUBRICANTS AND OPERATING FLUIDS	
Fuel tank capacity	13 litres
Fuel	Unleaded fuel min. 95 octane
Engine oil	SAE SJ 10W/40/ (GB 11121)
Filling quantity	1,3 L
Transmission oil	GL-5 80W/90/ (GB 11121)
Filling quantity	0,25 L
ELECTRICAL EQUIPMENT	
Generator	12V 320W
Battery	12V 9Ah MF
Fuse	20 A
Headlamp	Low beam/High beam 12V 7.5W/8W
Position light	LED 12V 2.6W
Speedometer lights	LED 12V 0.1W
Indicator of control lights and high beam	LED 12V 0.8W
Rear position/brake light	LED 12V 2W/0.5W
Front/rear turn signal light	LED FR: 2 x 12V 1.5 W RR: 2 x 12V 2.2W

TECHNICAL DATA 300

DIMENSIONS AND WEIGHTS	
Overall length	2.120 mm
Width handlebars	790 mm
Maximum height	1.345 mm
Wheelbase	1.535 mm
Seat height	855 mm
Wet weight	177 kg

EN

MAINTENANCE LOG

We inform you that your data will be included in a file owned by WOTTAN MOTOR S.L. and the Dealer and/or Official Service Center. This data will be used for opinion surveys and statistical purposes, as well as to periodically inform you about updates, products, and services, through both written and electronic means. Such information may also be tailored to your specific profiles.

Additionally, your data may be shared with other companies in the automotive, financial, and insurance sectors for the same purposes mentioned above.

You may exercise your rights to access, rectify, cancel, or object to the processing of your data, as well as revoke your consent for receiving electronic commercial communications, by sending an email to ****central@wottanmotor.com**** for data processed by WOTTAN MOTOR, S.L., or by contacting the corresponding postal address of the selected Dealer and/or Official Service Center.

WARRANTY

In the event of a breakdown, Wottan Motor will provide warranty service to the customer through authorized technical services, within the scope of its legal warranty obligations:

1. Within a period established by law from the registration date of the scooter, the company will address any deficiencies caused by component failures and/or manufacturing defects through the authorized dealer (seller/technical service), either by repairing or replacing the affected part in accordance with legal warranty regulations.

- The requested repair or replacement of the defective part may be denied if the issue is due to negligent or improper use of the unit or if the maintenance schedule has not been adhered to, exceeding it by more than 20% (in time or mileage).

- Replaced parts become the property of the manufacturer.

2. The installation of replacement parts under the warranty does not extend the warranty period, which began on the unit's delivery date.

3. The warranty does not cover wear and tear resulting from normal use, nor wear caused by improper handling or use. Oxidation and corrosion caused by environmental factors are also excluded from the warranty. Additionally, aesthetic defects that become apparent after the unit has been removed from the dealership are not covered by the manufacturer's warranty.

4. Warranty claims submitted by the customer will be rejected under the following circumstances:

- Tampering with the motorcycle.
- Installation of a non-approved exhaust system.
- Modifications to the gearbox or secondary transmission ratio.
- Installation of accessories or spare parts not approved by the manufacturer.
- Repairs carried out in workshops not authorized by Wottan Motor.
- Failure to adhere to prescribed maintenance intervals.

The following table provides an overview of the maintenance program prescribed by the manufacturer.

Some vehicle components, such as the battery, the seat, and plastic parts, are covered by the standard warranty for a period of 6 months from the date of purchase.

The legal warranty on the conformity of the product remains fully valid, covering all vehicle components for defects present at the time of purchase, according to the applicable consumer protection laws. The duration of this legal warranty may vary depending on local legislation.

WEAR PARTS LIST

Wear Parts	Wear Limits
Tyres, tubes, rims	Depending on riding style, load, and tire pressure, the wear limit may be reached after as little as 1.500 km, or even sooner.
Wheels, hub bushing	Wear limits may be reached after as little as 1.500 km, depending on riding style, load, and tire pressure. Inspect during each maintenance interval. Rust indicates inadequate maintenance!
Oil, air filter, and engine leak inspection	Perform checks during the first service and at every maintenance interval (every 4.000 km/8.000 km). Always check the oil level before each ride.
Suspension components	Clean and inspect during every maintenance service.
Brake pads, brake shoes, and brake lines	Depending on riding style and load, these components may require replacement after as little as 1.500 km.
Foot pedal rings, seals, and gaskets	Replace these components at every scheduled maintenance interval to ensure proper functionality.
Radial seals in engine, gearbox, fork, and wheels	Road conditions and maintenance practices impact lifespan; wear may occur after 1.500 km. Dirt accumulation accelerates wear. Avoid cleaning with high-pressure water!
Wheel and steering bearings	Road conditions can cause wear starting at 1.500 km. Contamination in the hub significantly reduces bearing life. Inspect during every maintenance interval. Avoid cleaning with high-pressure water!
Swingarm bearings	Depending on load and care, inspect these components after 1.500 km and during each maintenance service
Cables	Check cables for wear and proper operation after 1.500 km and at every maintenance interval
Surface coatings	Plastic components can be damaged by caustic cleaning agents, solvents, or penetrating fluids.

Wear Parts	Wear Limits
Air filter, oil filter	Replace as specified in the maintenance schedule.
Starter, batteries, fuses, starter wipers	Depending on ambient temperature and usage, failures can occur after six months or even sooner if used for short trips.
Rear-view mirrors	Depending on ambient temperature and maintenance, failures can occur after six months; in winter, potentially sooner. Rust indicates lack of proper maintenance!
Wiring, brake cables, throttle cables	Wear may occur starting from the sixth month, depending on usage and care.
Self-locking nuts, dowels, locking plates, screw connections	Inspect and replace during every maintenance interval or after loosening the nut or unlocking the fastener.
Variator, rollers, coils, and belts	Depending on riding style and load, these parts may wear out after 1.000 km.
Clutch / Brake discs	Wear may occur after 1.000 km, depending on riding style and load.
Pistons, cylinders, crankshaft, connecting rods, and engine bearings	Premature wear may occur depending on riding style, load, and maintenance. Frequent full-throttle operation can lead to early wear of these components.
Spark plugs	Replace every two maintenance intervals.
Exhaust system and inspection of the entire system	Failures may occur starting from the sixth month, depending on usage and care. In winter or during frequent short trips, this may happen sooner.
Air filter, oil filter	Replace as specified in the maintenance schedule.

WARRANTY EXCLUSIONS

1. Circumstances Excluded from Wottan Motor's Official Warranty

Improper Use and Maintenance

- 1.1.1. Repairs, adjustments, or maintenance performed outside Wottan Motor's specifications and/or outside its Authorized Service Network.
- 1.1.2. Failure to comply with the inspections established in Wottan Motor's Scheduled Maintenance Plan.
- 1.1.3. Use of the vehicle outside the parameters indicated in the User Manual.
- 1.1.4. Use of non-original spare parts, lubricants, fuel, or accessories not recommended by the manufacturer.
- 1.1.5. Use of the vehicle for rental, driving schools, or training purposes.

1.2 Misuse of the Vehicle

- 1.2.1. Abnormal riding or participation in sports competitions, training, or performance tests.
- 1.2.2. Use in extreme conditions or off-road environments.
- 1.2.3. Professional use (vehicle registered under a company name), public transport, escort services, security, assistance, police service, among others.

1.3 Modifications and Alterations

- 1.3.1. Modifications or transformations of the vehicle and/or its components.
- 1.3.2. Alteration or removal of the chassis or engine number.
- 1.3.3. Modifications that deviate from the manufacturer's homologated version.

1.4 External and Environmental Damage

1.4.1. Damage caused by exposure to smoke, oil, chemicals, animal waste, saltwater, or environmental salinity.

1.4.2. Damage caused by extreme weather conditions, disasters, fires, collisions, or theft.

1.5 Wear and Natural Aging

1.5.1. Normal wear from use, including the battery, transmission kit, seat, and stands.

1.5.2. Damage caused by prolonged storage (paint deterioration, chrome corrosion, cracks, etc.).

1.5.3. Perceptible sensations that do not affect the vehicle's performance (noises, vibrations, looseness).

1.6 Damage Due to Incorrect Handling

1.6.1. Use of high-pressure water causing condensation, leaks, rust, or deterioration of paint and adhesives.

1.6.2. Incorrect transport and/or storage.

1.6.3. Failure to stop the vehicle after a diagnosis by an authorized workshop.

1.6.4. Failures in warranty-covered components due to non-covered parts.

2. Additional exclusions

2.1 Uncovered Costs and Expenses

2.1.1. Costs related to periodic maintenance.

2.1.2. Costs for cleaning, inspection, and/or pre-delivery assembly.

2.1.3. Cost estimates for out-of-warranty repairs.

2.1.4. Indirect costs resulting from a breakdown (towing, transport, lodging, meals, etc.).

2.1.5. Financial compensation for repair time (loss of time, workdays, rental vehicles, etc.).

2.1.6. Loss of income due to vehicle malfunction.

2.2 Excluded Parts and Components

2.2.1. Routine maintenance parts:

- Oil, air, and fuel filters.
- Engine and transmission oil, grease, brake fluid, coolant, battery electrolyte, clutch fluid, etc.

2.2.2. Wear-and-tear parts:

- Battery, spark plugs, drive belts, drive chains, roller weights.
- Clutches (including bell and disc), friction components, brake shoes and pads.
- LED lights, bulbs, fuses, cables, wiring harnesses, starter motor brushes.
- Tires, rubber footrests, inner tubes, hoses, and other rubber parts.
- Bodywork components and accessories, gaskets, seats, linings, and padding.

2.3 Uncovered Damage and Defects

2.3.1. Vibrations and mechanical noises that do not affect vehicle functionality.

2.3.2. Natural wear (paint fading, oxidation, detached adhesives, etc.).

2.3.3. Bodywork damage from scratches, abrasions, scuffs, dents, or cracks.

2.3.4. Damage caused by accessory installation (whether original or aftermarket).

2.3.5. Damage caused by improper use, negligence, or driver inexperience.

2.3.6. Damage caused by previous incorrect repairs.

2.3.7. Damage caused by fires, short circuits, impacts, collisions, theft, explosions, or weather phenomena.

2.3.8. Damage caused by external factors or foreign objects not attributable to an accidental failure.

2.3.9. Damage caused by exceptional events such as wars, uprisings, riots, vandalism, terrorism, sabotage, strikes, or military requisitions.

2.4 Conditions for Replaced Parts

2.4.1. Parts replaced under warranty will only be covered until the end of the original warranty period.

2.4.2. All replaced parts will become the property of Wottan Motor.

2.5 Other Considerations

2.5.1. The warranty does not cover accessories, even if they are original and installed at the time of purchase.

2.5.2. Wottan Motor reserves the right to modify or improve its vehicles without being obligated to apply these changes to models already in circulation.

3. Observations for the owner

The first inspection of the vehicle after delivery is of the highest importance in order to guarantee the longevity of the vehicle.

The purpose of the first service is to carry out the necessary checks to ensure that the main components of the vehicle are perfectly adjusted after the start of the running-in period. This is also the time for the Wottan Official Service to carry out a dynamic test of the vehicle, as it is likely that some of the misadjustments will be imperceptible to the new owners.

4. The first obligatory service

We remind you that it is your sole responsibility to make sure that the first service is carried out within the established period in order to ensure the validity of the Wottan Official Warranty.

All Wottan vehicles, regardless of the Scheduled Maintenance System they have depending on their displacement, must undergo the first compulsory service after 1.000 km.

Before collecting your vehicle after any service, make sure that your Wottan Agent or Official Wottan Dealer provides you with the corresponding Invoice showing the work carried out. Bear in mind that this document will be the reliable proof that you are following the Scheduled Maintenance System and that it will also add value to your vehicle if you decide to sell it at some point.

Failure to carry out the first service within the established deadlines will result in the automatic cancellation of the coverage and entitlement to the Wottan Official Warranty. Likewise, failure to carry out any of the periodic inspections described above may be grounds for refusal of the Warranty.

5. Periodic services. Scheduled maintenance system.

The periodic services described in the maintenance table in the vehicle's Owner's Manual are intended to ensure the perfect operation and long life of the vehicle.

In order to have a better knowledge of your vehicle, whenever possible, carry out maintenance operations or repairs at the Wottan Dealer or Agent where the vehicle was purchased.

The costs of periodic maintenance and servicing are the responsibility of the vehicle owner.

Make sure that you always receive the bill for the work carried out, as this will always be the proof that the maintenance has been carried out. Remember that recording these maintenance periods is important in order to enjoy the full benefits of the warranty.

Although there is already a wide distribution network for Wottan, which is also expanding all the time, we recommend that you have the maintenance carried out at the Official Dealer or Dealership where you purchased the vehicle, simply to keep track of the life of your motorbike and the conditions of use and your preferences as a customer in the case of components that can be adjusted according to the customer's tastes.

Always keep in mind that adherence to the Scheduled Maintenance System always has an impact on reducing overall maintenance costs.

If a vehicle failure occurs within the warranty period, please contact the Wottan Dealer or Agent where the vehicle was purchased, or the nearest one if this is not possible, and arrange a visit to carry out the necessary work.

Maintaining the cleanliness of the vehicle makes it easier for the Wottan representative's specialised personnel to locate anomalies and carry out interventions.

Remember that the scrupulous follow-up of the Programmed Maintenance System is the best guarantee of the resale value of your vehicle.

6. Vehicle care

Many possible faults that may occur, especially in the first few months of your Wottan's life, can be detected with a simple routine inspection. We recommend that you always carry out the inspection detailed in the Owner's Manual before using your motorbike. Here you can check and detect if mechanical elements such as levers, wheels, brakes, screws, etc. need adjustment and correct them. Keeping the vehicle clean also helps in detecting such maladjustments.

Never use chemicals or solvents to clean the vehicle that may affect or damage painted, treated or plastic parts. The best cleaning agent is neutral soap and plenty of water. For cleaning very dirty elements, there are many options available on the market for specific products. Never use pressurised water and certainly never spray water directly on locks, headlights, lights, turn indicators, clock, controls and switches, electrical devices or exhaust system.

Wottan Motor is constantly improving its products. Therefore, although this manual contains the most current information available at the time of printing, there may be slight differences between your vehicle and this manual. If you need any clarification regarding the information contained in this manual, please consult your Wottan Motor dealer or, if you prefer, contact Wottan Motor, S.L. Customer Service.

INSPECTION PLAN

Please note the following:

- During and after the warranty period, all inspections must only be carried out by a specialist dealer approved by us.
- Observe the inspection intervals and ask the specialist dealer to confirm them on the warranty certificate.
- Only use original spare parts.

CAUTION

In case of non-compliance, the warranty will be void.
The activities performed are listed in the inspection plan.

WARNING

For safety reasons, do not carry out any repair or adjustment activities on the scooter or chassis that go beyond the strictly permitted procedures.

This applies especially to the exhaust system, fuel injection, ignition system, front suspension, brake system and lights.

Before working on the electrical system, disconnect the negative terminal of the battery.

GT2 125 MAINTENANCE SCHEDULE

MAINTENANCE TABLE MODEL WOTTAN: GT2 125									
R = Replacement									
I = Inspection, cleaning and adjustment (replacement if necessary)									
L = Lubrication									
Frequency and expected time for assigned labour									
COMPONENTS TO CHECK	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	2 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Air filter		R	R	R	R	R	R	R	R
Oil filter		I	I	I	I	I	I	I	I
Engine oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Cooling liquid (Replace every 2 years)		I	I	I	I	I	I	I	I
Spark plug			R		R		R		R
Valve adjustment	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Throttle cable adjustment	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuel filter			R		R		R		R
Transmission oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Transmission belt			I	R		I	R		I
Variator rollers			I	R		I	R		I
Variator assembly			I/L	I/L		R	I/L		I/L
Clutch			I	I	I	I	I	I	I

GT2 125 MAINTENANCE SCHEDULE

MAINTENANCE TABLE MODEL WOTTAN: GT2 125									
R = Replacement									
I = Inspection, cleaning and adjustment (replacement if necessary)									
L = Lubrication									
Frequency and expected time for assigned labour									
COMPONENTS TO CHECK	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	16.000 km	20.000 km	24.000 km	28.000 km	32.000 km
	2 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.	1:42 h.	2:12 h.
Crankcase breather	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bolts and nuts (engine)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Exhaust system (screws, fasteners, silencer and manifolds)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuel pipelines	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Check battery charge	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engine idling	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Steering and bearings			I/L		I/L		I/L		I/L
Front and rear suspension	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tyre pressure	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Braking system	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brake fluid (replace every 2 years or 12.000 km)		I	I	R	I	I	R	I	I
Centre and side stand	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Bolts and nuts (chassis)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

EN

GT2 300 MAINTENANCE SCHEDULE

MAINTENANCE TABLE MODEL WOTTAN: GT2 300									
R = Replacement I = Inspection, cleaning and adjustment (replacement if necessary) L = Lubrication									
Frequency and expected time for assigned labour									
COMPONENTS TO CHECK	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	25.000 km	30.000 km	35.000 km	40.000 km
	1 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.
Air filter		R	R	R	R	R	R	R	R
Oil filter	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Engine oil filter		I	I	I	I	I	I	I	I
Engine oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Cooling liquid (Replace every 2 years)		I	I	I	I	I	I	I	I
Spark plug			R		R		R		R
Valve adjustment		I	I	I	I	I	I	I	I
Throttle cable adjustment	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuel filter			R		R		R		R
Transmission oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Transmission belt			I	R		I	R		I
Variator rollers			I	R		I	R		I
Variator assembly			I/L	I/L	R	I/L	I/L		I/L
Clutch			I	I	I	I	I	I	I

GT2 300 MAINTENANCE SCHEDULE

MAINTENANCE TABLE MODEL WOTTAN: GT2 300									
R = Replacement									
I = Inspection, cleaning and adjustment (replacement if necessary)									
L = Lubrication									
Frequency and expected time for assigned labour									
COMPONENTS TO CHECK	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	25.000 km	30.000 km	35.000 km	40.000 km
	1 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.	2:06 h.	2:24 h.
Crankcase breather	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bolts and nuts (engine)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Exhaust system (screws, fasteners, silencer and manifolds)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuel pipelines	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Check battery charge	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engine idling	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Steering and bearings			I/L		I/L		I/L		I/L
Front and rear suspension	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tyre pressure	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Braking system	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brake fluid (replace every 2 years or 12.000 km)		I	I	R	I	I	R	I	I
Centre and side stand	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Bolts and nuts (chassis)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

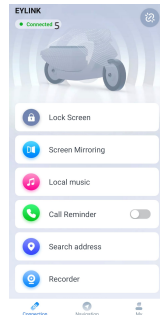
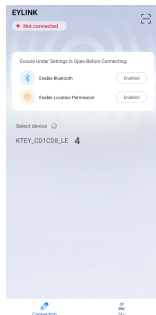
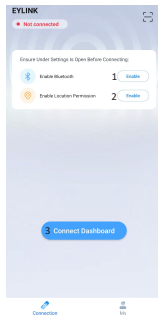
EN

Failure to perform any of the recommended periodic inspections will result in the loss of the warranty.

VERY IMPORTANT to check the oil level every 500 km.

The cost of labor and materials used in all revisions shall be borne by the customer.

CONECTIVIDAD DE LA PANTALLA > INSTALAR E INICIALIZAR LA APLICACIÓN



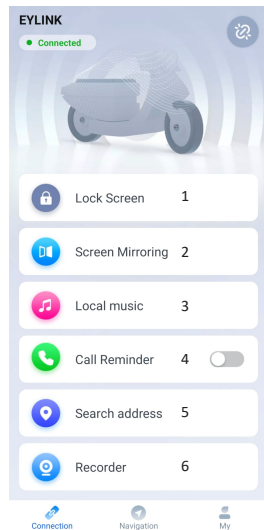
ES

1. Instalar la aplicación utilizando el siguiente enlace: <https://appstore.eryanet.com/eylink.html?code=741> o bien escaneando el código QR disponible en el apartado "MapPilot" dentro de la sección "Navigation" del menú de la pantalla.
2. Abrir la aplicación y registrarse con la propia cuenta de Google, aceptando los términos. Finalmente, habilitar el Bluetooth (1) y la ubicación (2), otorgando los permisos necesarios.
3. Presionar "Connect Dashboard" (3) y, una vez otorgados todos los permisos, pulsar sobre el nombre del vehículo que la aplicación haya detectado (4).
4. Otorgar el permiso para compartir la pantalla y, finalmente, la conexión deberá haberse establecido. Si esto ha ocurrido, deberá aparecer la palabra "Connected" en la parte superior izquierda (5).

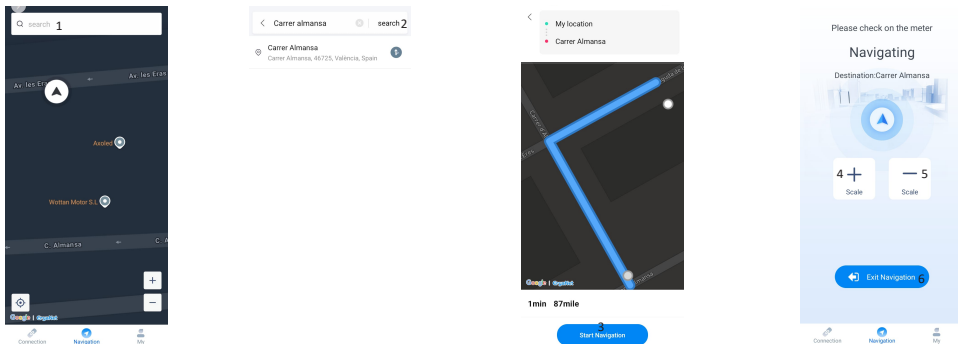
CONECTIVIDAD DE LA PANTALLA > FUNCIONALIDAD DE LA APLICACIÓN

La pantalla principal de la aplicación muestra varias opciones, descritas a continuación:

1. **LOCK SCREEN:** al activar esta función, la pantalla de su dispositivo móvil se volverá completamente oscura, con el fin de ahorrar batería durante la navegación.
NOTA: esta función no es compatible con el Screen Mirroring.
2. **SCREEN MIRRORING:** esta función permite, una vez otorgados los permisos, reproducir todo el contenido visible en su dispositivo móvil en la pantalla del vehículo.
3. **LOCAL MUSIC:** esta función permite reproducir archivos MP3 directamente en su dispositivo móvil. (No se transmite el audio al sistema multimedia del vehículo.)
4. **CALL REMINDER:** si está activada, esta función permite recibir en la pantalla del vehículo una notificación cuando se esté recibiendo una llamada en su dispositivo móvil.
5. **SEARCH ADDRESS:** esta función permite buscar una dirección y activar el servicio de navegación del vehículo (ver página siguiente).
NOTA: el servicio de navegación incluye un periodo de prueba gratuita de 60 días desde el primer uso. Después de este periodo, el servicio será de pago. Como alternativa, es posible usar la navegación de su propio dispositivo móvil y mostrarla en la pantalla del vehículo mediante Screen Mirroring.
6. **RECORDER:** en caso de tener instalada la cámara frontal, esta función permite visualizar las fotos y videos capturados por la cámara del vehículo y descargarlos en su propio dispositivo móvil.



CONECTIVIDAD DE LA PANTALLA > NAVEGACIÓN

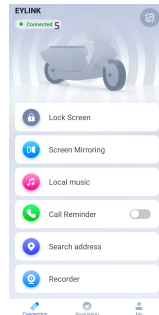
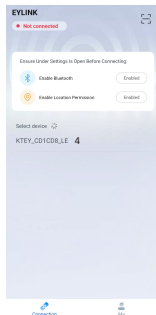
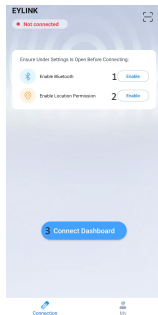


La sección "Navigation" permite utilizar el navegador del vehículo. El procedimiento para gestionar la navegación es el siguiente:

1. En la barra de búsqueda (1), escribir la dirección de destino y presionar "Search" (2).
2. Una vez que la aplicación haya encontrado la dirección, pulsar sobre ella para seleccionarla.
3. Cuando el sistema haya calculado la ruta, presionar "Start Navigation" (3).
4. Una vez iniciada la navegación, la visualización del mapa pasará completamente a la pantalla del vehículo. Desde la aplicación será posible ajustar la escala del mapa mostrado en la pantalla del vehículo (usar "+" (4) para acercar y "-" (5) para alejar).
5. Para finalizar la navegación, simplemente presionar "Exit Navigation" (6).

NOTA: el servicio de navegación incluye un periodo de prueba gratuita de 60 días desde el primer uso. Después de este periodo, el servicio será de pago. Como alternativa, es posible usar la navegación de su propio dispositivo móvil y mostrarla en la pantalla del vehículo mediante Screen Mirroring.

CONNETTIVITÀ DELLO SCHERMO > INSTALLARE ED INIZIALIZZARE L'APPLICAZIONE

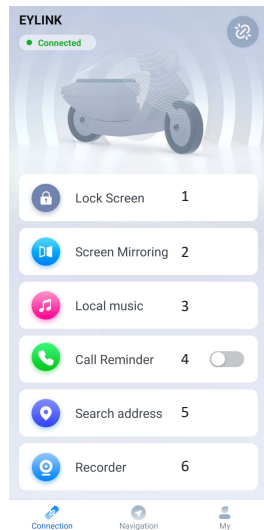


1. Installare l'applicazione utilizzando il seguente link: <https://appstore.eryanet.com/eylink.html?code=741> oppure scansionando il codice QR disponibile nella sezione "MapPilot" all'interno del menu "Navigation" del display del veicolo.
2. Aprire l'applicazione e registrarsi con il proprio account Google, accettando i termini. Infine, abilitare il Bluetooth (1) e la localizzazione (2), concedendo le autorizzazioni necessarie.
3. Premere "Connect Dashboard" (3) e, una volta concessi tutti i permessi, selezionare il nome del veicolo rilevato dall'applicazione (4).
4. Concedere l'autorizzazione alla condivisione dello schermo e, infine, la connessione dovrebbe risultare stabilita. Se tutto è andato a buon fine, la dicitura "Connected" apparirà nell'angolo superiore sinistro (5).

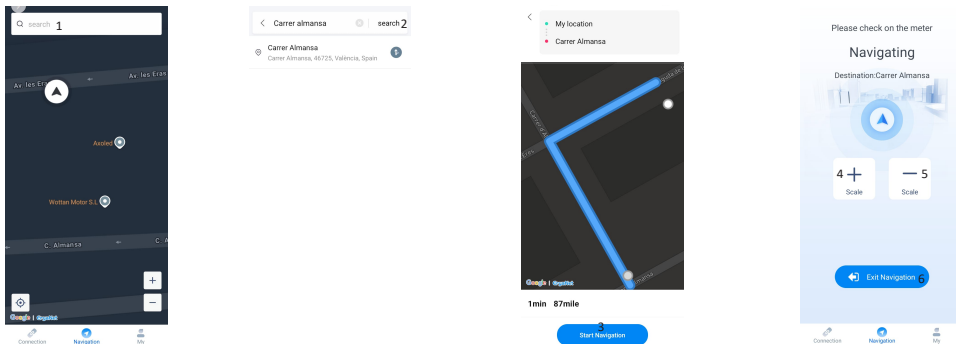
CONNETTIVITÀ DELLO SCHERMO > FUNZIONALITÀ DELL'APPLICAZIONE

La schermata principale dell'applicazione mostra diverse opzioni, descritte di seguito:

1. **LOCK SCREEN:** attivando questa funzione, lo schermo del dispositivo mobile diventerà completamente scuro, al fine di risparmiare batteria durante la navigazione.
NOTA: questa funzione non è compatibile con lo Screen Mirroring.
2. **SCREEN MIRRORING:** questa funzione consente, una volta concessi i permessi, di riprodurre tutto il contenuto visibile sul dispositivo mobile direttamente sullo schermo del veicolo.
3. **LOCAL MUSIC:** questa funzione consente di riprodurre file MP3 direttamente sul dispositivo mobile. (L'audio non viene trasmesso al sistema multimediale del veicolo.)
4. **CALL REMINDER:** se attivata, questa funzione consente di ricevere sullo schermo del veicolo una notifica quando si riceve una chiamata sul dispositivo mobile.
5. **SEARCH ADDRESS:** questa funzione consente di cercare un indirizzo e avviare il servizio di navigazione del veicolo (vedere pagina successiva).
NOTA: il servizio di navigazione include un periodo di prova gratuita di 60 giorni a partire dal primo utilizzo. Al termine di questo periodo, il servizio diventerà a pagamento. In alternativa, è possibile utilizzare la navigazione del proprio dispositivo mobile e visualizzarla sullo schermo del veicolo tramite Screen Mirroring.
6. **RECORDER:** nel caso in cui sia installata la telecamera frontale, questa funzione consente di visualizzare le foto e i video acquisiti dalla telecamera del veicolo e di scaricarli sul proprio dispositivo mobile.



CONNETTIVITÀ DELLO SCHERMO > NAVIGAZIONE

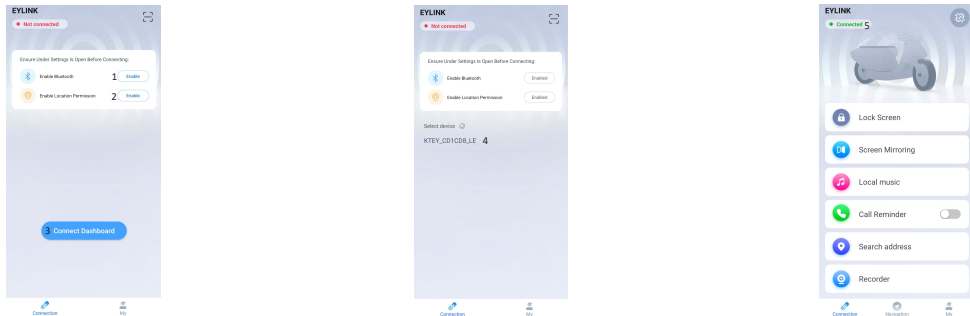


La sezione "Navigation" consente di utilizzare il navigatore del veicolo. La procedura per gestire la navigazione è la seguente:

1. Nella barra di ricerca (1), inserire l'indirizzo di destinazione e premere "Search" (2).
2. Una volta che l'applicazione ha trovato l'indirizzo, toccarlo per selezionarlo.
3. Quando il sistema ha calcolato il percorso, premere "Start Navigation" (3).
4. Una volta avviata la navigazione, la visualizzazione della mappa verrà trasferita completamente sullo schermo del veicolo. Dall'applicazione sarà possibile regolare la scala della mappa visualizzata sullo schermo del veicolo (utilizzare "+" (4) per ingrandire e "-" (5) per rimpicciolire).
5. Per terminare la navigazione, è sufficiente premere "Exit Navigation" (6).

NOTA: il servizio di navigazione include un periodo di prova gratuita di 60 giorni a partire dal primo utilizzo. Al termine di questo periodo, il servizio diventerà a pagamento. In alternativa, è possibile utilizzare la navigazione del proprio dispositivo mobile e visualizzarla sullo schermo del veicolo tramite Screen Mirroring.

DISPLAY CONNECTIVITY > INSTALL AND INITIALIZE THE APPLICATION

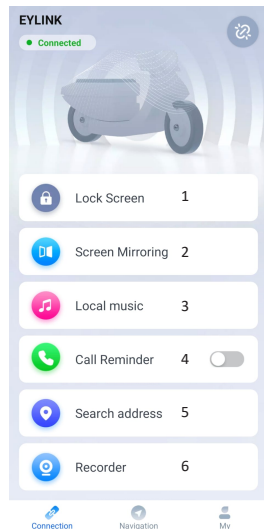


1. Install the application using the following link: <https://appstore.eryanet.com/eylink.html?code=741> or by scanning the QR code available in the "MapPilot" section within the "Navigation" menu on the vehicle display.
2. Open the application and sign in with your Google account, accepting the terms. Then, enable Bluetooth (1) and Location (2), granting the necessary permissions.
3. Press "Connect Dashboard" (3) and, once all permissions have been granted, select the vehicle name detected by the application (4).
4. Grant screen sharing permission, and the connection should then be established. If everything has been completed successfully, the word "Connected" will appear in the upper left corner (5).

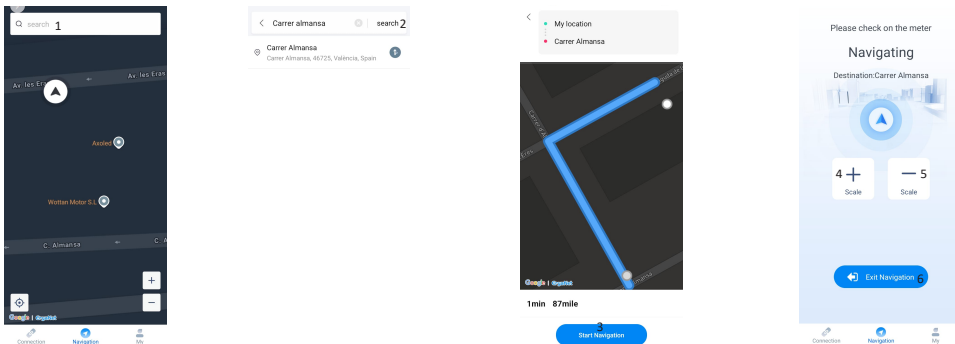
DISPLAY CONNECTIVITY > APPLICATION FEATURES

The main screen of the application displays several options, which are described below:

1. **LOCK SCREEN:** by activating this feature, the screen of the mobile device will turn completely dark in order to save battery during navigation.
NOTE: this feature is not compatible with Screen Mirroring.
2. **SCREEN MIRRORING:** this feature allows, once the necessary permissions have been granted, all the content displayed on the mobile device to be mirrored directly on the vehicle's screen.
3. **LOCAL MUSIC:** this feature allows MP3 files to be played directly on the mobile device. (Audio is not transmitted to the vehicle's multimedia system.)
4. **CALL REMINDER:** if enabled, this feature allows a notification to appear on the vehicle's screen when a call is received on the mobile device.
5. **SEARCH ADDRESS:** this feature allows you to search for an address and start the vehicle's navigation service (see next page).
NOTE: the navigation service includes a 60-day free trial period starting from the first use. After this period, the service will require payment.
As an alternative, it is possible to use the navigation on your mobile device and display it on the vehicle's screen via Screen Mirroring.
6. **RECORDER:** if the front camera is installed, this feature allows you to view the photos and videos captured by the vehicle's camera and download them to your mobile device.



DISPLAY CONNECTIVITY > NAVIGATION



The "Navigation" section allows you to use the vehicle's navigation system. The procedure for managing navigation is as follows:

1. In the search bar (1), enter the destination address and press "Search" (2).
2. Once the application has found the address, tap it to select it.
3. When the system has calculated the route, press "Start Navigation" (3).
4. Once navigation has started, the map view will be fully transferred to the vehicle's screen.
From the application, it is possible to adjust the scale of the map displayed on the vehicle's screen (use "+" (4) to zoom in and "-" (5) to zoom out).
5. To end navigation, simply press "Exit Navigation" (6).

NOTA: the navigation service includes a 60-day free trial period starting from the first use. After this period, the service will require payment.

As an alternative, it is possible to use the navigation on your mobile device and display it on the vehicle's screen via Screen Mirroring.

