



Wottan Motor

G2



CONFORTO QUE SE SENTE
TECNOLOGIA QUE FUNCIONA



GT2



MOTOR

	125	300
Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos, Euro 5+	Monocilíndrico, 4 tempos, Euro 5+
Distribuição	SOHC 2 válvulas	SOHC 4 válvulas
Cilindrada	125 cc	278 cc
Ignição	Eletrónica gerida por ECU	Eletrónica gerida por ECU
Arranque	Elétrico	Elétrico
Alimentação	Injeção eletrónica BOSCH	Injeção eletrónica BOSCH
Arrefecimento	Líquido	Líquido
Potência máxima	8.1 kW (11.1 cv) a 8.500 r.p.m.	19.5 kW (26.5 cv) a 8.250 r.p.m.

TRANSMISSÃO

Caixa de velocidades	Automática CVT	Automática CVT
Embraiagem	Centrífuga automática a seco	Centrífuga automática a seco

CHASSIS

Tipo	Estrutura tubular em aço	Estrutura tubular em aço
-------------	--------------------------	--------------------------

SUSPENSÃO

Danteira	Forquilha hidráulica de 33 mm	Forquilha hidráulica de 37 mm
Traseira	Amortecedor hidráulico duplo	Amortecedor hidráulico duplo ajustável

TRAVÕES

Danteiro	Disco de 240 mm, ABS	Disco de 260 mm, ABS
Traseiro	Disco de 220 mm, ABS	Disco de 240 mm, ABS

DIMENSÕES

Length	2.105 mm	2.120 mm
Width	795 mm	790 mm
Seat height	850 mm	855 mm
Wheelbase	1.530 mm	1.535 mm
Weight	160 kg	177 kg
Fuel tank	13 ± 0.2 L	13 ± 0.2 L

PNEUS

Danteiro	120/70-14	120/70-15
Traseiro	130/70-13	140/60-14



➤ Suspensão traseira regulável em pré-carga (300)



➤ Banco de dois níveis com apoio lombar



➤ Ecrã TFT tátil de 7" com Screen Mirror sem fios



➤ Capacidade de arrumação sob o banco para capacete integral, modular ou jet



➤ Sistema de arranque sem chave



➤ Câmara frontal opcional



KEYLESS



CONECTIVIDADE
SEM FIOS



SILENCE
START



TCS



START
& STOP