



**Wottan Motor**

**G2**

**CONFORTO QUE SE SENTE  
TECNOLOGIA QUE FUNCIONA**





# GR



## MOTOR

	125	300
<b>Tipo</b>	Monocilíndrico, 4 tempos, Euro 5+	Monocilíndrico, 4 tempos, Euro 5+
<b>Distribuição</b>	SOHC 2 válvulas	SOHC 4 válvulas
<b>Cilindrada</b>	125 cc	278 cc
<b>Ignição</b>	Eletrónica gerida por ECU	Eletrónica gerida por ECU
<b>Arranque</b>	Elétrico	Elétrico
<b>Alimentação</b>	Injeção eletrónica BOSCH	Injeção eletrónica BOSCH
<b>Arrefecimento</b>	Líquido	Líquido
<b>Potência máxima</b>	8.1 kW (11.1 cv) a 8.500 r.p.m.	19.5 kW (26.5 cv) a 8.250 r.p.m.

## TRANSMISSÃO

<b>Caixa de velocidades</b>	Automática CVT	Automática CVT
<b>Embraiagem</b>	Centrifuga automática a seco	Centrifuga automática a seco

## CHASSIS

<b>Tipo</b>	Estrutura tubular em aço	Estrutura tubular em aço
-------------	--------------------------	--------------------------

## SUSPENSÃO

<b>Dianteira</b>	Forquilha hidráulica de 33 mm	Forquilha hidráulica de 37 mm
<b>Traseira</b>	Amortecedor hidráulico duplo	Amortecedor hidráulico duplo ajustável

## TRAVÕES

<b>Dianteiro</b>	Disco de 240 mm, ABS	Disco de 260 mm, ABS
<b>Traseiro</b>	Disco de 220 mm, ABS	Disco de 240 mm, ABS

## DIMENSÕES

<b>Length</b>	2.105 mm	2.120 mm
<b>Width</b>	795 mm	790 mm
<b>Seat height</b>	850 mm	855 mm
<b>Wheelbase</b>	1.530 mm	1.535 mm
<b>Wheight</b>	160 kg	177 kg
<b>Fuel tank</b>	13 ± 0.2 L	13 ± 0.2 L

## PNEUS

<b>Dianteiro</b>	120/70-14	120/70-15
<b>Traseiro</b>	130/70-13	140/60-14



➤ Suspensão traseira regulável em pré-carga (300)



➤ Banco de dois níveis com apoio lombar



➤ Ecrã TFT tátil de 7" com Screen Mirror sem fios



➤ Capacidade de arrumação sob o banco para capacete integral, modular ou jet



➤ Sistema de arranque sem chave



➤ Câmara frontal opcional

